

2021年2月6日 星期六 统筹：孙友文 美编：宋笑娟 校对：海梅



绿色出行畅通城市脉动

零排放的氢能燃料电池公交车

地铁+公交,市民出行更绿色更便捷

一个平常的周末,杜芳走进新开通的地铁3号线,简洁明亮的候车区,人性化的客流导引,智能电子动态地图,让她真切地感受到地铁的智能和便捷。不一会儿,车辆抵达二七广场,杜芳和闺蜜开始了吃饭、逛街、看电影的周末时光。

2013年12月28日,郑州地铁1号线一期芳华初绽,26.2公里,贯通郑州的新城旧区,书写了郑州地铁的开篇序言。

2020年12月26日,郑州地铁3、4号线一期“双箭齐发”,全市地铁累计运营里程206.3公里,通连东南西北,开启了绿城地铁网络化的时代新章。

“根据大数据手段分析预测,2021年郑州地铁线网日客运量常态化达到183万人次。”郑州地铁运营分公司副总经理李江涛说。

地铁,缩小了城市放大了生活。公交,丰富了市民的出行选择。公共交通的迅猛发展正在改变着生活在这个城市的每一个人。

“推行公共交通系统优先发展是城市交通可持续发展的重要途径,对于缓解城市交通拥堵、降低能源消耗、改善生态环境都具有重要意义。”

2012年,交通运输部正式启动国家“公交都市”创建工作。郑州成功入选第一批15个“公交都市”创建城市。2018年,郑州被授予“国家公交都市示范城市”称号。

公交都市示范城市的创建,让千万郑州市民切实感受到了郑州公共交通的新气象新面貌。

截至目前,郑州市中心城区公共交通机动化分担率达60%以上,公共交通站点500米覆盖率达到100%——标志着公共交通的竞争力和吸引力不断增强,越来越多的市民把公共交通作为出行首选。

预计到2022年,公共交通机动化出行分担率将达到65%以上,全面实现“城外枢纽、城内畅通”的目标。绿色、便捷的城市公共交通体系将为这座城市崛起注入绿色动能。

美好出行 市民选择更多元

如今,一辆辆崭新的公交车穿梭在郑州的大街小巷,奏响着城市高质量发展的进行曲,增强着千万郑州市民的自豪感和幸福感。

从无轨电车、燃油车、油电、汽电混合动力车,到如今的纯电动车,公交车的变迁浓缩了这座城市的发展,见证了郑州在时代大潮中的中流击水。

新能源公交车的投放,车辆行驶更平稳了,噪声更小了,车厢环境更舒适了,市民乘坐公交车的体验不断升级。

行走在郑州街头,公交专用道、公交场站、公交港湾、公交电子站牌等公共交通基础设施提质升级,城市慢行系统和街道景观如诗如画。

生态廊道里,335公里的人行步道、353公里的自行车道、213个公交港湾,这一组组数字,充分描绘了“公交进港湾、行人在两边、休闲在林间”的城市景观效果。

地铁开通以后,从2017年1月起,郑州公交相继开通了59条社区接驳巴士线路,覆盖70多个地铁站点。这些“S”头的线路,连接社区和地铁口,以“门到门”的线路设计和服务理念,解决市民出行“最后一公里”难题。

截至目前,郑州市城区地面公交线路数量达347条,线路总长4785公里。郑州轨道交通计划2023年底运营里程突破400公里,“十四五”末运营和在建里程突破800公里。

一个以轨道交通、快速公交为骨干,常规公交为主体,慢行交通为延伸的一体化城市公共交通系统风姿尽显。

试点绿色交通城市,绿色低碳的先行者

时间回拨至2015年,交通运输部评审通过了《郑州市创建绿色交通城市实施方案(2015~2017年)》,郑州入选交通运输部绿色交通试点城市,成为全国10个试点城市之一。

根据批复的实施方案,郑州绿色交通城市项目分为5大项共37个具体项目。

——第一项为绿色能源应用类项目,重点支持天然气车、混合动力汽车和纯电动汽车项目;

——第二项为绿色交通基础设施建设工程项目,重点支持绿色照明技术和基础设施建设等项目;

——第三项为智慧交通建设项目,重点支持智能化运营管理系统项目;

——第四项为绿色维修和管理项目,重点支持绿色维修技术应用推广线网优化管理项目;

——第五项为绿色交通能力建设类

项目,重点支持标准体系建设和模型开发等项目。

“37个绿色交通城市建设试点项目高分通过国家验收。”郑州市交通运输局科技信息处处长段胜勇介绍,最为突出的亮点就是新能源公交车,新能源和清洁能源公交车占比100%。

经过对各个项目产生的节能减排量、替代燃油量进行核算,建设项目综合核算,每年实现节能量约4万吨标准煤,替代燃油量1.5万吨左右标准油,减少13万吨左右二氧化碳排放,“绿水青山就是金山银山”在郑州交通领域有了最为生动的实践。

数据或许更加直观。郑州公交车辆总数6316台,其中插电式混合动力公交车2572台,纯电动公交车3521台,氢燃料电池公交车223台,新能源公交车比例达到100%。

2021年1月1日上午,首台双源无轨电车悬挂喜庆的大红色条幅,缓缓驶出农业路西三环公交场站,郑州双源无轨电车B2区间开通试运营。

“大辫子”公交1979年开通,2010年退出舞台。阔别11年后,“大辫子”以纯电动能源的崭新形象回归,零污染、零排放,成为城市环保攻坚的“形象大使”。

郑州,因交通而立,因交通而兴。

“米”字形高铁、空中丝路、高速路网,如一条条强劲的大动脉,通连全国,连接世界;公交、快速公交系统纵横交错线网覆盖,“环形+米字”的地铁连通城市的东南西北。

碧水蓝天、交通畅达,是这座城市给予千万郑州市民最美好的馈赠。随着公共交通体系提档升级和发展完善,市民的获得感和幸福感不断提升,“绿城”也有了更深层次的含义。

郑报全媒体记者 王战龙/文 马健/图



行驶在农业路上的“大辫子”公交