

各区每年至少创建2条 高架路桥月季彩扮37公里 郑州创建16条景观特色道路

规模化种植主题花木 打造道路绿化精品

根据要求,2021年全市将创建景观特色道路16条,重点推广行道特色叶观花乔木。按照“一路一花,一路一品”的要求,在新建、改建道路绿化工程中规模化种植主题花木树种,合理配置开花灌木和彩叶植物,形成季相变化丰富的特色景观大道。各区每年至少创建2条景观大道,提升道路绿化品质。

紧扣建党100周年主线,推进各具特色的花卉景观节点和街景小品建设。在机场、火车站、高速出入口、重要道路节点等公共空间布置各类立体花坛,打造地域文化特色鲜明的高品质绿化景观。

实施高架路桥 月季彩扮(一期)项目

市城市道路绿化管理处配合“一环十横十纵”道路综合改造,做好建设路、花园路、江山路等道路绿化提升工作。高标准实施高架路桥月季彩扮(一期)项目,完成月季彩扮37公里,进一步丰富城市绿化层次,打造高架路桥亮丽景观,擦亮市花月季品牌。改善高架桥桥柱绿化景观效果。对桥柱绿化植物种类进行比对筛选,优选适应性强、观赏效果好的植物。制订桥柱绿化专项养护方案,加强水肥管理、修剪整形,确保绿化覆盖率达到95%以上。

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐/文 马健/图)昨日,郑州市城市管理局召开2021年城市道路绿化工作确定:将创建景观特色道路16条。



2020年6月,西三环桥上的月季花

保护树龄较长的大树,提升行道树景观风貌

市区50年树龄以上的行道树较多,生长空间狭小、土壤密实、生长环境较差。2021年将在保证人行道路通行的前提下,改变行道树种植,通过实施树穴连通、扩大树穴等方式改善树木种植空间。

开展行道树普查工作,对危树险树的生长状况进行跟踪检测,健全行道树健康评估体系。鼓励开展行道树第三方及树木综合责任保险。落实精细修剪,提升行道树树冠品质。科学推进杨柳、悬铃木飘絮治理工作,严控树种比例,增加适生长寿树种比例。

3~5月对主次干道、庭院、小区及学校等人口密集区域的青壮年杨柳树雌株注射抑制剂。4~6月杨柳、法桐飞絮高

峰期,针对杨柳、法桐飞絮重点路段要加大地面洒水频次、加强道路保洁。全面开展春季绿化各项工作。

春季是连接植物休眠期和生长期的重要时间节点,抓好春季绿化栽植、养护是全年绿化工作的重中之重。2021年底前完成市区所有道路的树穴美化,全面消除行道树树穴黄土裸露现象。补植补栽行道树、消除缺株现象,清除死树、枯枝、病株、残株。

对植物及时修剪整形,确保植物轮廓清楚,线条整齐流畅美观。建立绿化带内卫生保洁巡查长效机制,每半个月冲洗一次绿化带,及时清除植物表面浮尘。

莫负好春光 共赴花之约 古柏渡第六届 黄河樱花节启幕

本报讯(郑报全媒体记者 成燕/文 李焱/图)昨日,由省文化和旅游厅指导,市文化广电和旅游局、荥阳市政府等主办的荥阳古柏渡第六届黄河樱花节在古柏渡丰乐樱花园启幕,吸引众多市民前来赏花。

据了解,为给游客赏樱踏春提供更多便利,今年,该景区将继续实施“一票游两园”的优惠活动。您可以带着家人来丰乐樱花园感受樱花文化,也可走进飞黄旅游区挑战亚洲落差最大的滑沙滑草项目。

4月15日前,该景区实行游客穿汉服入园免门票,以及新闻媒体工作者、省级和市级摄影协会会员免门票等系列优惠政策,以助力更多爱花人士赶赴这场樱花之约。

