



西四环陇海路立交

畅通 城市扩容迈入四环时代

“东四环高架通车后,市场人气旺,生意比之前好多了。”

“以前给孩子报书画班就找家门口的,现在挑知名度高的,我走西四环高架转陇海快速路,交通省时又方便。”

随着城市快速发展,郑州持续加快城市基础设施建设,推进“两纵两横两环”快速路网系统和城市路网系统建设等,拉伸城市框架至四环,推动出行跨入“快时代”,市民随之开启了大都市圈的美好生活。

郑报全媒体记者 曹婷/文 丁友明 马健/图

城市扩容畅享“快时代”

住在郑开大道与京港澳高速辅道附近的市民方女士,提到东四环高架主线开通,充满自豪。

“现在提起东四环,朋友都说住这儿环境好,没人觉得偏远了。我们出门10分钟就能上高架,往市里去办个事,到哪都方便。”方女士说。

作为郑州主城区“两纵两横两环”快速路网系统中的外环——四环线及大河路快速化工程,是《畅通郑州白皮书(2016~2018)》和全市年度民生“十件实事”之一,工程由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭合环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.3公里。

全线共有立交桥匝道和上下桥匝道187条。采用城市快速路标准,其

中大河路、南四环、西四环规划为高架快速路(双向八车道)+地面主干路(双向八车道)+辅路;东四环规划为主线地面快速路(双向十车道)+辅路,沿途将上跨东西向的平交路口。

四环高架未开通前,想要穿梭城市东西或南北方向,还是件耽误时间的麻烦事儿。以至于当时有网友直呼:休想骗我出四环!

市城乡建设局四环建设指挥部相关负责人表示,四环高架主线通车后,市民可通过中州大道、陇海快速路、京广快速路及北三环东延等,从三环行驶到四环,对进一步完善郑州城市交通路网体系、改善中心城区交通运行状况、助推国家中心城市建设和发挥重要作用。

居民生活迈入大都市圈

“以前给孩子报书画班就找家门口的,现在挑知名度高的,我走西四环高架转陇海快速路,省时又方便。”住在二七区马寨附近的市民文先生,对四环开通后感触非常深。

他认为,市区里开了很多年的书画班多,教学质量更好,虽然去市里接送孩子远一点,但胜在交通方便,走高架一路都很顺畅,这种长距离又顺畅的出行,是他心中的都市生活。

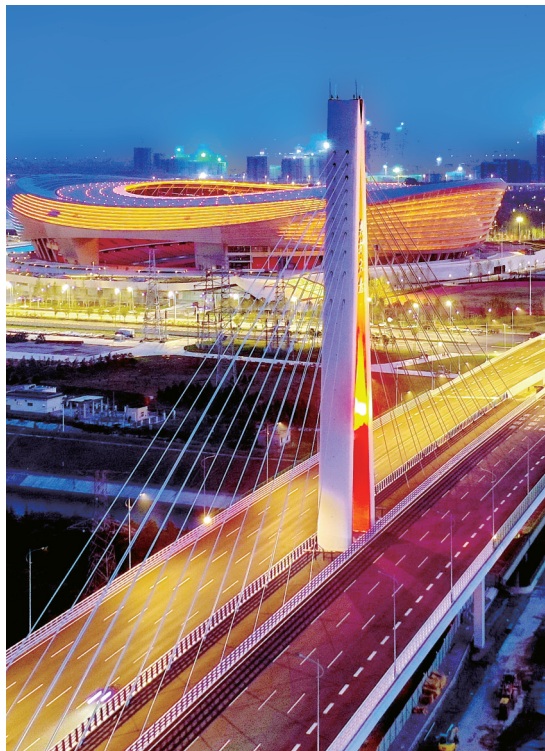
像文先生这样“舍近求远”的人并不少。他说,书画班一个班十几个孩子,有两三个家住四环附近。

同在二七区马寨附近住的居民刘女士说,以前觉得住的偏远,跑一趟市里不算方便,如今出门上高架,去哪都方便,心理上没觉得离中心城区有多远,生活上也比之前更方便了。

沿线商场市场人气旺了

除了居民生活改善,沿线商户随着四环开通也迎来了春天。

位于陇海路西四环的金马凯旋市场,在西四环高架通车后,客流量翻了一番。该市场相关负责人表示,周末的人流量增加更为明显,销售额有2到3倍的增长。



西四环奥体大桥夜景

西四环高架是四环高架工程的一部分。2020年6月29日,除南四环金岱路至经南八路段外,“大四环”高架主线试通车。自此,郑

州正式迈入“四环时代”。对沿线居民来说,他们可以更方便到市内各区,选择更适合自己的教育、医疗等资源,过上期盼的生活。

记者走访东四环七里河南路附近的花卉市场发现,随着东四环高架开通,市场人气显著增加。

“临近年底,大盆的盆栽开始走量卖了。”一名花卉经营店主笑着说,以前可不敢想,搞着团购人气也不旺,普遍评价说来这路不顺,随着东四环高架开通,

平时来买花的人都多了。

业内专家表示,交通便利肯定会带动周边发展,基础设施提升是先行,四环高架主线开通不仅有利于拉大城市框架,让居民的出行更便捷,也能在更大范围内优化城市功能,体现郑州高质量推进城市发展,提升居民心中的微观感受。