

改变中国命运的伟大决战

以习近平总书记为核心的党中央引领亿万人民打赢脱贫攻坚战纪实

这是中华民族发展史上的永恒丰碑——
千百年来肆虐的绝对贫困，在我们这一代人的手里历史性地得到解决。
这是人类发展进程中的伟大传奇——
8年，近1亿人脱贫，世界上再没有哪一个国家能在

这么短的时间做到。
战地黄花分外香。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央引领亿万人民，以“一个都不能少”的铮铮誓言，以“不破楼兰终不还”的铁血壮志，打赢脱贫攻坚战，实现历史性跨越，开启了向着更高目标进发的新征程。据新华社

■高瞻远瞩的战略擘画——脱贫攻坚伟大决战中，习近平总书记以宽广历史视野和深厚人民情怀，勇担使命，掌舵领航，挂帅出征

■科学精准的行动方略——彰显政治优势和制度优势，坚持精准扶贫精准脱贫，走出中国特色扶贫开发之路

■面向民族复兴的光明未来——千年梦想终成现实，百年奋斗硕果累累，踏上新征程的前进步伐更加激越铿锵



扫码看全文

《国家综合立体交通网规划纲要》印发

加快建设郑州等20个左右国际综合交通枢纽城市

近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《规划纲要》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，明确发展目标是，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。实现国际国内互联互

通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。

《规划纲要》提出，加快建设北京、天津、上海、郑州

等20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市。在北京、上海、广州、郑州等城市建设具有较强国际运输服务功能的铁路枢纽场站，推进郑州、天津等国际航空货运枢纽建设。据新华社



扫码看全文

国台办：坚决反对台湾任何“修宪谋独”行径

新华社电 针对台立法机构将启动所谓“修宪工程”，国台办发言人马晓光24日在例行新闻发布会上应询表示，我们高度关注有关动向，坚决反对台湾任何“修宪谋独”行径，包括为谋“独”打开方便之门。这一立场态度是一贯的、明确的。

有记者问，据报道，台立法机构将启动所谓“修宪工程”，民进党党团表示，如涉及敏感议题，民进党不会走“极端主张”。请问有何回应？马晓光答问时作上述表示。

马晓光说，“台独”分裂活动严重破坏两岸关系和平发展，严重威胁台海地区和平稳定，严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益。我们将采取一切必要措施坚决予以反制。

有记者问，据台媒报道，2月22日开始，民进党当局举行多场军事演习，请问有何评论？马晓光应询表示，造成当前两岸关系复杂严峻的原因众所周知。民进党当局不思悔改，反而企图加剧对抗，这种做法既不明智，也不量力。

对于台陆委会负责人邱太三日前称不太清楚大陆对“台独”的定义，马晓光应询指出，过去4年多来，民进党当局和“台独”势力单方面推翻体现一个中国原则的“九二共识”，干扰和阻挠两岸交流合作，勾连外部势力进行谋“独”挑衅，制造两岸关系紧张对立，严重损害两岸同胞切身利益，桩桩件件，罄竹难书，大家都看得很清楚，难道他们看不清楚？

15分钟上国道、30分钟上高速、60分钟上铁路 未来交通建设这样发力

近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，明确到2035年，除部分边远地区外，基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。纲要具体提出了哪些发展目标？明确了哪些重点任务？交通运输部有关负责人接受了记者专访。

享受快速交通服务的人口比重大幅提升，除部分边远地区外，市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。

这位负责人介绍，纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹

融合发展、推进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中，在优化国家综合立体交通布局方面，纲要提出了4项任务：

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3类，其中，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间，布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组群、组

群与组群之间，布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊；在极或组群与组团之间、组团与组团之间，布局8条交通通道。

三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈四大国际性综合交通枢纽集群，20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市，推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道，完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽，构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。据新华社

商务部最新回应 下一阶段中美经贸走势

新华社电 商务部部长王文涛24日表示，中方愿与美方在相互尊重、平等互利的基础上开展合作。下一阶段，按两国元首通话精神，加强沟通，管控分歧，推动双边经贸关系重回合作轨道。

针对媒体提问下一阶段中美经贸走势如何，王文涛在国新办当日召开的“加快商务高质量发展、服务构建新发展格局”发布会上作出上述表示。

王文涛说，中方始终认为，中美经贸关系的本质是互利共赢，双方利益深度融合，合则两利、斗则俱伤，合作是唯一正确的选择。

据介绍，2020年尽管受新冠肺炎疫情影响，全球贸易表现低迷，但中美之间贸易却在困境中逆势上行，以美元计同比增长8.3%。

王文涛说，中国是美国第一大贸易伙伴，双方双边贸易投资合作为各自经济恢复作出积极贡献，这充分说明，经贸合作是积极推动两国关系的力量，为双方也带来实实在在的好处。

他表示，中方愿加强两国在经贸领域的交往，在相互尊重、平等互利的基础上开展合作，造福两国人民，这样也惠及世界。