

# 登封:高质量融合发展撑起文旅大格局



近年来,登封市  
牢固树立新发展理念,按  
照郑州“西美”战略布局,坚  
持生态优先、文化引领、绿色发  
展,打出完善基础设施、优化交通组  
织、改善生态环境、提升文旅品质的“组  
合拳”,文旅产业全面升级、全域旅游蓬  
勃兴起、文旅融合高质量发展。

郑报全媒体记者 袁建龙  
登封融媒记者 韩心泽  
杜帅武/文 王晓慧/图

## 构建大交通路网 嵩山美景串珠成链

登封着力构建与“少林功夫国际旅游目的地”相适应的大交通路网。目前,有6条高速穿境而过;眼下,正谋划或实施7个共230余公里的交通项目。

随着游客人数特别是自驾游客不断增加,登封亟须提升高速出入口通行能力,为此,凸显汉风唐韵,登封将盐洛高速登封西收费站(现为登封站)扩建为5进9出14条车道;按照明清风格新建,盐洛高速少林站进一步提升了高速分流和旅游接待能力。一名洛阳自驾游客到登封旅游,一望见少林站就连连赞叹:“一入登封就有了访幽探秘、俯仰千年的带入感!”

登封市交通局工作人员介绍,盐洛高速登封东站扩建工程、登封阳城路(嵩阳站)出入口新建工程可行性研究报告也已批复,将和盐洛高速登封站、少林站一起成为开启天地之中世界历史文化名城之旅的亮丽门户。

诸多交通工程建成投用,保证了游客畅通地进入登封,但进入登封以后,如何提升旅游体验呢?

位于郑汴洛黄河文化旅游带重要节点的登封,有着众多世界级文旅资源和自然景观资源,但这些资源散

落在嵩山上下、颍水两岸。环嵩山旅游公路改建工程很好地将登封的文旅资源整合起来,增强了可达性,方便了游客游玩。

环嵩山旅游公路东起唐庄镇范庄村,西至大金店镇崔坪村,全线33公里,是登封市环向交通要道。这条公路把三皇寨、少林寺、会善寺、嵩阳书院、启母阙、中岳庙、卢崖瀑布等嵩山景区串联起来,融通整合起天地之中、王城岗等文化资源。

在建设便捷快行系统的同时,环嵩山旅游公路在路面单侧设置6.5米或3.5米宽的慢行系统,以风景游赏、文化感知、日常游憩、运动健身为主要功能,形成了线性绿色休闲廊道。贯通城乡的绿道体系将让游客慢下来、留下来、住下来,静心感悟天地之中文化之深厚,细细品味5000年华夏文明之魅力,迅速成为市民与游客漫步骑行、休闲打卡的好去处。

增加门户、完善路网、以路串景,随着一系列交通工程的建成投用,游客在登封旅游的便利度和愉悦感显著提升。

## 推进旅游标准化 文旅产业全面转型升级

旅游标准化是全域旅游的重要支撑,是提升旅游产品品质、文化旅游服务质量的重要抓手,有助于推动文旅融合高质量发展。

2018年2月,登封市被确定为国家第四批旅游标准化试点单位,即制定文化旅游产业高质量发展奖励政策,涵盖吃、住、行、游、购、娱等全要素旅游业态共18类83家试点企业,形成了共同推进、全民参与旅游标准化工作的良好局面。

以创建全国旅游标准化试点单位为载体,登封市大力实施精品文旅线路打造、文物保护活化、景区提质增效、文旅业态创新、公共文化服务提升、全域旅游惠民六大行动。在此过程中,少林景区、嵩阳景区、中岳景区、观星台景区综合整治深入开展,嵩山风景名胜区经营管理体制得以理顺,

景区承载能力和服务品质进一步提升;以少林大道有机更新和改造提升推进城市高品质建设,登封的旅游环境不断改善、城市形象大幅提升、品牌影响力不断增强,旅游产业质量和综合效益全面提高。

创建工作开展以来,登封市游客接待量和旅游综合收入每年以两位数速度递增,旅游投诉逐年下降,游客满意度逐年提升,连续两年在市场调查中达98.8%以上。2019年,登封市游客接待量突破1700万人次,年度旅游总收入达到150亿元。

创建的过程也是完善提升的过程,不但少林寺、中岳庙、嵩阳书院、观星台等王牌景区游客体验日渐提升,仙人谷、摘星楼、范家门等以山水休闲、美丽乡村为主打的景区品质也不断优化,新晋的一连串A级景区最能说明旅游标准化工作的成效。

## 串联四大文旅片区 着力提升旅游品质

文旅融合,持续发力。以创建全国旅游标准化试点单位为契机,登封文化旅游产业的转型升级和全域旅游发展将全面加速。

下一步,登封将紧紧抓住黄河流域高质量发展战略机遇,以文化资源、生态保护、绿道建设、城市服务、产业发展为支撑,高端设计建设3.84平方公里城市核心片区,以环山旅游公路景观绿道与少林大道景观绿道串联天地之中“少林文旅片区”“嵩阳文旅片区”“中岳文旅片区”“王城岗观星台文旅片区”四大文旅片区,着力构建“一核、两带、四大文旅片区、美丽乡村全域旅游环线”的文旅融合发展空间布局。该市还将充分融入新经济、新业态、新商业模式,进一步提升游客体验与旅游品质,全力打造天地之中世界历史文化名城和少林功夫国际旅游目的地城市。

