

# 国际陆港:按下高质量发展“快进键”

2014年5月10日,习近平总书记视察郑州国际陆港公司,勉励“要建成为连通境内外,辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多做贡献”。7年来,郑州国际陆港公司深入贯彻落实习近平总书记嘱托,以中欧班列郑州集结中心示范工程为新引擎,以班列高质量开行和陆港开放平台建设作为重要抓手,在新时代发展的路上跑出“加速度”。  
郑报全媒体记者 王译博 文/图

## 初步构建“连通境内外 辐射东中西”的物流通道枢纽

自习近平总书记视察以来,郑欧班列“陆上丝绸之路”由“连点成线”到“织线成网”,河南开放通道优势充分发挥,努力打造出功能齐全、服务高效、内捷外畅的内陆开放新高地。

7年前,郑欧班列仅德国汉堡

一条线路,以及阿拉山口一个出境口岸;7年后,郑欧班列已形成覆盖欧洲、俄罗斯、中亚、东盟和亚太(日韩等)的物流网络,概括为“九站点、六口岸”,初步形成“连通境内外”国际通道网络格局。

## 实现境内外物流“1+N”多枢纽网络体系

自习近平总书记视察以来,郑州国际陆港从仅限河南省内小区域性集货范围发展为境内以郑州为枢纽,以北京、上海、广州等130多个市(县)为二级集疏中心,国内集装箱还箱场站增至53个,覆盖长三角、珠三角及环渤海地区,辐

射半径达1500公里、近3/4国土面积。境外形成欧洲、中亚、亚太和东盟多枢纽国际物流区域,向西在德国设立分公司,构建以汉堡为枢纽的欧盟业务网络,业务覆盖30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴近6000家。

## 郑欧班列在全球抗疫及促进经济复苏中发挥重要作用

疫情期间,郑欧班列“陆上丝绸之路”常态化稳定运行,有力促进了国家进出口货物和服务的跨境流动以及企业的复工复产,高效促进了中欧及沿线国家的抗疫合作,对全球供应链的重构发挥了不可替代的作用,并被

国家发改委誉为“国家战略安全通道”。

据了解,2020年5月7日,郑州国际陆港开发建设有限公司被国务院复工复产推进工作机制国际物流工作专班列为第一批国际物流运输重点联系企业名单。

## “陆上丝绸之路”现代物流运输体系建设示范成效突出

2016年6月,郑州国际陆港公司“一干三支”铁海公多式联运项目获得国家发改委和交通运输部首批多式联运示范工程项目。2019年12月5日,项目通过国家交通运输部和发改委验收授牌,正式命名为“国家多式联运示范工程”。

2020年7月,郑欧班列入选中欧班列集结中心示范工程,成为国家五个中欧班列集结中心(郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐)之一、中东部唯一。班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,进一步加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

河南“易冷链”公铁联运示范工程开创国际冷链业务新模式。2021年4月30日,河南“易冷链”公铁联运示范工程通过省交通厅和省发改委验收,正式命名为“河南省多式联运示范工程”。

“运贸一体化”发展全面铺开。依托遍布欧洲、中亚和日韩等地的业务网络,郑州国际陆港通过“直采、直运、直营”,全程冷链溯源,与“一带一路”沿线国家制造商等建立直接合作关系,改变过去进口商品销售路径从沿海向内陆的传统格局。

坚持科技创新打造“数字班列”。陆港公司积极走科技强企战略,推广中欧国际多式联运综合服务信息平台,实现数据共享和线上订舱,促进郑州国际陆港多式联运运营的提质增效。在全国中欧班列中率先实现了“数字班列”并广泛应用于现代综合交通运输物流贸易领域。

持续构建“一带一路”郑欧班列研学基地。2017年5月份开始,郑州国际陆港公司逐步成为河南省中小学生研学教育基地。同时,“郑欧班列”登录河南中小学生学习教材。目前,该基地已成为河南省各大中专院校实习教育定点场所。

2021年是“十四五”开局之年,郑州国际陆港公司将进一步加快中欧班列郑州集结中心建设,由“点到点”向“枢纽对枢纽”模式转变,持续推动河南省“四路”融合高质量发展,打造内陆地区最具影响力、竞争力、辐射力、带动力的现代国际物流枢纽,助力河南省积极融入“一带一路”、加快打造内陆开放高地,更好助力外循环,以外循环促进内循环,提升内外循环互促发展,为融入新发展格局做出更大贡献,以优异成绩迎接建党100周年。



郑州国际陆港中心融入“一带一路”国际物流大通道