

11公里机场至郑州南站城铁运营

连通郑太郑万郑阜三大高铁

“空铁联乘” 沿线城市旅客来郑坐飞机更方便

本报讯(郑报全媒体记者 汪永森 实习生 逢佳曼 文/图)昨日,新建新郑机场至郑州南站城际铁路(简称“机南城际铁路”)正式通车,9时21分,首趟从新郑机场站出发的G9199次列车驶向郑州南站方向。这标志着河南“米”字形高铁西北方向与西南、东南两个方向顺利打通,郑太高铁与郑万、郑阜高铁连在了一起。



打通“米”字形高铁西北与西南东南两个方向

在新开通的城际高铁上,刚刚从广州乘坐飞机回南阳老家的旅客王义楷说,原来到广州需要先从南阳坐高铁到郑州东站,再换乘城际铁路到新郑机场,现在可以直接由南阳到新郑机场,“节省了不少时间”。

机南城际铁路的开通运营,标志着河南

南“米”字形高铁西北方向与西南、东南两个方向顺利打通,进一步扩大了沿线南阳、平顶山、禹州、周口、西华、鄢陵、许昌、长治、高平、晋城、焦作、武陟等地市旅客高铁出行圈,实现了沿线旅客“空铁联乘”的出行新模式,对促进沿线经济社会发展、助力中部崛起发展战略实施具有重要意义。

进一步提升了郑州综合交通枢纽地位,大幅缩短了从太原方向坐高铁到上海和重庆方向的乘车时间,加快了地区人员、经贸流通,增强了地区吸引力和竞争力,更加密切了中原城市群与成渝经济圈和长三角地区的联系,积极赋能河南加快构建新发展格局。

短短11公里城铁 连接两大交通枢纽

机南城际铁路是铁路投融资体制改革后,河南铁路投资有限责任公司主导建设的首个城际铁路项目。

该项目位于郑州航空港经济综合实验区,连接郑州新郑机场与郑州南站两大交通枢纽,是我省城际铁路网的重要组成部分,也是“米”字形高铁的重要联络通道。线路全长10.938公里,自新郑机场T2航站楼城际铁路车站引出,向东下穿南水北调总干渠,向南引入新建的郑州南站,设计时速200公里,批复运营时速160公里,主要工程包括隧道(其中盾构隧道3800米)、路基、桥梁、城际场等。项目于2015年10月30日开工,目前除城际场站房计划于2021年与郑州南站同步建成外,全部工程于2020年8月15日完工,11月20日通过静态动态验收,11月24日通过初步验收,12月4日通过了运营安全评估。

据了解,该项目线路长度虽仅约11公里,但功能重要,建设任务艰巨。一方面,在功能上,项目连接两大交通枢纽,既有城际功能,也有高铁功能,既是“米”字形高铁通道,又是郑州枢纽间联络通道,且是目前郑州站至郑州南站唯一路径。另一方面,项目专业内容全,技术复杂,隧道、路基、桥梁、站场、有砟和无砟轨道等工程一应俱全,线路相继穿越机场、南水北调总干渠等重要设施,实施难度大、标准高。

年货邮吞吐量首次突破60万吨

郑州机场货运规模跻身全国六强



本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 谷长宝 施书芳 文/图)郑州航空枢纽的高质量发展再次实现一大跨越。昨日13时,随着一架阿塞拜疆丝绸之路西部航空7L076航班顺利从郑州机场1号跑

道满载起飞,飞往阿塞拜疆首都巴库,郑州机场2020年累计货邮吞吐量首次突破60万吨。与此同时,年客运规模达到2000万人次,标志着郑州航空枢纽建设再上新台阶。

预计全年,郑州机场货邮吞吐量将超过63万吨,旅客吞吐量将超过2150万人次,在全国240个机场中,货运规模全国排名由第7位提升至第6位,步入全国六强;客运规模全国排名由第12位提升至第11位。

地铁4号线 高分通过“大考”

年底前开通迈出关键一步

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)12月12日,郑州市轨道交通4号线以最高标准通过初期运营前安全评估,完成了线路开通前最重要的检验,向年底前开通迈出关键一步。

本次初期运营前安全评估会受郑州市交通运输局委托,由来自上海市交通运输行业协会、上海上交协轨道交通咨询的17名专家组成专家组具体开展,评估会主要分为专题汇报、查阅资料、现场踏勘、系统测试及讨论评议5个阶段。

评估期间,专家组先后听取了工程建设情况、运营筹备情况以及4号线沿线公交接驳方案介绍。随后,专家组分为总体组、土建组、设备一组、设备二组、初期运营准备组等5个小组进行现场评估,重点对4号线工程的车站、运营关键场所、控制中心等点位进行了细致检查。

经过为期4天的检查、专家意见讨论,最终,专家组一致认为4号线工程初期运营前安全评估工作准备充分,各项资料齐全,具备开通初期运营条件的行业内最高标准评价。

郑州市轨道交通4号线工程成为郑州地铁第6条(含延伸线)以行业专家评价最高标准通过安全评估的线路,标志着4号线工程顺利通过开通前的最后一次“大考”,正式进入开通初期运营倒计时。