



# “盛世桔” “科技蓝” 3号线、4号线月底前“双线齐发” 都有啥新亮点？走，看看去



昨日下午,记者探访3号线,这是省骨科医院站。

本月底前,郑州地铁3号线与4号线将开通运营。

“盛世桔”与“科技蓝”双线齐发,会给市民带来哪些全新的出行体验呢?昨日,郑州地铁集团有限公司举行新闻通气会与媒体探访日,提前掀开郑州地铁3号线、4号线“神秘面纱”。

郑报全媒体记者 张倩/文  
李新华 徐宗福/图



4号线前段进行空载试运行,图为地铁乘务员准备就绪。

## 3号线,“盛世桔”

3号线,标识色为“盛世桔”,是联系北部片区、老城区、郑东新区和南部片区的骨干线路。

3号线一期工程线路北起惠济片区的省体育中心站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、商都路和经开第十七大街走行,南止于陇海铁路以南的营岗站。线路全长25.488千米,设站21座,其中换乘站11座,平均站间距1.240千米。3号线工程采用A型车,总计配置电客车34列,

列车全长140米,最高运行时速80千米,最大载客量达2600余人。

### 3号线换乘站和换乘线路:

省体育中心站换乘4号线、同乐站换乘8号线、海滩寺站换乘5号线、大石桥站换乘7号线、二七广场站换乘1号线、东大街站换乘2号线、博览中心站换乘6号线、东十里铺站换乘4号线、西周站换乘12号线、省骨科医院站换乘5号线、圃田西站换乘8号线。

## 4号线,“科技蓝”

4号线,标识色为“科技蓝”,是联系北部片区、郑东新区和南部片区的骨干线路。

线路北起惠济区江山路以西的老鸦陈站,沿三全路、文化路、国基路、龙湖中环路、龙湖、龙源十三街、如意东路、如意湖、中州大道、腾飞路、金岱路走行,南止于南四环以北的郎庄站,线路全长29.217千米,设站27座,其中换乘站10座,平均站间距1.082千米。4

号线工程采用B型车,共31列,最高运行时速80千米。

### 4号线换乘站和换乘线路:

省体育中心站换乘3号线、张家村站换乘7号线、沙门站换乘2号线、清华附中站换乘6号线、龙湖中环南站换乘8号线、中央商务区站换乘5号线、会展中心站换乘1号线、东十里铺站换乘3号线、七里河站换乘5号线、姚庄站换乘14号线。

## 特色站:省体育中心站、二七广场站

省体育中心站是3号线、4号线的换乘站,是郑州第一座采用大跨度圆形站厅的十字换乘站,这一设计将使换乘客流所经过的空间更加宽阔,避免了客流拥挤。此外,在二七广场站,是郑州市第一座采用岛、侧组合错位站台地铁车站,当乘客乘坐列车由西向东到达该站时,会发现左、右两侧的车门都会打开,实现换乘和进出站分

流,极大提升了乘客通行效率,便于客流疏散。

4号线采用双线单向靠右行车,郎庄站至老鸦陈站为上行方向,老鸦陈站至郎庄站为下行方向,单程运行时间约54分钟。运营服务时间为6时~23时,工作日高峰上线列车20列,最小行车间隔约6分钟;周末上线列车17列,最小行车间隔约7分钟。

## 乘车更“明了”:哪个车厢人多,等车时就知道

3号线一期以“史迹经脉 商都记忆”为设计理念,将“商都”郑州的传统文化元素提炼并且应用到车站的建筑空间。4号线以“出彩中原 缤纷郑州”为设计理念,色彩以白灰作为空间的主色调,搭配纯净的线路色——蓝色。线路采用色彩构成、艺术点缀等多种表达形式。

哪节车厢乘客少,上车之前就知道。

乘客在3号线车站候车时,可以通过设立在屏蔽门上端的显示屏,实时观察预计到站列车各车厢的乘客分布情况。“红、黄、绿”代表着车厢载客情况,大家可以根据屏幕显示,提前选择车厢。在车站出入口位置,设置无障碍电梯指引,其内容以地图的形式呈现,乘客根据指引可准确、清楚地了解站

外无障碍电梯所在的具体位置。

无独有偶。4号线在地铁乘客信息系统中,增加客流引导功能,显示不同车厢拥挤度信息,不断提高乘客体验舒适度。同时,首次在全线车站采用鱼眼等新型摄像机,根据环境进行摄像机选型,更好地与装修相契合。

4号线打破传统的过于矫揉造作的车站装修,通过精心设计施工、回归本质,简约不简单,体现简洁明快的装修风格,色彩以白灰作为空间的主色调,搭配线路色——蓝色。站点首次采用电子文化墙,在重点车站采用电子显示屏,用科技手段动态演绎历史文化,显示屏设计内嵌智能感应设备,可以实现乘客与显示主题的互动,增强了乘客体验和趣味性。

## 服务更“贴心”:温奶器、高低水池,照顾特殊群体

3号线、4号线人性化站厅布置、暖心母婴室设计等精雕细琢的装饰装修方案,不仅扮靓了“城市会客厅”,还让城市更具温度、更有情怀。

3号线人性化服务设施窗口、洗手台,均设有高、低不同规格,方便为儿童或轮椅乘客进行服务。在全线17个设有母婴室的車站中增设温奶器,在冬天或者温度较低的天气中,乘客可以使用温奶器加热婴儿餐食。同时,车站客服中心的服务窗口、卫生间外的洗手池均设置为高、低两个不同高度的窗口,方便儿童或轮椅乘客使用。车厢内,在车辆侧顶设置LCD屏,方便乘客观看乘车信息。客室两侧纵向设置不锈钢长条座椅,表面采用防

滑设计,在冬季还可实现座椅加温,在寒冷的冬季为乘客带来温暖。

4号线车站通过两边4组自动扶梯与中间的一部垂直电梯及楼梯将站厅与站台联通,两上两下的扶梯设置,较前期已开通的线路而言,提升了车站进出站的便捷性和舒适性。同时站厅非付费区结合车站客流进出站、过街、安检、购票等功能需求,将非付费区扩大至两跨半,减少车站非付费区的客流拥堵,使车站的各个分区布置更加人性化。

目前,郑州地铁3号线、4号线已准备就绪。12月23日至27日,持有试乘券的市民,可按照券面指定日期进行试乘,提前感受地铁4号线的魅力。