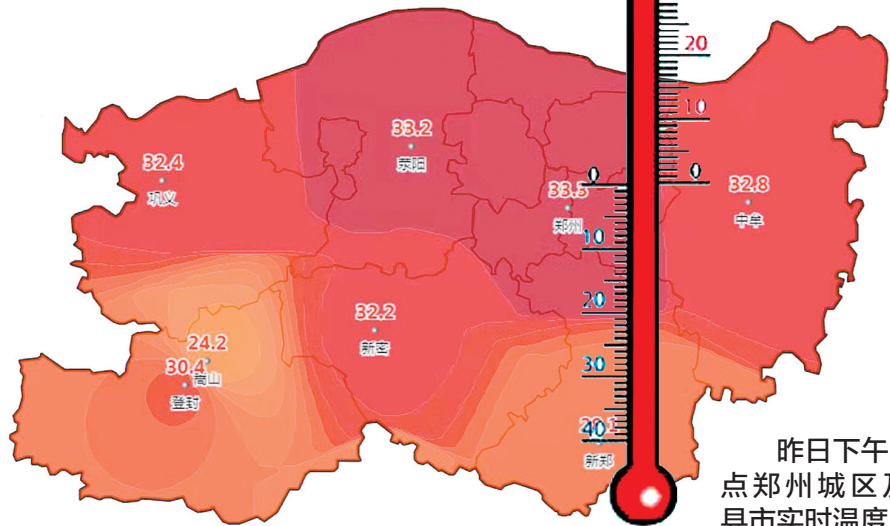


热了!

昨天下午3点 33.3℃ 明天将升至 35℃



昨日下午3点郑州城区及县市实时温度

图片来源:@郑州气象

本报讯(郑报全媒体记者 张华 通讯员 周爱春)用“没有最高,只有更高”来形容郑州连日来的气温再恰当不过。@郑州气象消息,昨日下午3点,郑州气温达33.3℃。截至目前,这是今年郑州最高温。

立夏刚过,郑州气温飙升,据郑州市气象台监测数据显示,5月7日郑州气温稍微下降,8日气温将再次上升,预计最高气温35℃,较常年首个高温日期(1991~2020年)的5月22日提前14天。到了8日夜里和9

日白天,最高气温将再度回到30℃。气温忽高忽低,早晚温差10℃左右,穿衣需谨慎。

此外,记者昨日从省气象台获悉,受上游沙尘传输影响,我省自西北向东南有浮尘或扬沙天气,西部、北部能见度5km~8km,其他地区大于8km。今天,我省大部有浮尘天气。8日,浮尘逐渐减弱消散。省环境气象中心建议,公众外出时请佩戴口罩等防尘用品,老人、儿童及患有呼吸道过敏性疾病的人群需减少室外活动。

修飞机的“琦哥”

从小是个“航空迷”长大成了“女机务” 近200人大修团队中唯一女性

“琦哥,这么快就拧好了,劲真大。”在南航河南公司的机库里,时常听到“琦哥”这个称呼,“琦哥”其实是个女孩子。今年24岁的刘琪琦是南航河南公司飞机维修厂的一名青年员工。

2019年,刘琪琦从中国民航大学毕业进入南航,成为近200人大修团队中唯一的一位“女机务”。

在这个以男性为主的行业中,初入车间的刘琪琦总会听到质疑的声音。“他们都说你一个女孩子能承受得了这样的劳动强度吗?师傅们为了照顾我,也总是给我安排轻活。”刘琪琦说。

为了证明自己,从更换发动机到更换起落架,从机库到机坪,她不停地忙碌,久而久之,大家慢慢习惯了和这个女孩一起拆盖板、换机轮、钻油箱,协同完成各项工作,并且开始喊她“琦哥”。

虽然只有近两年的从业经历,但刘琪琦的能力让有些老师傅都感到佩服。

从学徒到技术员,从磕磕绊绊到熟练查阅工程文件,而今的她,已经拿到了近一半的维修项目工作授权,逐渐成为团队中的技术骨干。

“从小我就喜欢飞机,我家的书架上现在还有近百本《航空知识》和《科学画报》,它是我关于航空知识的启蒙,现在做飞机维修的工作,把兴趣作为职业,这是一件幸福的事,虽然很辛苦,但是乐在其中。”刘琪琦说,“我还年轻,就该有激情和活力,不怕失败与辛劳,勇于追求自己的梦想,这也是对青春最好的答卷。”

文图据新华社



刘琪琦在检查飞机应急舱门



刘琪琦检查飞机发动机



刘琪琦检查机尾,查看辅助动力装置

