

1小时通勤 2小时通达! 郑州都市圈交通一体化立下“小目标”

郑州、开封、新乡、焦作、许昌5座城市时空距离将大幅缩减



郑州都市圈

郑州都市圈是以郑州市为核心,包括郑州市域和开封、新乡、焦作、许昌4市中心城区以及巩义市、尉氏县、新乡县、原阳县、武陟县、长葛市、平原城乡一体化示范区,总面积约1.59万平方公里;集聚了全省近20%的人口和超过30%的经济总量,是中原城市群中经济实力最强、发展速度最快的区域。最新范围扩展至郑州、开封、新乡、焦作、许昌5市市域。

七大建设任务

●推动区域路网一体高效互联

《规划》指出,要建设以城际复合型交通走廊为支撑的都市圈一体化交通基础设施网络。

主要措施:构建多层次高快路网。完善高速公路骨干路网,建设都市圈高速公路环线以及安罗、沿黄通道,推动高速公路繁忙路段扩容。

加密城际直连快速通道,建设复合型交通走廊。建设郑开、郑新、郑焦、郑许、郑巩、开港走廊;通过加密轨道交通和高快路网,全面提升走廊通行能力。

●打造黄河流域生态保护和高质量发展交通先行区

《规划》提出,统筹沿黄、跨黄通道建设与黄河生态保护、防洪安全保障,推动都市圈跨河融合发展。沿黄河生态廊道建设旅游风景路、旅游航道,推动山水河林路融合一体。

主要措施:加强黄河左右岸联系。集约利用跨河通道资源,推进铁路、公路、城市道路合并跨河,建成郑济高铁公铁两用桥。

优化黄河上下游通道。依托连霍高速和南、北沿黄高速,形成黄河流域“一轴两翼”高速公路布局。

建设沿黄旅游航道。推进伊洛河洛阳至巩义段、索须河、贾鲁河郑州城区段、郑汴旅游航道建设。

●强化运输服务同城化

《规划》明确,推动客运同城化,构建以较高频次的轨道交通运输为主体,以多样灵活的公共交通网络为补充的都市圈通勤交通网络。推动货运同城化,提升都市圈物流效率,完善城乡末端配送网络。

主要措施:城际、市域铁路公交化运营,公路客运高效衔接,构建同城化物流体系,推动城乡交通一体化,推广“一票制”“一卡通”。

●发展绿色智慧安全交通

《规划》提出,坚持公共交通优先发展。巩固郑州国家公交都市创建成果,加大新乡、许昌公交都市创建力度。支持开封、新乡、焦作、许昌快速公交体系建设。

主要措施:促进交通旅游深度融合,建设一批特色旅游主题高速公路服务区。建设便捷完善的慢行系统。在道路、河流两侧营造防护林带,形成连通全域的生态廊道网络,建设南水北调、大沙河及沿黄绿色生态廊道等。

推动“5G+智慧公交”“5G+车联网”等智慧交通应用场景。尽快实现五市之间、不同运输方式之间、不同行业之间的交通相关数据资源整合和系统对接。

●打造国际交通门户枢纽

这项任务主要落地在郑州,未来将重点做好以下工作:提升郑州国际航空枢纽能级。实施郑州机场三期工程,适时启动郑州第二机场规划选址,打造“双机场”发展格局;加快“空中丝绸之路”建设;全面推进郑州机场航空电子货运试点建设。推进客货协同发展,构建高效通达全球主要经济体的国际航线网络。争取2035年,郑州机场客货运通航城市分别达到240个和80个,旅客、货邮吞吐量分别达到1亿人次、500万吨。

主要措施:巩固提升郑州铁路枢纽地位。完善“四主多辅”客

运系统布局和“1+2+N”货运系统布局,加快实施郑州南站、小李庄站等枢纽工程,以及圃田、薛店等铁路物流基地建设。

统筹推进开封、新乡、焦作、许昌四市节点枢纽建设,强化与郑州枢纽高效互联,形成“一主四辅”枢纽城市联动体系。

完善郑州机场集疏运系统,按照“客货分离、高效集疏”的原则,构建“五高铁六轨道六高速多快速”路网。加强都市圈重要交通枢纽与高快路网衔接,实现所有高铁站15分钟上高速,铁路货运站30分钟上高速。

●全面提升对外辐射能力

《规划》提出,要重点打造都市圈十向联通的高铁网络格局,强化与洛阳都市圈的协调联动,增强对中原城市群的辐射带动,加强与京津冀、长三角等重要城市群的合作互动。

主要措施:规划研究郑州经洛阳至银川、郑州经亳州至南京、郑州

至青岛高速铁路,形成直连京津冀、长三角、粤港澳、成渝、长江中游等城市群中心城市的综合运输通道。完善中原城市群综合交通网络。完善中原城市群城际轨道交通网布局,畅通公路网。

统筹推进郑洛、焦济洛城际铁路以及郑州至洛阳高速公路等项目建设。

●打造轨道上的都市圈

《规划》明确,加强轨道交通规划、制式、建设、投资、运营等统筹管理,逐步形成以轨道交通为主的公共交通出行方式,打造轨道上的都市圈。

主要措施:构建以郑州为中心,辐射航空港区、中牟、新郑、新密、荥阳、上街、武陟、原阳、平原城乡一体化示范区等近郊城镇和新兴增长中心的“半小时通

勤圈”。

推动轨道交通“四网融合”。推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通规划建设,推动轨道交通网络、通道、枢纽融合。

按照“整体规划、一体设计、统一联建、立体开发”的理念,促进枢纽和城市功能融合,打造交通圈、商业圈、生活圈“多圈合一”的城市功能区。

记者昨日从省发改委获悉,省中原城市群建设工作领导小组日前正式印发《郑州都市圈交通一体化发展规划(2020~2035年)》,郑州都市圈交通一体化建设蓝图正式出炉。郑州、开封、新乡、焦作、许昌5座城市的时空距离未来将大幅缩减,郑州都市圈要实现“1小时通勤圈”。

郑报全媒体记者 侯爱敏

都市圈1小时通勤 中原城市群2小时通达

按照《规划》,到2025年,郑州都市圈一体化综合交通体系初步形成,以郑州为中心的枢纽体系进一步完善。郑州航空、铁路“双核带动”作用显著增强,航空枢纽扩能提质,铁路枢纽形成“四主多辅”格局。

交通网络通达性进一步提高。中心城市与次中心城市之间建成2条以上轨道交通、5条以上高快路组成的复合型交通走廊。

一体化运输服务效率显著提升。适应同城化通勤服务的运输体系初步建立,基本实现都市圈1小时通勤、中原城市群2小时通达。

交通运行智能绿色更加突出。公共交通优先发展,五市中心城区绿色出行分担率达到70%。绿色交通走廊初步建立。

到2035年,都市圈交通运输发展方式实现根本性转变,形成基础设施一体化、运输服务同城化、治理能力现代化的都市圈一体化综合交通体系。

为实现以上目标,《规划》明确了七大建设任务,强势助力。