

“彩虹桥”开拆 未来新桥首次亮相

新桥保留历史记忆,舞动的彩带展示出灵动现代绚丽的魅力郑州

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷)被人称为“彩虹桥”的郑州北环快速路铁路跨线大桥,自2019年10月26日封闭后,确定要拆解重建。昨日,记者从市城乡建设局了解到,目前负责拆解工程的施工单位已经进场,完成了旧桥桥面沥青铺装的铣刨。



“彩虹桥”新桥效果图

26岁“彩虹桥”期待重生

“彩虹桥”是郑州北区东西向咽喉要道,1994年底建成通车,由4座大的拱桥构成,机动车双向4车道。由于近年来交通量逐年增大,桥梁通行压力较大,该桥经过多次整修仍无法满足市民出行需求。2019年,市城建局明确“彩虹桥”将拆除重建,启动征集拆解和新建设计方案。

2019年11月,郑州“彩虹桥”拆解和新建设计方案竞赛公告发布,明确传出拆除新建的消息。2020年11月,“彩虹桥”拆解与新建工程勘察、设计招标公告发布。2021年1月29日,郑州市发

改委批复《郑州彩虹桥及接线拆解与新建工程初步设计》,设计方案明确。2021年4月12日,“彩虹桥”及接线拆解工程施工招标中标结果公示,4月15日,施工单位进场施工。

截至目前,负责拆解工程的施工单位已完成旧桥桥面沥青铺装的铣刨工作。主桥旧桥拆解工期计划13个月,2021年8月份完成中间2孔62米钢桁拱的拆解,2022年1月份完成东侧122米钢桁拱的拆解,2022年5月份完成西侧122米钢桁拱的拆解。

拆解结合 保障辅路通行

“彩虹桥”主桥拆解与新建的施工方经多方比选和多次评审,施工中既要保证铁路安全,又要保障主桥两侧现状辅路正常通行,最终确定采用拆解结合的施工方式。

旧桥拆除过程中,新建主桥桥墩基础同步施工、钢箱梁和拱肋提前制作,新桥

施工利用拆纵横移系统实现快速顶推就位,节省投资,并有效缩短工期。

市城乡建设局相关负责人介绍,该工程主要技术难题是两侧跨铁路122米钢桁拱的纵移顶推。由于旧桥病害较多,且钢桁拱下弦杆刚度较弱,若直接顶推拆解,施工风险较大。

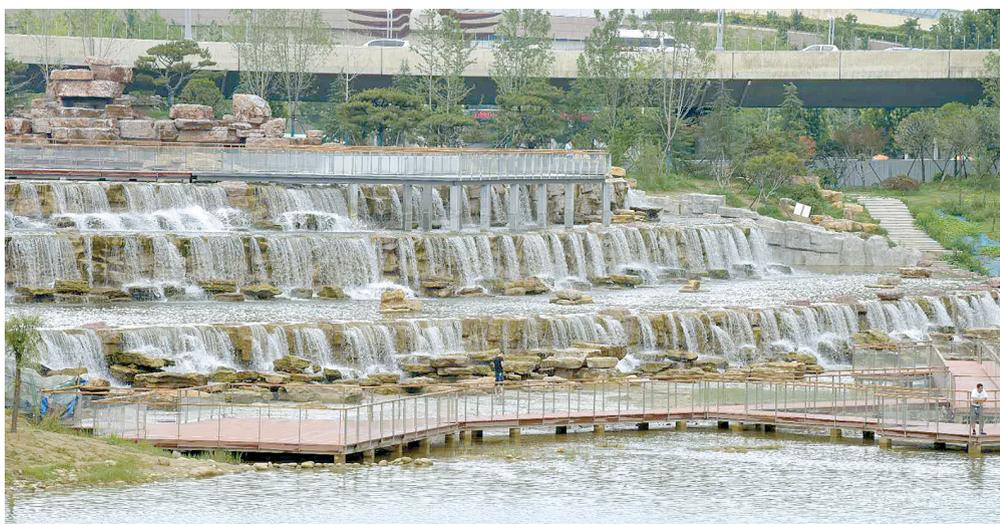
未来新桥这样设计

经多方比选和论证,新桥采用(121+125+121)米下承式三跨连续单拱肋钢箱系杆拱桥,保留历史记忆。新颖的单拱肋设计表

现出郑州的开放与创新,舞动的彩带寄托了人们对美好未来的期望,展示出一座灵动、现代、绚丽的魅力郑州。

西流湖公园时隔3年靓妆迎客

“一湖、二区、三园、五岛、十二景”等你来逛



本报讯(郑报全媒体记者 裴其娟 通讯员 高雪阁 文/图)昨日,西流湖公园正式对外开放,成为展示贾鲁河千年古河风貌和郑州文化脉络的城市中央公园带。

此次开放的范围为化工路以南、中原西路以北、西三环和湖东路以西、凯旋路和湖西路以东,面积242.65公顷,水域面积75.77公顷,河道全长5.6公里。

2018年4月,市贾鲁河综合治理工程西流湖段开工建设。新建的西流湖公园凸显“以水为依、以绿为托、以人为本、以文为魂”设计理念,形成“一湖、二区、三园、五

岛、十二景”的独特生态园林景观。

一湖即以湖、川形态为主的景观水系;两区即中原路至建设西路文化传承游览区,以及建设西路至化工路生态景观游憩区;三园即保吉文化园、盆景园、月季园;五岛即飞鸿泽、白鹭洲、慕春渚、临风坻、保吉岛;十二景即保吉凝碧、荷湾夜雨、千金梅岭、西流晴云、太子书院、京水春晓、北岗桃源、佛光秋渡、陇海丹枫、长河引虹、苍野松风、贾鲁芳华。

公园保留了原有河道的风貌及河流的弯曲度,打造了一个保护原生态、多种生物共同栖息的



生态环境。市民可亲身体验“网红瀑布”“全景玻璃观景台”“观鸟塔”“百花苑”等景观与设施,或凭栏远眺,或环湖漫步,将那绿意绵延、碧波荡漾的景色尽收眼底。