



郑州纵横交错的高速铁路网

枢纽“米”字成网织就诗与梦想

昨日,刚刚从平顶山乘高铁抵达郑州机场的旅客王先生说:“之前从平顶山来郑州机场坐飞机,都是坐高铁先到郑州东站,然后再换乘到机场,有时候换乘需要等待的时间长一些,郑州机场至郑州南站城际铁路正式通车后,实在太方便了,一个小时就直接到了机场,省时省力。”

2020年,对郑州“米”字形高铁发展来说是非常值得庆祝的一年。12月12日,郑太高铁实现全线贯通,郑州“米”字形高铁网西北方向的“一点”正式落笔。12月13日,新郑机场至郑州南站城际铁路正式通车,最大限度满足沿线市县旅客“空铁零换乘”出行需求。

目前,河南“米”字形高铁网中的“一横”徐兰高铁、“一竖”京广高铁、“一撇”郑渝高铁郑襄段、“一捺”郑阜高铁均已建成投用,“一点”郑太高铁落笔后,“米”字只差“撇点”郑济铁路(在建)一笔。以郑州为中心,用铁轨画的“米”字基本成形,交通区位优势越发凸显,郑州再现“中国铁路心脏”的新辉煌。 郑报全媒体记者 张倩/文 丁友明 马健/图

郑州至杭州再添快速通道

2020年6月28日,商合杭高铁合湖段开通运营,标志着商合杭高铁全线贯通,河南、安徽、浙江三省实现高铁“无缝对接”,郑州“米”字形铁路网、朋友圈越来越大。

商合杭高铁全线贯通后,可实现与郑阜高铁相衔接,完善中部地区铁路网布局。

“郑州与杭州间又多一条便捷的高铁通道,全程仅需四个多小时,旅客往返两地也有了更多的线路选择。”经常出差的张晓

晨说。

商丘作为国家铁路大动脉陇海铁路、京九铁路、徐兰高速铁路的交会处,商合杭铁路开通运营后,中原地区新增一条连接江淮和长三角地区的快速客运通道,对于推动我国东中西部经济发展互联互通,构建完善铁路快速客运网络,发挥长三角地区经济辐射和带动作用,实现区域经济协调发展,满足人民的出行需求等具有重要的意义。

郑州至太原两个多小时直达

“早上胡辣汤、中午刀削面……郑太高铁全线通车后,从郑州到太原,不到两个半小时就能直达,真快!”2020年12月12日,郑太高铁实现全线贯通,大幅度压缩郑州至太原间通行时间,让旅客惊喜不已。

郑太高铁作为首条纵贯太行山的高铁,位于河南省与山西省境内,线路全长432公里。郑太高铁是我国“八纵八横”高速铁路网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分,直接连通郑州、太原两个省会城市和铁路枢纽,形成山西、河南两省间的快速客运通道。该高铁的全线通车,将进一步完善区域路

网布局,大大缩短晋东南、蒙西等地与中东部地区的时空距离,极大便利沿线群众出行,对促进沿线经济社会发展,助力中部崛起发展战略实施,具有重要意义。

2020年12月13日,机南城际铁路的正式通车,河南“米”字形高铁西北方向与西南、东南两个方向顺利打通,进一步扩大了沿线南阳、平顶山、禹州、周口、西华、鄢陵、许昌、长治、高平、晋城、焦作、武陟等地市旅客高铁出行圈,实现了沿线旅客“空铁联乘”的出行新模式,对促进沿线经济社会发展,助力中部崛起发展战略实施,具有重要意义。



快速便捷的高铁方便人们出行

“复兴号”列车成功落户

2020年4月18日14时,G806次列车准点驶离郑州东站,这是中国铁路郑州局集团有限公司首次配属“复兴号”动车组的首趟按图运行。

“郑州高铁线路越来越多,火车列车也在不断升级,郑州有了‘复兴号’感觉真的很棒,作为郑州人觉得很自豪!”市民尚先生说。

“复兴号”列车速度更快,持续运行时速达350公里。较之“和谐号”,“复兴号”列车从外观到车内空间都有全面提升。据介绍,“复兴号”是提升中原铁路高铁运营品质的关键一步,不仅能为中原人民出

行提供更加舒适优质的旅行体验,更对提升郑州全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩有着积极意义。

快的不只有列车,郑州铁路全面进入电子客票“一证通行”时代也为更多旅客带来出行便捷体验。2020年6月20日,在高铁和城际铁路实现电子客票全覆盖后,中国铁路郑州局集团公司管内郑州、洛阳、开封、商丘、许昌、新乡、安阳、焦作、南阳、长治、晋城等地的49个普速车站正式实施电子客票。“一证在手,说走就走”成为现实。