



2020年2月,一直保持通航的阿塞拜疆丝绸之路之货运航空

# 跨越“空中丝路”打通十字枢纽

“以前去芬兰都需要转机,候机要等好几个小时,太浪费时间了。现在有了直飞航班,方便多了。”2020年10月12日,乘坐郑州至赫尔辛基定期客运航线首航航班的一名旅客说道。

2020年,是郑州航空枢纽的高质量发展再次实现大跨越的一年。

2020年6月9日,串飞郑州、广州“双基地”的国际货运航线成功开通,郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”。郑州机场的国际枢纽地位大大加强,航运网络越织越密。

2020年12月13日,一架阿塞拜疆丝绸之路西部航空7L076航班顺利从郑州机场飞往阿塞拜疆首都巴库。至此,郑州机场年货邮吞吐量首次突破60万吨,标志着郑州航空枢纽建设再上新台阶。

郑州机场上空繁忙的“空中丝路”与世界共舞,让郑州这座“枢纽之城”再次飞跃,精彩纷呈。郑报全媒体记者 张倩/文 马健/图

## 郑州至赫尔辛基定期客运航线顺利开航

越来越多的国际航线开通,让国人往来世界更加便捷。通过一条条国际航线,让世界更加了解中国、了解河南、了解郑州。

2020年10月12日凌晨2时许,吉祥航空一架身披“吉享丝路”彩绘的波音787客机,伴随着巨大的轰鸣声,从郑州机场腾空而起,9个小时后抵达芬兰赫尔辛基,标志着郑州至赫

尔辛基定期客运航线顺利开航。

河南机场集团相关负责人表示:“郑州至赫尔辛基客运航线的开通,是河南省‘豫芬合作’项目迈出的重要一步,对于加强我省与芬兰及北欧各国之间的经贸文化往来、助力我省积极融入共建‘一带一路’、加快打造内陆开放高地具有重要意义。”

郑州游客去吴哥窟游玩更方便。2020年9月21日,一架满载客人的空客A320飞机平稳降落在郑州新郑国际机场,标志着柬埔寨王国国家航空“吴哥航空公司”正式开通金边至郑州的国际航线。此航线的开通将更有益于两地人文交流,助力中国内陆中部地区与中南半岛的经贸发展。

## 旅客吞吐量全国排名11位

2020年,河南机场集团千方百计加快恢复客运发展,加强航线网络规划布局,着力构建畅通国际国内双循环大通道。

为方便广大旅客乘机出行,华夏航空、江西航空、幸福航空于2021年1月初在郑州机场开通多条国内航线,分别是郑州—衢州、郑州—汉中—重庆、哈尔滨—郑州—泉州、哈尔滨—郑州

—湛江。这些航线开通后将进一步增强郑州机场航线网络通达性,助推郑州航空枢纽建设。郑州机场与乌鲁木齐航空积极协商合作,开通了乌鲁木齐—郑州—博鳌、郑州—珠海两条旅游热门航线。

2020年,郑州机场新增了15个国内通航点,新引进桂林航空、乌鲁木齐航空和江西航空设立郑州

运营基地,郑州机场过夜客机达55架,再创历史新高,为加速恢复客运提供了运力支撑。目前,在郑州机场运营的54家客运航空公司,开通客运航线194条,通航城市132个。

2020年,郑州机场完成旅客吞吐量2140.67万人次,全国排名提升至第11位,客货运全国排名均晋升1位,运输规模连续4年保持中部“双第一”。



卢森堡货机

## 郑州空运“十字枢纽”初步形成

一条“空中丝绸之路”的打通,不断推动中原腹地成为开放前沿。

如何提高“空中丝绸之路”运转效率?让“空中丝绸之路”释放出更大的潜力?郑州机场为之不懈努力着。

2020年6月9日10时30分,一架来自广州白云机场的波音737货机在郑州机场降落,紧张有序地装卸货后,随即起飞前往韩国首尔仁川机场;当天14时30分,这架飞机从首尔起飞,以同样线路航返广州。

“在既有网络的基础上,开通首尔航线,我们距离与卢森堡货航‘空空中转’的目标越来越近了。”中原龙浩航空相关负责人说,首尔航线

实现了南北纵向覆盖,以广州为支点辐射东南亚、以郑州为中心辐射东北亚,郑州与广州之间以专线快速通联,这样“国内+国际”中近程的网络布局,是卢森堡货航远程航线网络的有力补充。

据了解,随着首尔航线的开通,中原龙浩航空与卢森堡货航正在就联程联运进行对接,在现有洲际远程航线和区域中近程航线的基础上,开发空空中转等产品。届时,以郑州机场为枢纽,卢森堡货航的货物将以“单到底”模式中中转至华南、东南亚和东北亚等地区,中原龙浩航空的货物则可以搭乘卢森堡货航飞往世界各地,双方货物的货源和目的地都将大大扩充。