共建“一带一路”,加快打造内陆开放高地

河南省国际陆路运贸互济发展战略合作会议召开

本报讯 11月25日上午,河南省国际陆路运贸互济发展战略合作会议在郑州国际陆港召开。当天,银行、保险、担保机构、国际贸易商代表与郑州国际陆港开发建设有限公司共同签订了多边战略合作协议,多方将在战略合作框架协议下开展多式联运提单的签发、流转、结算和融资等业务。

据悉,此次会议是在探索建立国际班列多式联运规则,贸易方、承运方和金融方等多方前期沟通的基础上召开的,对推动解决外贸企业融资难、融资贵等问题,着力减轻进出口企业负担,切实提升贸易便利化水平和国际陆路多式联运服务能力,探索形成可复制、可推广的国际陆路多式联运规则和金融创新经验,具有积极意义和重要影响。为进一步做好“六稳”工作、落实“六保”任务奠定良好基础,为稳外贸和保国际供应链、产业链稳定畅通提供可靠保障。

郑欧班列自开行以来不断创新,由单一的铁路运输到成为国家级多式联运示范工程;由最初的班列业务进军到国际贸易并实现“以运带贸,运贸一体”发展;由唯一阿拉山口出境口岸到现在的“八站点、六口岸”,构建“通道+枢纽+口岸”开放格局;由传统低效的物流模式到信息化、智能化“数字化班列”,并形成境内境外“1+N”多枢纽,沿途多点集疏网络体系;获批并开展中欧班列集结中心示范工程建设,促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。经过7年的发展,郑欧班列稳居中欧班列“第一方阵”,做到开行质量领先、市场化程度领先、创新能力领先、硬件设施领先、信息化程度领先和国内国际双物流枢纽网络布局领先的中欧班列典型。

按照郑州市“一门户两高地”发展目标,郑州国际陆港公司积极推进郑欧班列创新运营,促进郑州交通优势升级为贸易优势,塑造“郑欧”品牌,致力于将郑欧班列“运贸一体化”打造成河南融入“一带一路”标志性项目。郑欧班列“运贸一体化”模式,成为中欧班列带动产业发展的旗舰项目,物流与贸易融合发展,产业集聚效应显著,被国家发改委推荐在全国中欧班列中广泛推广,获得“2017-2018河南自贸试验区郑州片区十大创新案例”。

下一步,郑州国际陆港公司将充分发挥国内循环回旋空间和国际循环门户枢纽作用,在国内国际双循环相互促进的新发展格局下,重点推进多式联运信息数字化、丰富国际陆路联运服务产品、完善国际陆路多式联运服务规则,大力提升国际陆路多式联运服务水平,为我省自贸试验区建设提供重要支撑,助推我省积极融入共建“一带一路”,加快打造内陆开放高地。

记者 王赛华
通讯员 杜志刚

中欧班列郑州—芬兰赫尔辛基首班开行

461吨防疫物资,这趟车爱心满满

本报讯 11月20日上午,首班中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)驶出郑州铁路集装箱中心站,踏上通向北欧芬兰赫尔辛基的万里行程。首发的中国郑州—芬兰赫尔辛基的班列共搭载43组集装箱,货物主要包括一次性医用口罩、抗疫医疗器材、隔离衣、灯具等,总货重461吨,总货值300.1万美元。截至2020年11月20日,郑欧班列总累计开行3745班(2243班去程,1502班回程),总累计货值155.5亿美元,货重202.04万吨,其中2020年累计开行985班(598班去程,387班回程)。

记者 王赛华
经开时报 杨勇 文/图

中国内陆到欧洲的目的站城市再次扩容

中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)线路是郑欧班列继德国汉堡、慕尼黑、比利时列日线路之后,新增的第四条欧洲线路,标志着中国内陆到欧洲的目的站城市再次扩容。

逐步实现郑欧班列对进入欧洲之后的“扇向辐射”,为欧洲客户就近提供服务,与10月12日开通的郑州至赫尔辛基货运航线实现陆空相辅相成,使中欧贸易便捷通道进一步丰富、物流通道更加畅通,对于加强我省与芬兰及北欧各国之间的经贸文化往来、助力我省积极融入共建“一带一路”、加快打造内陆开放高地具有重要意义。

线上订舱系统远程操作功能助力疫情防控

郑欧班列凭借运载货量大、安全快捷等优势,成为疫情防控期间最为稳定、成本较低的物流运输方式,承担了支援境外国家运输抗疫物资,为促进货物跨境流动发挥了难以替代的战略通道作用,为国内和沿线各国在疫情期间开放合作、经济复苏发挥了积极的拉动作用。

郑欧班列充分发挥国内循环回旋空间和国际循环门户枢纽作用,凭借郑州区位交通优势,以中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)线路开通为契机,为保障国内大循环,国内国际双循环提供畅通贸易通道,为推动国内和沿线国家抵抗疫情、经济复苏提供保障。在今年疫情期间,线上订舱系统远程操作功能发挥重要作用,助力疫情防控、降低运输成本、提升操作时效;2020年前10月,出口电商包裹单量同比提升186%,标志着郑欧班列已全面进入“数字班列3.0”时代,推动“河南制造”加速向“河南智造”转变,助力数字经济迅猛发展。

家门口就能买到优质进口粮

河南进境粮食指定口岸业务量突破三万吨

本报讯 随着粮食口岸的常态化运营,越来越多的粮食加工企业在家门口就能买到优质进口粮。11月24日,由郑州良运粮食口岸发展有限公司运营的海铁联运粮食专列顺利抵达河南进境粮食指定口岸并完成接卸。该专列运输的是加拿大小麦,共102个集装箱3259.82吨,从加拿大温哥华起航,在青岛董家口换装转运至郑州东站,为我省面粉加工企业供应优质的原料,为广大消费者提供高品质的产品。

11月21日,208吨乌拉圭大豆通过集装箱海铁联运的方式顺利抵达位河南进境粮食指定口岸,这也是继10月20日首批乌拉圭大豆顺利通过公海联运方式抵豫之后,首次通过海铁联运的方式进口乌拉圭大豆。

截至目前,经过郑州良运粮食口岸发展有限公司的良好运营,河南粮食口岸已通过郑欧国际班列、海铁联运等方式从五大洲、九个国家进口小麦、绿豆、大豆、芝麻、亚麻籽、面粉等多种品类,2020年度1月~11月份业务量突破3万吨,同比去年增长834%,累计进口量达到33870.84吨,截至目前在途的还有美国大豆、哈萨克斯坦大麦、加拿大大麦。下一步还将从俄罗斯、哈萨克斯坦、乌拉圭等国家继续进口大豆、亚麻籽、葵花籽、大麦、玉米等多种粮食品类。

郑州良运粮食口岸发展有限公司作为河南粮食口岸经营平台公司,为粮食进口企业提供完善的报关、检验、检疫、认证等服务,实现对货物的全方位监控和快速查验,在完成口岸基本功能的同时,致力于打造粮食口岸配套服务园区及口岸经济生态圈,为客户提供专业、优质的增值服务。下一步,郑州良运公司将持续按照“四三二一”的运营思路发展河南口岸业务。通过提供仓储、物流、金融、贸易四项基本服务,建设检测认证、农业加工技术研发和大数据咨询三个中心,结合线下粮食现货、线上进口粮食电子商务两个交易市场,打造一个河南进境粮食口岸平台,为粮食进口企业提供完善的报关、检验、检疫、认证等服务。

记者 王赛华 文/图