

2021年2月6日 星期六 统筹：孙友文 美编：宋笑娟 校对：海梅



绿色出行畅通城市脉动

零排放的氢能燃料电池公交车

2021年1月1日上午，首台双源无轨电车悬挂喜庆的大红色条幅，缓缓驶出农业路西三环公交场站，郑州双源无轨电车B2区间开通试运营。

“大辫子”公交1979年开通，2010年退出舞台。阔别11年后，“大辫子”以纯电动能源的崭新形象回归，零污染、零排放，成为城市环保攻坚的“形象大使”。

郑州，因交通而立，因交通而兴。“米”字形高铁、空中丝路、高速路网，如一条条强劲的大动脉，连通全国，连接世界；公交、快速公交系统纵横交错线网覆盖，“环形+米字”的地铁连通城市的东南西北。

碧水蓝天、交通畅达，是这座城市给予千万郑州市民最美好的馈赠。随着公共交通体系提档升级和发展完善，市民的获得感和幸福感不断提升，“绿城”也有了更深层次的含义。

郑报全媒体记者 王战龙/文 马健/图



行驶在农业路上的“大辫子”公交

地铁+公交，市民出行更绿色更便捷

一个平常的周末，杜芳走进新开通的地铁3号线，简洁明亮的候车区，人性化的客流导引，智能电子动态地图，让她真切地感受到地铁的智能和便捷。不一会儿，车辆抵达二七广场，杜芳和闺蜜开始了吃饭、逛街、看电影的周末时光。

2013年12月28日，郑州地铁1号线一期芳华初绽，26.2公里，贯通郑州的新城旧区，书写了郑州地铁的开篇序言。

2020年12月26日，郑州地铁3、4号线一期“双箭齐发”，全市地铁累计运营里程206.3公里，通连东南西北，开启了绿城地铁网络化的时代新章。

“根据大数据手段分析预测，2021年郑州地铁线网日客运量常态化达到183万人次。”郑州地铁运营分公司副总经理李江涛说。

地铁，缩小了城市放大了生活。公交，丰富了市民的出行选择。公共交通的迅猛发展正在改变着生活在这个城市的每一个人。

试点绿色交通城市，绿色低碳的先行者

时间回拨至2015年，交通运输部评审通过了《郑州市创建绿色交通城市实施方案(2015~2017年)》，郑州入选交通运输部绿色交通试点城市，成为全国10个试点城市之一。

根据批复的实施方案，郑州绿色交通城市项目分为5大项共37个具体项目。

——第一项为绿色能源应用类项目，重点支持天然气车、混合动力汽车和纯电动汽车项目；

——第二项为绿色交通基础设施建设工程项目，重点支持绿色照明技术和基础设施建设等项目；

——第三项为智慧交通建设项目，重点支持智能化运营管理系统项目；

——第四项为绿色维修和管理项目，重点支持绿色维修技术应用推广线网优化管理项目；

——第五项为绿色交通能力建设类

“推行公共交通系统优先发展是城市交通可持续发展的重要途径，对于缓解城市交通拥堵、降低能源消耗、改善生态环境都具有重要意义。”

2012年，交通运输部正式启动国家“公交都市”创建工作。郑州成功入选第一批15个“公交都市”创建城市。2018年，郑州被授予“国家公交都市示范城市”称号。

公交都市示范城市的创建，让千万郑州市民切实感受到了郑州公共交通的新气象新面貌。

截至目前，郑州市中心城区公共交通机动化分担率达60%以上，公共交通站点500米覆盖率达到100%——标志着公共交通的竞争力和吸引力不断增强，越来越多的市民把公共交通作为出行首选。

预计到2022年，公共交通机动化出行分担率将达到65%以上，全面实现“城外枢纽、城内畅通”的目标。绿色、便捷的城市公共交通体系将为这座城市崛起注入绿色动能。

项目，重点支持标准体系建设和模型开发等项目。

“37个绿色交通城市建设试点项目高分通过国家验收。”郑州市交通运输局科技信息处处长段胜勇介绍，最为突出的亮点就是新能源公交车，新能源和清洁能源公交车占比100%。

经过对各个项目产生的节能减排量、替代燃油量进行核算，建设项目综合核算，每年实现节能量约4万吨标准煤，替代燃油量1.5万吨左右标准油，减少13万吨左右二氧化碳排放，“绿水青山就是金山银山”在郑州交通领域有了最为生动的实践。

数据或许更加直观。郑州公交车辆总数6316台，其中插电式混合动力公交车2572台，纯电动公交车3521台，氢燃料电池公交车223台，新能源公交车比例达到100%。

美好出行 市民选择更多元

如今，一辆辆崭新的公交车穿梭在郑州的大街小巷，奏响着城市高质量发展的进行曲，增强着千万郑州市民的自豪感和幸福感。

从无轨电车、燃油车、油电、汽电混合动力车，到如今的纯电动车，公交车的变迁浓缩了这座城市的发展，见证了郑州在时代大潮中的中流击水。

新能源公交车的投放，车辆行驶更平稳了，噪声更小了，车厢环境更舒适了，市民乘坐公交车的体验不断升级。

行走在郑州街头，公交专用道、公交场站、公交港湾、公交电子站牌等公共交通基础设施提质升级，城市慢行系统和街道景观如诗如画。

生态廊道里，335公里的人行步道、353公里的自行车道、213个公交港湾，这一组组数字，充分描绘了“公交进港湾、行人在两边、休闲在林间”的城市景观效果。

地铁开通以后，从2017年1月起，郑州公交相继开通了59条社区接驳巴士线路，覆盖70多个地铁站点。这些“S”头的线路，连接社区和地铁口，以“门到门”的线路设计和服务理念，解决市民出行“最后一公里”难题。

截至目前，郑州市城区地面公交线路数量达347条，线路总长4785公里。郑州轨道交通计划2023年底运营里程突破400公里，“十四五”末运营和在建里程突破800公里。

一个以轨道交通、快速公交为骨干，常规公交为主体，慢行交通为延伸的一体化城市公共交通系统风姿尽显。