



紧盯重点区域 客运市场环境持续向好

交通执法四举措助推“百日攻坚”



本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 见习记者 刘地 文/图)自全市道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动开展以来,郑州市交通运输综合行政执法支队以四项举措为抓手,坚持堵漏洞、补短板、强弱项,坚决遏制各类事故发生,确保郑州市道路交通安全“百日攻坚”行动取得实效。

固成效 持续开展“铁拳行动”

行动开展以来,执法支队按照“进企业、查隐患、促整改、保安全”的总目标,以班线客运、旅游包车和危险货物运输企业为重点,持续深入运输

企业开展“两客一危”执法检查,督促运输企业严格履行安全生产主体责任,落实安全管理、动态监控等制度。对主体责任不落实、安全隐患突出、

安全管理混乱的“两客一危”企业,依法责令停业整顿,切实巩固市交通局“铁拳行动”成果,确保全市交通运输执法安全生产形势稳定。

保稳定 严抓客运市场秩序

紧盯各枢纽客运站、郑州中心站、郑州东站、新郑国际机场等重点枢纽区域,严格落实场站值班执勤,严厉打击站外揽客、甩客、倒客、

宰客等违法营运行为。积极配合属地政府安排部署,强化与公安交警、城管、办事处等相关职能部门工作衔接,强化联动,形成治理合

力,多频次巡查重点地铁站、重点商圈等违法违规高发区域,严打各类非法营运行为,严查出租汽车和营运客车违规营运,压缩违法违规生存空间。

强联络 建立信息抄告机制

积极建立推进与郑州市出租汽车服务中心、郑州市道路运输服务中心等部门的信息抄告机制,排查破坏卫

星信号设备、无包车标志牌等违规营运行为,打击网络预约出租汽车不上传数据等违规营运行为。

联合协作机制的建立,实现了信息互联互通,优化了执法工作程序,提升了执法工作时效性。

提效能 科学布控精准打击

为全力维护春运期间全市道路客运市场平稳有序,筑牢春运安全防线,郑州市交通运输综合行政执法支队严格贯彻落实厅综合交通运输监管平台快速响应机制,根据省交通厅调度指挥中心在市域

各高速公路出入口布控检查疑似非法营运车辆,实施精准打击,提升综合执法监管效能,为全市人民在春运期间平安出行保驾护航。从2020年12月2日至2021年2月28日,郑州市交通运输综

合行政执法支队共查处客运车辆895台次,其中违规营运出租汽车231台次,非法营运出租汽车295台次,违规营运客车366台次,非法营运客车3台次;查处货车130台次,违规营运货车128台次,非法营运货车2台次。

“百日攻坚”之曝光台

为扎实做好道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动,全力预防和减少道路交通事故,郑州交警在保持对酒驾醉驾等各类交通违法行为严管严查的同时,对近期酒驾醉驾及终生禁驾名单进行曝光,以此警示广大交通参与者知敬畏守规则,安全文明出行。
郑报全媒体记者 张玉东
见习记者 刘地

他们因再次饮酒或醉驾被吊销驾驶证

1. 乔某 410185*****6057,再次饮酒
2. 徐某亚 410321*****2539,再次饮酒
3. 郭某予 412722*****1030,再次饮酒
4. 姜某华 412727*****5730,醉酒驾车
5. 黄某兴 522701*****0330,醉酒驾车
6. 魏某增 410104*****5013,醉酒驾车

5人因事故逃逸终生禁驾

1. 王记江 410122*****6918,事故逃逸
2. 吴凯 410122*****7413,事故逃逸
3. 贺志斌 410181*****6017,事故逃逸
4. 朱红涛 410182*****0733,事故逃逸
5. 郭冬冬 410103*****0050,事故逃逸

“百日攻坚”之经验

固定岗、高峰岗、夜间岗、流动岗,24小时全时段执法无盲区管控 巩义精细治理交通违法

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 见习记者 刘地 通讯员 费利锋)巩义市地处丘陵地带,道路复杂多变,给行车安全带来诸多道路事故隐患。巩义市委市政府创新思路,从源头抓起,多点发力整治隐患,通过对道路交通安全“亮剑”,全面推进道路交通安全集中整治“百日攻坚”行动

的开展。与公路、运管等部门联合开展货车超载、超员、超速等违法行为整治工作,切实形成了高压严管态势。

实现精准化、数字化重点打击综合实施数据研判、指挥调度、缉查布控、视频巡查、应急处突、信号灯远程控制等功能,配合路面有效实现对管理空档期、警力覆盖盲区货车闯禁、“两非”、出租车乱停等违法行为的精确查缉,真正做到可视化部署、扁平化指挥、数字化查控、实时化监管、精准化管理。

精细落实道路管控,向严重违法交通违法行为“亮剑”

实行全覆盖、无盲区管控模式以提高道路交通安全管控率为目标,围绕辖区交通堵点、乱点和事故隐患点,打造固定执勤岗、早晚高峰岗、夜间执勤岗以及流动巡逻岗“四类岗”,并配合专职交通安全员、劝导员交叉补密道路管控覆盖面,做到高峰有侧重、平峰有重点,白天重疏堵、夜间严查处,实现24小时全时段覆盖、无缝隙衔接。

打造常态化、持续化严管高地坚持专项整治行动和常态化日常严管相结合,突出国道、乡村道路等重点路段、重点区域,强化“酒、醉驾”、拖拉机、“两非”上路、货车闯禁等严重违法违法行为整

常态开展隐患查改 将事故预防第一道防线“扎紧”

落实重点道路隐患即查即改机制 充分发挥“百日攻坚”领导小组指挥协调作用,定期联合交通、公路、住建等部门以及相关乡镇(街道),对辖区道路不间断开展滚动排查,并以责任清单、书面抄告、会议通报等多种形式督促整改落实。

大力加强重点驾驶人主题宣教紧扣电动车驾驶人、工程车等重点车辆驾驶人、农村老人、中小學生等重点人群,充分利用村(社区)新时代文明实践中心、校讯通等平台,开展特色主题宣传活动。

中原区汝河路街道

多措并举 非机动车停放变规矩

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 见习记者 刘地)为认真贯彻落实全市交通整治“百日攻坚”行动有关要求,进一步做好交通秩序综合治理,扎实推进交通顽疾整治向纵深开展,中原区汝河路街道全面抓好交通秩序整治,多举措整治非机动车乱停乱放,着力打造路畅人通的良好交通环境。

划2000余米停车线,为市民群众尽可能多提供停车位。

重点路段施划车位

解决非机动车乱停问题

为维护辖区非机动车停放秩序,汝河路街道加大巡逻管控力度,联合城管、执法中队、社区等部门,不定期组织人员对辖区重点区域内违规乱停乱放非机动车辆进行联合执法行动,营造乱停乱放高压严管态势。对检查发现的问题及时整改,对整改不力、反复出现的,依法进行从严处罚。

为减少非机动车乱停放现象,缓解停车难题,进一步开发公共空间,汝河路街道对重点路段进行整体布局,在桐柏路、淮河路等重点路段打造了5处示范点,施划停车位达到2450米,可容纳7350辆非机动车同时停放。下一步,拟在汝河路、工人路等路段施

发放倡议书1500余份

呼吁车主文明停放

同时,为有效改善非机动车乱停乱放,街道与相关社区40余人每日上下班高峰期分布在桐淮地铁口等重点路段附近,对骑车换乘群众采取发放宣传单、倡议书、现场讲解、贴挂宣传版面等方式,宣传非机动车停放最新政策,讲解文明停车重要意义,详细解答过往群众提出的疑问,引导大家自觉规范文明停车。同时呼吁广大群众把“文明骑行,规范停放”相关知识及政策传递给身边的亲人、朋友。活动中共发放倡议书1500余份,宣传彩页500余份。

此外,在加大巡查力度,落实长效管理的同时,汝河路街道通过微信工作群、数字化案件平台严格督促各共享单车企业加大投入和运维,提升运行质量,依托技术手段排查梳理辖区问题突出、易反弹的点位作为整治重点,确保重点区域单车超量乱停放现象得到及时处置,规范非机动车停放区域内的停放秩序,保障街面整洁有序。