

今年前10个月郑州新签约亿元以上先进制造业项目166个

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷)记者从今日召开的郑州市1~11月工业经济运行分析会上获悉,今年前10个月,全市工业增速加速回升,相关指标支撑有力,企业效益明显回升,软件和信息服务业增长较快。其中招商成效突出,全市新签约亿元以上先进制造业项目166个,总签约额1652亿元,完成年度目标110.1%。

具体在招商方面:今年前10个月,全市战略性新兴产业签约亿元以上项目87个,签约额1167.6亿元,完成年度目标的116.8%,在先进制造业总签约额占比为70.7%,超年度目标10.7个百分点。引进重

大制造业项目38个,超年度目标6个。在企业效益方面:全市规模以上工业企业实现利润总额同比增长15.0%,增速分别高于全国、全省平均水平14.3、12.6个百分点。在软件和信息服务业方面:全市规模以上软件和信息信息技术服务业实现营业收入213.3亿元,同比增长17.7%,增速高于全国平均水平3.2个百分点。重点企业中,大数据、信息消费、电力应用等软件企业增长较快。

此外会议还透露,在重大项目推进方面,今年前11个月,全市450个重大工业项目累计完成投资567.1亿元,占年度计划的89.1%。重点项目中,东风日产郑州发动机

工厂扩能项目、浪潮安全可靠生产基地及生态基地项目、富泰华5G手机精密机构件项目已正常生产,众泰300万平方米柔性线路板项目1期已开始施工,紫光计算机全球研发中心总部已入驻高新区,中软国际“中原数字总部”基地项目已签约落地协议。

据介绍,下一步,郑州将坚持制造业高质量发展主攻方向,按照“控、保、稳、进、抬、扛”六字要求,主动作为、精准施策,加快推动重点产业培育,持续抓好招商和项目推进,着力推动产业转型升级等,持续巩固工业经济恢复性增长态势,确保平稳健康运行。

郑商所再获境外金融牌照 助力PTA期货国际化

本报讯(郑报全媒体记者 侯爱敏)记者昨天从郑州商品交易所获悉,12月1日,郑商所获得新加坡金融管理局批准,成为新加坡认可市场运营商(recognised market operator, RMO)。这是自2019年10月郑商所获得香港证监会自动化交易服务(automated trading services, ATS)提供商批准后,获得的又一境外金融牌照。据此,郑商所可以依法在新加坡推广PTA期货等境内特定品种,符合条件的新加坡投资者可以通过期货公司或境外经纪机构参与境内特定品种交易。

2018年11月,PTA期货作为国内首个化工特定品种引入境外交易者,开启了郑商所国际化发展的新征程。截至2020年11月底,以英国石油集团(BP)、嘉能可(Glencore)、意大利GSI等国际知名企业为代表的来自15个国家(地区)的境外客户共开立账户275个。PTA期货价格已成为聚酯行业上下游产品国际贸易定价的重要参考,以我国出口量较大的聚酯瓶片为例,聚酯瓶片出口价格与PTA期货价格的相关性由引入境外交易者之前的0.71提高至0.99。

郑商所相关负责人表示,新加坡是国际重要的石油化工生产、贸易中心,也是亚太地区有影响力的金融中心。郑商所成为新加坡认可市场运营商,将吸引更多新加坡投资者参与PTA期货交易,进一步推动PTA期货国际化,扩大郑州期货价格的影响力。

河南实施“六严禁” 坚决制止耕地“非农化”

新华社电 河南近日下发《关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》,要求实施“六严禁”,坚决制止耕地“非农化”,守牢耕地保护红线,扛稳粮食安全重任,促进经济高质量发展。

通知规定,严禁违规占用耕地从事非农建设,严禁违法违规批地用地,严禁违规占用耕地挖湖造景,严禁违规占用耕地绿化造林,严禁超标准建设绿色通道,严禁占用永久基本农田扩大自然保护地。

通知明确,从严从实、持续推进农村乱占耕地建房问题清查整治工作,对新增违法行为“零容忍”。新建养殖设施原则上不得使用永久基本农田,对选址确实难以避让的,必须严格控制项目用地面积的30%以内,最多不超过30亩。各地不得通过擅自调整县乡国土空间规划规避占用永久基本农田审批。禁止以城乡绿化建设等名义违法违规占用耕地。

此外,通知对严格补充耕地审查、遏制耕地弃耕撂荒、严格落实耕地保护责任等提出具体要求。

车险综合改革实施两个多月 90%的车主车险保费降了

新华社电 9月19日,以“降价、增保、提质”为目标的车险综合改革正式实施。时间过去两个多月,在这期间你买过车险吗? 保费下降了吗?

约九成车主保费下降

先来回顾一下此次车险综合改革的来龙去脉。

车险是和老百姓关系最密切的险种之一,长期以来是财险领域第一大业务,为保险公司贡献了大量保费。

银保监会数据显示,2019年我国车险承保机动车达2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。

这么大的保费市场,长期以来却饱受虚高定价、竞争失序等顽疾困扰,被车主们诟病。

向顽疾“开刀”,向老百姓让利,

此次车险综合改革动了真刀真枪解决问题。

交强险保障水平提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

商车险保险责任更全面,车损险主险增加了全车盗抢、自燃、发动机涉水等责任,让你的爱车有更好的安全保障。

11月上旬,北京车主高先生的私家车保险到期。他在续保时发现,保费比往年降了近三成。“去年

保费在3000元左右,今年不到2200元。车损险的保障范围也扩大了,可以说是‘加量不加价’。”

高先生的保费下降,既得益于车险综合改革带来的红利,也和他有良好的驾驶习惯、车子没出过险息息相关。

实际上,像高先生这样保费明显下降的车主并不是少数。

来看银保监会的数据:车险综合改革实施以来,约90%的客户年缴保费下降,车均保费由3700元/辆下降至2700元/辆。

多次出险保费将上涨

不过,并不是所有的车主保费都下降了,还有约10%的客户车险保费有所上升。

记者咨询了监管人士,车险保费取决于车型、历史赔付记录、投保险种、保险金额等因素。对于多次出险索赔及维修成本畸高车型的车主,保费会有一定程度上涨,这符合保费与赔付成本相匹配的原则。

比如,像奔驰、宝马、奥迪等高端车型,出险后维修成本较高,相应

的保费报价也会提高。

“很多时候,保险公司会认为年龄稍长的车主,或者驾驶习惯较好的车主,他们的出险概率相对较低,保费优惠的力度就会加大。”一位保险业务员说,每辆车以往的出险情况不同,车主驾驶习惯也不一样,改革后车险报价是“一车一价”。

而对不少车主疑惑的出现轻微交通事故是否报险的问题,记者也咨询了业内人士:如果双方没有人员伤

亡,赔偿金额在2000元以内,一般不会纳入第二年保费上调浮动的因素。

可以看出,改革后,车险费率“奖优罚劣”的作用得到更好发挥。车险报价“一车一价”,你在买车险时不妨多问几家公司,看看哪家更适合自己。

当然,道路千万条,安全第一条。养成遵规守纪的好习惯,时刻保持规范的驾驶行为,车险保费优惠自然水到渠成。

