

别样思政课为学子“充电蓄能”



本报讯 近日,经开区党工委委员、管委会副主任杨光以“了解红旗渠,学习‘红旗渠’精神”为主题,给区六一小学学区的孩子们上了一堂深入浅出的思政课。

经开区教文体局党委书记、

局长关希哲,局党委委员、副局长戴红燕,区六一小学、瑞锦小学、民族小学、龙美小学等学校负责人通过网络直播在线听课。

授课过程中,杨光通过讲述一个个真实的故事,让学生们了解红旗渠修建之前,

当地百姓艰难的生活状况,以及红旗渠修建后带给人民的幸福生活。他用一幅幅感人的照片,让孩子们看到林县人民是如何在党的领导下,不畏艰险,克难攻坚,历时10年修筑了长约3000华里、被誉为“地球的蓝飘带”的红旗渠,更让学生们深刻感悟了“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神。

杨光在与学生们的交流过程中告诉孩子们:“要从小树立远大志向,历练敢于担当、不懈奋斗的精神;要始终保持勇于奋斗的精神状态、乐观向上的人生态度,自强不息、努力学习,争做中国特色社会主义事业的建设和接班人。”

记者 王赛华 文/图

以点带面 示范引领

市消防救援队伍正规化建设试点交流会召开

本报讯 近日,郑州市消防救援队伍正规化建设试点经验交流会在经开区召开。据悉,经开区消防救援大队作为全市正规化建设工作试点承建单位,以规范工作运行机制为抓手,按照“巩固、深化、转型、提升”的思路,不断优化队伍管理模式。

经开区消防救援大队通过向省外优秀队站学习先进做法,充分贴合队伍实际,从统一购置办公电脑鼠标垫、规范档案盒(档案柜)标签等方面入手,规范各库室场所物品摆放、内务设置,对车库门头、墙体119LOGO、文化墙、门牌、职责牌、器材展示架等40余项标识标牌板块项目进行了规范制作,进一步统一标识外观,营造了具有人性

化的工作生活环境。此外,细化梳理了《大队级单位正规化工作运行管理规定》等涉及执勤战备、教育管理、工作运行等11个方面48项管理规定。拍摄了《大队及消防救援站工作秩序化示范片》,明确了上至大队主管下至一线消防员的各级各类人员职责,做到分工明确、按职定责、责权一致。

下一步,全市消防救援队伍将以经开区消防救援大队为样板,全面铺开正规化建设下一个5年建设总布局,继续坚持“巩固、深化、转型、提升”的总体思路,大力推动全市消防救援队伍正规化建设高质量发展。

记者 柴琳琳
通讯员 赵鹏

逆势增长! 2020年累计开行1126班

郑欧班列为“一带一路”国家送去战“疫”力量

本报讯 2020年面对突如其来的疫情和各种风险矛盾叠加带来的严峻挑战,郑州国际陆港开发有限公司坚持一手抓疫情防控,坚决打赢疫情防控阻击战;一手抓郑欧班列平稳运营,发挥郑州国际陆港开放平台功能,全力以赴推进郑欧班列运输通道安全高效畅通,在高质量推进对外开放进程中留下浓墨重彩的一笔。

作为河南“陆上丝绸之路”的重要承载,2020年郑欧班列开行量和载货量创新高。截至2020年12月31日,郑欧班列全年总累计开行1126班,累计货值42.77亿美元,累计货重71.49万吨。自2013年郑欧班列开行以来,总累计开行3886班,累计货

值160.67亿美元,累计货重210.28万吨。在全国63家中欧班列开行城市中,市场化程度、可持续发展能力保持领先,综合运营能力处于全国“第一方阵”。

2020年的郑欧班列逆境辉煌,将永载史册。展望2021年,郑欧班列将继续以中欧班列郑州集结中心示范工程为新引擎,充分发挥疫情防控中“陆上丝绸之路”独特的国际安全战略通道作用,通过“四路协同”,在参与共建“一带一路”大道上携手同行,共享发展机遇,在国际上叫响河南国际物流枢纽品牌,为构建内陆开放经济高地、更好服务于国家“一带一路”建设大局添砖加瓦、贡献力量。记者 王赛华



郑欧班列货物走出国门

发展纪实

2020年是不平凡的一年,回顾郑欧班列一年的发展,在全球疫情反复、供应链不稳定、空运海运运力极大受限的大背景下,郑欧班列逆势增长,取得令人振奋的成绩。2020年2月16日,战“疫”情、保发展,郑欧班列率先实现常态化运行,为国内和沿线各国在疫情期间经济复苏发挥了积极的拉动作用,推进了全球供应链恢复和重构,发挥出“陆上丝绸之路”独特的安全运输通道作用。

2020年2月28日下午,首趟进口运邮班列抵郑,标志着我省国际邮件陆路运输通道实现往返开行,实现中部省份国际邮件利用中欧班列渠道直达欧洲,欧洲邮件直达河南的供应链完美闭环。

2020年3月16日,省委组织部印发《关于对新冠肺炎疫情防控工作中表现突出的基层

党组织进行第三批表扬的通报》,对32个基层党组织予以通报表扬。其中,郑州国际陆港开发有限公司党委位列其中。

2020年5月7日,国务院复工复产推进工作机制国际物流工作专班发布了第一批国际物流运输重点联系企业名单。郑州国际陆港公司名列其中。

2020年6月,因郑州国际陆港公司在疫情防控工作中表现突出,中共河南省人民政府国有资产监督管理委员会授予国际陆港公司党委“先进基层党组织”奖牌。

2020年7月6日,从国家发改委传来的消息,国家发展改革委将下达中央预算内投资2亿元,支持郑州等5家城市作为中欧班列枢纽节点城市,开展中欧班列集结中心示范工程建设。郑州成为获批国家5个中欧班列集结中心(郑州、乌鲁

木齐、重庆、成都、西安)中东部唯一中欧班列集结中心。

2020年10月21日,河南省抗击新冠肺炎疫情表彰大会在郑州召开,郑州国际陆港开发有限公司被授予“河南省抗击新冠肺炎疫情先进集体”称号,郑州国际陆港开发有限公司赵昕洁荣获“河南省抗击新冠肺炎疫情先进个人”称号。

2020年11月20日上午,首班中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)发车,标志着中国内陆到欧洲的目的站城市再次扩容。

2020年12月22日上午,首班中欧班列“商郑欧”国际班列驶出商丘站,首次打通“商郑欧”国际物流大通道。

2020年12月,河南省物流协会授予郑州国际陆港公司“河南物流行业抗疫先进企业”称号和“2020冷链物流20强企业”称号。



2020年11月20日,首班中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)驶出郑州铁路集装箱中心站