

提高站位 创新举措 全力推动“百日攻坚”行动再上新台阶

日前,郑州市公布“百日攻坚”考核排名,根据《郑州市道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动总体方案》和《郑州市道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动考核方案》安排部署,市城区道路交通秩序综合治理工作领导小组办公室对各开发区、各区县(市)、各相关单位2020年12月份以来道路交通集中整治“百日攻坚”行动开展情况进行了考核,郑东新区管委会列入第一序列工作成效突出单位。

优异成绩的背后离不开郑东新区各单位的努力,自全市道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动开展以来,郑东新区按照全市的统一安排,高度重视、迅速行动、建立专班、健全机制、高标准整治,推动各项工作取得明显成效。累计整治各类道路隐患300余处,查处各类交通违法行为近8万起,去年12月份事故率同比下降11%,营造了安全、畅通、整洁、有序、智慧、便民的交通出行环境。记者 马燕 王阳



高度重视 迅速安排部署

全市会议召开后,郑东新区管委会第一时间学习领会、研究部署。去年12月8日,召开全区动员大会,印发工作方案,对全区“百日攻坚”行动进行全面部署,各乡

镇办、各牵头单位也迅速层层传达动员,全面掀起排查整治工作热潮。强化组织领导。成立由管委会主要领导任组长的行动领导小组,相关班子成员任副组长、13个

职能部门负责人为成员。领导小组下设办公室,参照工作任务,分别明确牵头部门,细化工作任务,压实工作责任,确保高标准推进。完善推进机制。从区交通、

督查、教育和交警等单位抽调业务骨干集中办公,建立了工作微信群和日调度、周通报、月考评的工作机制,形成了上下联动、齐抓共管的工作格局。

全面排查 抓好隐患治理

组织对道路安全标识标线缺失、护栏破损、路面损毁等隐患进行全面排查,跟踪整改,目前整改率达90%以上。针对“两客一危一货一面”等重点违法行为,发挥交警主力军作用,坚持多部门联动,开展集中整治。一是突出重点区域。突出郑州东站、CBD、省政府周边、

学校、医院、商场、城乡接合部等重点区域,坚持交警部门和乡镇办联动,电子警察和路面执法相结合。其中在郑州东站区域新增智能电子抓拍设备84套,已于去年12月底正式投用,实现对各类交通违法行为的监管全覆盖,营造了安全有序的交通秩序。二是突出重点

路段。针对金水东路、黄河路、东风路、东三环、陇海快速路等“九主六快”主干道路,部署铁骑+夜巡+路面中队,通过“最强大脑+最亮双眼+最快双腿”,对主干道路进行全天候、无死角巡逻,及时疏导堵点、破解隐患,以主干道路畅通带动全域道路安全通畅。三是突出

重点车辆。针对“两客一危一货一面”、非机动车、快递外卖、工程运输、物流等重点车辆,坚持管委会各部门和交警联动,落实运输企业和驾驶员安全主体责任,持续开展专项整治,保持对各类违法行为的零容忍、严查处,最大限度把各类隐患消除在萌芽状态。

强化宣传 营造浓厚氛围

依托主流媒体宣传。通过中央、省、市主流媒体加大对“百日攻坚”行动的报道力度,其中,《为幼儿园小朋友送安全》等6个主题被中央级媒体报道,被省、市媒体报道90余篇次,营造了良好的工作氛围。

大力开展“七进”宣传。在辖区学校开展交警进校园、印发《致家长一封信》等“小手拉大手”活动,保障校园安全。在环卫系统邀请《晓辉在路上》栏目组讲解交通法律法规,增强作业车辆、环卫工人交通安全意识。在

渣土车、物流运输行业每月组织开展至少2次全员安全教育和考核,全面提升企业安全生产管理水平。在农村开展“美丽乡村行”“一盔一带”宣传活动,在社区和楼宇发放安全出行倡议书等,倡导文明出行。

依托文明交通志愿者宣传。结合全国文明城市创建、国家卫生城市复审,开展交通志愿活动,组织辖区各级文明单位就近认领路口,走上街头引导文明参与交通,增强全社会文明出行意识。

科技引领 打造智慧交通

推进智慧城市管理。在全市率先建成省内一流的智慧城市管理中心,实时采集5大项126小项26万城市公共部件信息,实现对各类城市管理问题的全流程管理、智能化分拨派遣,结案时间由原9小时压缩至1小时内,覆

盖全区800余条主要道路,做到对乱停乱放等行为的实时监控。引领智慧出行。推动国内首个实现自动驾驶(L3)商业应用验证的智能公交线路——中原科技城自动驾驶公交1号线建成开跑。今年1月1日,

中原科技城智能出行系统(一期)正式运行,预计上半年投放车辆达到200台。“聪明的车”+“智慧的路”,为市民提供高效、便捷、绿色、智能的出行环境。建设智慧车库。充分利用边角余地,见缝插针,在

全市率先引入地下智能停车库项目,康宁街地下智能停车库已于去年9月建成运营,地面占地仅75平方米,能提供64个车位。二期6处将于今年上半年陆续开工,提高了泊车效率,破解了停车乱象。

