



科学谷鲲鹏软件小镇项目稳步推进

科创 中原科技城成重要载体

“真是太神奇了，坐上自动驾驶公交，仿佛一下子来到了未来城市。”深冬时节，在郑东新区龙湖中环路一处造型别致的公交站内，依然有不少市民在这里等候“打卡”，坐上自动驾驶公交车，从大西郊赶过来的市民王贺贤发出这样的赞叹。

作为全国首条实现商业化常态运行的智能驾驶公交线路，龙湖自动驾驶公交线路从去年6月20日开始示范运行以来，已经接待了全国各地数以万计的游客，成为中原科技城的一张闪亮名片。郑报全媒体记者 覃岩峰/文 丁友明/图



龙子湖智慧岛环线上，自动驾驶巴士“小宇”吸引着市民

全力打造“自动驾驶第一城”

不仅仅是龙湖自动驾驶公交线路，对于去年刚刚揭牌的中原科技城来说，公共交通在这里的发展速度超出了所有人的想象。新年的第一天，在中原科技城智能出行系统一期启动仪式上，20辆自动驾驶微公交和自动驾驶乘用车蓄势待发，“太空舱”造型、AR显示系统……这些满满科技元素的自动驾驶汽车行驶在郑州东站、“大玉米”等城市开放场景中，让市民们再次感受到中原科技城的美好前景。

聚焦“自动驾驶第一城”，郑东新区党工委相关负责人梳理起中原科技城

自动驾驶发展历程如数家珍：2019年5月，全球首条在开放道路上运行的自动驾驶公交线路在郑东新区智慧岛开跑；2020年6月，在国内率先实现自动驾驶（L3）商业应用验证的公交线路——中原科技城自动驾驶公交1号线开通运营。为进一步落实市委、市政府关于加快中原科技城建设、打造智能出行示范区的部署，预计今年上半年，中原科技城智能出行系统将有200台车辆投入使用，一个国内规模最大、技术水平最先进的5G自动驾驶创新应用示范区渐行渐近，将在郑东新区扎根落地。

前沿科创产业遍地开花

不仅仅是智能交通，更多的前沿科创产业也在中原科技城扎根入驻，开花结果。

可以当迎宾员的双足机器人、轻便易折叠的医疗机器人、会自己爬楼梯的保洁机器人……走进位于郑东新区智慧岛内的中原动力智能机器人有限公司，不少智能服务机器人让人眼前一亮，瞬间

进入到未来智能生活时代。

“到郑州投资兴业不仅仅是郑州市委、市政府满满的招商诚意，更因为这座城市在科技创新方面拥有的广阔前景。”问及落户中原科技城，中原动力智能机器人有限公司联合创始人兼CEO林杰表示，中原动力希望把全世界各领域的尖端技术，

包括德国和上海研发中心的技术支持及人工智能机器人所涉及的核心关节模组和关键技术模块，通过郑州公司的研发，实现科技创新转化，为全球制造业、医疗服务、智慧城市、公共事业等客户提供AI核心技术和整体解决方案等全方位服务，实现全球化发展。

科技创新彰显城市生命力

科技创新彰显城市生命力，而中原科技城则是郑州市委、市政府大力推动郑州科技创新加速发展最为重要的创新载体。

2020年9月15日上午，中原科技城政策发布会在郑东新区举行，“郑州中原科技城管理委员会”“河南省(中原科技城)人才创新创业试验区”同时揭牌。

中原科技城位于郑州市区东部，总规划面积64平方公里，主要由核心区龙湖北部片区、先行区智慧岛和拓展区科学谷(鲲鹏软件小镇)三大板块组成，是集科研、孵化、转化为一体，立足郑州、

辐射全省、面向国际开展科创活动的重大平台。

在产业布局上，龙湖北部片区为中原科技城的核心区，以集聚高端人才和科研机构为主，龙子湖智慧岛为引领区，以服务两边的孵化器为主，白沙科学谷为拓展区，主要是发展以高素质劳动力为支撑的科创产业，三位区域共同构成中原科技城，形成科研、孵化、转化的承接链。

发布会上，复星国际、上汽集团云计算软件研发中心、深兰人工智能生态基地、APUS全球第二总部等入驻中原科技城首批60个项目进行集中签约，总额超过

1100亿元。为确保项目引进的质量，中原科技城还组建了首批专家委员会，邀请中国工程院院士王耀南、中国科学院院士施一公等科创领域知名专家，对引入项目进行综合评估。

如今，随着更多标志性、里程碑式大项目签约，中原科技城这个牵动全局、事关长远的重大工程项目正在全面提速，为全市依靠科技创新推动新旧动能转换和高质量发展，走好具有郑州特色的科技创新发展路子注入新的活力，开启郑东新区新一轮高质量发展的新篇章，实现“十四五”的精彩开局。