

2020年,我省这两项重点民生实事交出暖心答卷 免费筛查超额完成目标 27649名残疾儿童接受康复服务

昨日上午,省政府新闻办召开2020年重点民生实事落实情况系列新闻发布会,分别通报我省完善妇女“两癌”筛查、产前筛查、新生儿疾病筛查机制的贯彻落实情况和继续实施残疾儿童康复救助的贯彻落实情况。郑报全媒体记者 董艳竹



中原地区高铁4S店再扩容 郑州南动车所开门迎高铁



郑州南动车所内景

本报讯(郑报全媒体记者张倩 通讯员代明辉 文/图)记者昨日从中国铁路郑州局集团有限公司了解到,由该集团公司新建的6线检修库、临修库、轮轴库及26线存车场的郑州南动车所投入运行,标志着中原地区又一处高铁4S店——“陆地航母”正式开门营业。近年来,河南“米”字形高速铁路网越织越密,郑州局集团公司复兴号动车组配属量也逐年增加。为更好地服务“线站车”相互匹配、高

效衔接,该集团公司在已有郑州东动车所日检修57标准组的体量下,2017年开始修建郑州南动车所。作为在建郑州南站的配套设施,郑州南动车所位于郑州航空港区,服务于郑州南站与郑州车站、郑州东站的“金三角”枢纽格局,串联起河南“米”字形高速铁路网和中原城市群城际铁路网。



“两癌”筛查超额完成年度目标

作为全省2020年重点民生实事之一,截至2020年12月31日,全省完成宫颈癌免费筛查142.22万人,乳腺癌免费筛查145.69万人,超额完成年度目标。完成免费产前超声筛查61.33万例、免费血清学筛查64.64万例,孕产妇早中期产前筛查覆盖率为65.22%,超出目标要求10.22个百分点;新生儿“两病”筛查97.87万例,筛查率为98.75%,超出目标要求8.75个百分点;新生儿听力筛查96.10万例,筛查率为96.95%,超出目标要求6.95个百分点。

宫颈癌518例、癌前病变3955例。上述病例均得到了及时规范的医学处置或转诊治疗。

通过免费产前超声筛查,全省共发现高风险孕妇6430例;通过免费产前血清学筛查共发现高风险孕妇38118例;通过免费产前诊断29026例,共确诊21三体综合征等染色体患儿1951例。上述严重出生缺陷儿均得到了规范的医学处置。

通过新生儿“两病”筛查,全省共确诊丙酮尿症(PKU)202例、甲状腺功能低下症(CH)754例,上述患儿绝大部分得到及时规范的治疗。通过新生儿听力筛查及进一步诊断,确诊先天性听力障碍患儿736例。

通过免费“两癌”筛查,全省共确诊各类乳腺癌756例、癌前病变33例、良性病变2469例;确诊各类

去年,全省27649名残疾儿童接受康复服务

根据安排,2020年,我省要为不少于1.8万名具有本省户籍或居住证的视力、听力、言语、肢体、智力等残疾儿童和孤独症儿童提供康复救助。这一民生实事落实情况如何?

面不断扩大。郑州、三门峡、济源将残疾儿童救助年龄扩大到14岁,南阳扩大到9岁,安阳、焦作、漯河针对困难家庭扩大救助年龄;郑州将残疾儿童救助标准最高提高到每人2万元,平顶山将视力残疾儿童救助标准提高到每人5000元;鹤壁、驻马店增加了康复服务内容。

通过项目的实施,改善了残疾儿童功能状况,增强了残疾儿童的生活自理和参与能力,减轻了残疾儿童家庭经济负担,缓解了残疾儿童家庭因残致贫问题,增强了残疾儿童家庭获得感、幸福感。

截至2020年底,全省27649名残疾儿童接受康复服务,完成年度目标任务的149%。17个省辖市和济源示范区、10个省直管县(市)均超额完成年度目标任务。

经过一年努力,我省继续实施残疾儿童康复救助这一重点民生实事实现了明显成效。残疾儿童受益

去年全省优良天数超2/3

重度及以上污染仅12天

本报讯(郑报全媒体记者裴其娟)昨日,省生态环境厅公布2020年河南省环境空气质量改善成效概要,2020年,全省2/3以上的天数为优良天。

2020年,河南省PM2.5平均浓度为每立方米52微克,同比降幅达11.9%,为“十三五”期间降幅最大的一年;PM10、SO₂、NO₂浓度均呈单调下降趋势。

2020年河南省PM2.5、O₃、CO、优良天四项指标改善幅度在京津冀及周边省份中均为最大。郑州市在全国168个重点城市空气质量排名中成功退出后20名,较2019年进位3个名次。

2020年,全省空气质量为优良的天数在全年占比高达67.0%,即超过2/3的天数为优良天,较2015年增加63天。重度及以上污染仅12天,比2015年减少18天,严重污染的天数有1天。

“郑州造”盾构机穿海隧道成功贯通



扫码看更多现场图片

本报讯(郑报全媒体记者张倩 通讯员陈龙 文/图)1月11日,由中铁装备集团自主研发的“海宏号”盾构机,顺利贯通大连地铁5号线火车站站至梭鱼湾南站区间海底隧道,标志着我国成功攻克大盾构下穿海域岩溶地质这一“世界性难题”,为世界领域范围内的“穿江越海”隧道中海底岩溶地层、长距离硬岩大盾构施工积累了宝贵经验。

据了解,大连地铁5号线全长24.484公里,其中全线控制性工程火车站站至梭鱼湾南站区间大盾构段长2882米,有2310米下穿大连梭鱼湾海域。

大连地铁5号线建成后,将形成一条南北向的城市快速通道,使梭鱼湾至火车站之间从耗时30多分钟缩短至不足3分钟,构建“一湾两岸”的滨海城市新格局。