

■高新之企

一个“想娶” 一个“愿嫁”

高新区两家国家级孵化器“联姻”

郑州高新区创业服务中心有限公司应运而生

本报讯 今年3月份,按照郑州高新区管委会机构改革和国有企业改革要求,结合郑州高新区创业中心自身发展需要,郑州高新区创业中心成立郑州高新区创业服务中心有限公司,并委托河南省大学科技园发展有限公司运营管理。两家国家级科技企业孵化器的“联姻”,将利用大学科技园成熟的管理经验、管理模式和丰富的科技创新资源,为创业中心的发展提供强有力的支持。记者 孙庆辉 通讯员 孟丽

郑州高新区
创业中心成长史

郑州高新区创业中心成立于1995年12月,共有建筑面积7万平方米,是郑州高新技术开发区第一家科技企业孵化器,多次被评为“全国优秀创业服务中心”,2010年被科技部批准为全国168家“大学生创新创业实习基地”之一,2014年、2017年、2018年、2019年4年被科技部评为A类(优秀)国家级科技企业孵化器。

创业中心入驻企业210家,其中高新技术企业36家、三板挂牌4家、四板挂牌10家、四上企业8家、瞪羚企业2家,园区企业共有专利1544项,其中发明专利149项、实用新型434项、软件著作权961项。

今年3月初,河南省大学科技园发展有限公司派出精兵强将组建专业运营团队进驻创业中心,对创业中心企业、设施设备、停车规划、面积统计等进行21天的“拉网式”摸底排查,同时组织人员开展企业租赁合同换作、第二季度房租收缴及新企业入驻接收等工作。

在创业中心硬件设施排查中,工作人员联合专业人员

通过实地察看的方式对创业中心硬件设施进行全方位“体检”。经查,创业中心7万余平方米的面积,10多部电梯设备、108个卫生间的设施、排水管道、照明设备、消防系统等均有老化情况,存在一定安全隐患。目前,这些情况已报告上级部门,近期将对创业中心实施逐步改造。同时,针对企业反映较多的机动车停车位不足及非机动车乱停乱放问题,创业中心制订改善方案,及时清理“僵尸车”,引导车辆整齐停放,并督促物业公司每天及时巡查创业中心内车辆停放情况。

创业服务中心有限公司
真诚服务获好评

郑州高新区创业服务中心有限公司通过不断强化规矩意识、服务意识、市场意识、忧患意识,优化服务流程,真诚为企业提供服务,目前创业中心企业已完成合同续签196家,续签率达90%以上,走访企业210家,完善企业档案210件,得到企业一致好评。

种下梧桐树,引来金凤凰。下一步,创业中心将严格按照科技部火炬中心对国家级孵化器要求,关注企业全生

命发展周期,根据企业不同的发展阶段,整合各项企业发展资源要素,制定有针对性的扶持路线,配比合理的服务资源,对接优质服务机构,建立并落实企业成长计划及企业风险预警制度。同时,创业中心将对企业进行ABCD级别分类,制定相应考核标准,按照“腾换”并举、重在“换鸟”提质的思路,及时清退不合格企业,引进高质量企业。

大学科技园与创业中心
“联姻”要双赢

河南省大学科技园发展有限公司总经理洛明表示,大学科技园与创业中心将以此次“联姻”为契机,通过双方优势互补,同时依据郑州高新区产业定位,结合创业中心企业聚集情况,围绕智慧产业和北斗及产业领域,通过逐步建立企业专业化集聚的孵化链条,吸引国内外企业入驻,形成科技企业集群,逐步培育出骨干企业和名牌产品,有效支撑郑州高新区重点产业和经济发展,增强郑州高新区科技产业整体竞争实力,力争将创业中心打造成为国内领先的双创基地,为实现“大众创业,万众创新”做出积极贡献。

■高新之星

赵海雷:创新驱动发展 科研报效祖国

本报讯 近年来,高新区始终致力于创新环境和创新氛围的营造,努力为包括盾构及掘进技术国家重点实验室在内的高端研发机构和各类高端人才在区内提供优越的生活居住环境和创新创业服务,今天让我们一起走进盾构及掘进技术国家重点实验室,了解工程师赵海雷与盾构机的故事。

作为盾构及掘进技术国家重点实验室“施工控制与智能掘进创新团队”核心成员,赵海雷每天不是在实验室和同事做各种技术的试验,就是在单位车间查看盾构机配件运转是否正常。

赵海雷同事秦银平说:“去年我们有一个引额供水工程里面需要用到‘智能会车’系统,赵海雷作为科研攻关的带头人,每天加班加点,工作为重以身作则!”

关于“智能会车”系统,随



盾构及掘进技术国家重点实验室工程师 赵海雷
就是要更加贴近现场

随着我国隧道工程技术突飞猛进,超长距离隧道工程施工是不可避免的,在长距离隧道内幽暗湿滑环境下,加之大坡度单车道,易引发交通事故。

对此,赵海雷勇挑重担,成立技术攻关团队,经过半年钻研,突破了深埋隧道车辆实时定位及通信技术,开发了隧道车辆无轨运输智能避让系统,有效地降低了长距离大坡度单车道无轨运输车辆行驶风险。

“年轻有为!”这是大家对赵海雷的一致评价。近期,赵海雷还被评为“郑州最美职工”,他感到更多的压力和责任,更坚定了其“创新驱动发展 科研报效祖国”的决心。

赵海雷说:“我们搞科研要更接地气一些,就是要更加贴近现场,因为现场有好多突发情况是需要我们科研人员进一步探索的。探索出真知,现场出真知!”记者 孙庆辉 文/图

让时间更精准
位置更易用 万物更智能

威科姆人专注于北斗研发,打出一片新天地



手机导航、自动驾驶、海上搜救……通过提供全天候、全天时、高精度的定位、导航和授时服务,北斗系统广泛应用于生产生活的各个领域。在郑州,就有这么一家高科技企业,历时20年专注于北斗技术研发,在北斗高精度定位、高精度授时领域具有深厚的技术积累。记者 孙庆辉 文/图

北斗应用产业领域的
佼佼者

4月21日,记者来到位于郑州高新区枫杨园区的“威科姆大厦”采访。“郑州高新区在北斗产业发展方面有良好的产业基础和创新优势,其中,威科姆可算是北斗应用产业领域的佼佼者。”郑州威科姆科技股份有限公司副总裁兼卫星物联网事业部总经理王连备说。

北斗在天边,服务在身边。在威科姆的生产车间里,工作人员穿着防静电服,正在操作台上通过机器设备安装一个个黑色小盒子。“这是我们基于北斗三代高精度定位技术,自主研发并生产的共享单车智能终端ECU产品。”威科姆科技产品总监邹世合说,这个小盒子里凝聚着亚米级定位、停车姿态精准检测、行程大数据分析等先进的技术手段,能够实现对车辆的精准定位,并通过准确测定停车时车辆的姿态,实现对车辆定点停放的精准管理,从而在技术上解决乱停乱放、监管困难的问题。目前,该产品已经在长沙、宁波、杭州等几十个城市进行了示范应用。

北斗“授时”功能
是“幕后英雄”

如果说北斗的定位、导航功能大家能在生活中直接接触,那么,北斗的“授时”功能就是非常重要的“幕后英雄”。

“授时,就是给出准确的时间,对一些仪器设备来说就是进行时间的校准。”威科姆科技

测试工程师李军华说,时间基准是一个国家安全的保障,授时对整个社会的生产生活有着极其重要的作用,如高铁、电网、股市、计算机网络通信、跨海大桥和海底隧道建设等,都需要时间同步。

“卫星授时的精度与可靠性是世界公认的技术难题。”李军华说,自1999年以来,威科姆项目组从零开始进行北斗授时技术攻关,投入近亿元,终于啃下了卫星授时这块“硬骨头”,实现“北京时,中国芯”。

目前,威科姆北斗三代高精度授时产品经国家授时中心评测,授时精度优于5纳秒,达到国际领先水平,可完全替代美国GPS,消除我国卫星授时依赖GPS的安全隐患。

提供更精准的
高精度授时服务

5G时代到来,北斗+5G会碰撞出怎样的惊喜?“威科姆定位”国际领先的北斗应用产品、技术与行业应用解决方案提供商,致力于提供基于北斗高精度位置服务的智慧物联应用。”王连备说,我们的相关产品将为5G应用提供更加精准的高精度授时服务,个性化量身定制的生产线也已投用。

让时间更精准,让位置更易用,让万物更智能。目前,其基于北斗应用的系列产品在通信、电力、物流、国防、安防、交通等领域得到广泛应用,取得了良好经济与社会效益,并随“一带一路”倡议推广至东南亚地区。