

荥阳市五龙产业集聚区 荣获郑州市“五快”专业园区称号

日前,在《郑州市人民政府关于2019年度全市产业集聚区建设先进单位的通报》中,荥阳市五龙产业集聚区荣获郑州市“五快”专业园区称号。

近年来,荥阳市五龙产业集聚区紧扣“六稳”“六保”工作,坚持稳中求进工作总基调,积极响应郑州西部要“美”起来的总体要求,紧紧围绕县域经济高质量发展的指示要求,抢抓郑州国家中心城市建设历史机遇期,不断开拓进取,迎难而上。2020年五龙园区负责的重点建设项目中,已建成投产项目3家,已经开工建设的新建、续建项目有6家,总投资43.6亿元,新签约投资40亿元的河南泊易达科技产业园项目目前也在紧锣密鼓的建设当中。记者 姚辉常 通讯员 李亚乐 文/图



坚定步伐 稳住发展基本盘

五龙产业集聚区采用前期谋划、中期推进、后期保障的工作方式,持续推进道路设施及配套建设,逐步构建“三纵三横”路网体系,尽力打造设施完备的现代化园区。在项目的评审、落地等方面,强化各部门的政治担当,按照有关规定简化程序,加快了项目各项手续的审批办结

招大引强 开拓发展新格局

面对疫情带来的“压力测试”,五龙产业集聚区主动转变工作思路,由面对面招商转向线上与面对面相结合的招商形式,目前意向在谈项目有7家,通过五龙产业集聚区研判会议项目3个。高度重视“园中园”项目的招商工作,园区共有联东U谷科技创新谷、郑州装备制造产业园、泊易达科技产业园三个“园中园”项目。对待“园中园项目”,园区落实“二

完善服务 巩固发展大趋势

园区深入企业,了解需求,充分发挥服务协调职能,全力帮助企业解决生产发展难题。在复工复产期间,共摸底调查规模以上企业40余户,对有一次性医用口罩需求的格林威尔、山德、鹏飞三家企业进行登记,报送工信部门进行防疫物资集中采购;召开五龙产业集聚区“三送一强”政银企座谈会,邀请30余家企业和建设工程负责人、

速度,为项目的开工建设赢得了时间。在项目建设和管理工作中,按照项目建设时间倒排工期,定期召开工作推进会,实现凝心聚力、资源共享,确保各个项目建设有力推进。同时强化对项目建设进程的监督管理,抽调专人开展定期不定期督促检查,确保施工安全,保证项目质量。

次把关”要求,进一步严格招商引资审核机制,在重重把关下,目前联东U谷科技创新谷拟引入签约项目6家,郑州装备制造产业园拟引入签约项目8家。深入挖潜闲置资产,2018年引进合盛杭萧装配制造有限公司成功盘活龙祥铝业闲置工业用地,2020年引进泊易达科技产业园项目成功盘活龙泰电力闲置用地,两次成功盘活,为下一步工作开展注入强心剂。

12家银行负责人参加会议,现场解决融资难题;严格贯彻落实上级各项管控措施,坚持“周检查”和月度大巡查相结合的方式,对存在扬尘问题的工地下发整改通知书,要求施工单位限期整改,全年共对开工建设项目累计集中巡查72次,下发《荥阳市五龙产业集聚区管理委员会扬尘污染防治整改通知书》38份,收到整改回复37份。

荥阳2020年创建成24家省级“健康细胞”

本报讯 近日,从省爱卫办获悉,荥阳共有24家单位创建成省级“健康细胞”,分别是豫龙镇、乔楼镇、广武镇、高山镇、金寨乡、高村乡6个河南省健康乡镇;豫龙镇槐西村、毛寨村,高村乡吴村村,广武镇插闫村,城关乡竹叶河村,贾峪镇南王村、石碾村,乔楼镇楚堂村,王村镇西大村9个河南省健康村;荥阳市自然资源和规划局、荥阳市交通运输局、荥阳市卫健委、荥阳市京城

办、荥阳市索河办、荥阳市豫龙镇政府、荥阳市高村乡政府、荥阳市中医院、荥阳市第二幼儿园9个河南省健康单位。

这是荥阳自2017年被列为河南省健康城市试点以来,首次取得省级荣誉表彰。从《河南省爱卫会关于命名2020年度河南省健康乡镇、健康村庄、健康单位的通知》(豫爱卫〔2021〕1号)命名的各类“健康细胞”数量来看,荥阳的省级健康乡镇、健

康村、健康单位数量稳居郑州六县市首位。

据了解,“健康细胞”建设工作是衡量健康城市建设工作的一项重要抓手,荥阳市已走在郑州市六县市前列。截至目前,荥阳市共创建成省级“健康细胞”24个、郑州市级“健康细胞”212个,2020年还申报了27个郑州市级“健康细胞”,已经通过郑州市爱卫办考核,正待命名。记者 姚辉常 通讯员 崔爱梅

荥阳市道路运输服务中心约谈超限超载货物运输企业

本报讯 为有效规范道路货运超限超载运输违法行为,1月23日上午,荥阳市道路运输服务中心对超限超载货物运输企业进行约谈。

荥阳市道路运输服务中心向超限超载货物运输企业通报了各货运企业的超限超载行为,结合日常接触和处理的安全事故典型案例,警示运输企业安全无小事,应高度重视安全隐患排查工作。同时希望运输企业能够严格遵守国家相关法律法规,合法经营,尤其各运输企业的主体责任人一定要严格落实安全生产主体责任,强化企业内部从业人员安全生产培训教育工作,拓宽从业人员学习渠道,落实好日常车辆车况安全配备排查工作,严禁改装车辆从事货物运输;常态化排查停车场地消防配备是否到位、是否有效,企业所属车辆行车手续是否有效齐全等安全隐患。提醒各运输企业,安全才是企业的命脉。

超限超载货物运输企业负责人纷纷表示,下一步将认真落实企业安全生产主体责任,认真分析查找企业在管理中存在的薄弱环节,进一步强化自身约束与管理,消除各类安全隐患,确保道路运输安全。荥阳时报 朱培远 通讯员 李红

荥阳公路管理部门开展道路标线补划工作

本报讯 为进一步优化国省干线公路通行能力,保障人民群众安全出行,近日,荥阳市公路管理部门针对辖区内G310线道路标线模糊不清的情况,开展了道路交通标线补划工作。

由于G310线车流量大,路面标线磨损比较严重,极易造成交通事故,荥阳市公路管理部门优先对G310线标志标线磨损严重路段(K638.756—K648.771)进行补划,截至1月27日,共补划标线10.015

公里。路面标线喷划后更加清晰、醒目,将有效改善出行交通环境,提升干线公路的安全保障能力,有效地从源头上预防和减少道路交通事故的发生。荥阳时报 朱培远 通讯员 杨宁

一只山羊“点燃”人间真情

寒冬腊月,一只山羊引发了故事。家住荥阳市王村镇韩村的74岁柴老太太苦恼不已,自己家种植的几亩绿油油的小麦不断被不知谁家的羊啃损。1月14日下午,柴老太太骑着电动车又来到地头,发现两只山羊正在自家地中悠闲自得地啃着麦苗。柴老太太上前抓住一只羊,打电话让家人开辆三轮车过来,用绳子拴上山羊装入三轮车要拉回家中扣押,再找人解决问题。放羊人发现后急忙赶来,却没有赶上。在柴老太太回家的途中意外却发生了,行驶中山羊突然跳下三轮车,由于绳子套着山羊脖子,很快山羊便窒息死

亡。这下,柴老太太太慌了,没了主意。柴老太太来到村民调室,拉着调解员韩松亮的手,不停地道:“你可要为我做主呀。”韩松亮一边安慰老人,一边详细了解事情的来龙去脉,终于弄清了原委:养羊人黄某是荥阳市汜水镇某村村民,该村与韩村相邻,黄某以养羊为生。听说自己的山羊死了,黄某很生气。韩松亮犯了难,王村和汜水分属两个乡镇,跨区域调解如何下手?王村镇综治办、司法所得知情况后,立即协调汜水镇综治办、司法所共同调解,要共同将矛盾化解在萌芽状态。

1月15日上午,王村镇调委会韩松亮一行人来到汜水镇黄某的家中,经过充分沟通和协调,双方当事人冷静下来,柴老太太主动提出愿意赔付黄某1500元,并将涉事羊只归还黄某。黄某同意并保证今后管理好羊群,绝不再发生吃麦苗的事情。当双方在调解协议上签字后,黄某收到1500元时又发生了令人意外的一幕:念及柴老太太的真诚厚道,不计较被啃小麦的损失,黄某主动拿出200元塞到老人手中表示歉意。柴老太太决意不收,在大伙的劝说下,才接手里。记者 姚辉常 通讯员 马红兵 张亚楠