

开元路是一条连接花园路与江山路东西走向的主干道,与天河路、金水路、文化路等相通,是惠济区纳入“一环十横十纵”道路整治提质工程的道路之一。自去年开始,开元路实施综合整治提质工程,经过建设者的奋力推进,目前开元路部分景观芳容初绽,又宽又美又方便的开元路受到市民连连点赞。昨日,记者在开元路段采访,听群众讲述这条大路给沿街百姓带来的美好变化。记者 简洋/文 孙星灿/图

开元路打开“滤镜”为道路“美颜”

又宽又美又方便 市民点赞展笑颜

开元路之市民心语

市民点赞“服务到心坎上”

道路的提升,环境的改变,增加了居民的幸福感和获得感,间接拉动了辖区经济增长,营商环境好了,带动着收入的提高,市民展开了笑脸。

开元路一小区居民宋璐说:“以前开元路面坑洼的地方多,道路破损严重。现在进行了升级改造,路面的标线更加清晰,市民行车更安全,马路宽敞平坦,车辆磨损也减少了,走在这条道上真是惬意,这件事办到了群众的心坎上。”

不仅主路有变化,人行道的变化也很大,走在上面平坦舒服。开元路两侧的人行道绿化也很美,道路和绿化融为一体,走在人行道上就如进入花园中游览一般,现在的开元路两侧的小花园已经吸引了众多市民打卡游玩。

摄影爱好者孙先生说,天河路与清华园路开元路段,宽阔的街道上整洁干净,来往的车辆畅通无阻。机动车和非机动车道之间设置了连续的绿化隔离带,骑车、走路在开元路更加安

全。道路两侧的绿化隔离带绿草如茵,旁边树木苍翠,一些摄影爱好者正在这里拍摄“大片”。

毛庄社区居民毛赛说:“家门口旁边还建了小游园,里面有健身器材、座椅等,晚饭后,带着孩子散步游玩都很舒服。”毛赛笑着告诉记者,家门口的道路提升,周边环境的变化,让他的收入也提高了。毛赛家里还有一套分配的安置房出租,自道路提升后,现在的租金也成倍增长。

王先生说:“开元路一是道路变宽敞了,二是绿化漂亮,三是出行方便。”王先生说,开元路上实验小学大门口以前就是个隐患区域,接送孩子的时间容易堵。改造之后,路宽了,小学门口通行规则的更加合理,消除了主干道的拥堵隐患。

附近居民邱女士感叹:“古树苑改造后更现代、更实用了,我们在这里不仅能欣赏美景放松心情,还提升和丰富了业余文化生活。”

开元路之景观绿化

一廊三段多节点 城市会客厅更亲民

开元路上的景观绿化采用“一廊三段多节点”的思路进行打造,在原有绿廊基础上进行提升,分段进行风貌控制,对主要地铁口及大型绿地空间重点打造,特别是结合古树苑提升改造项目,对开元路和古树苑接合部实行“拆墙透绿”,古树苑东区城市道路和园区已融为一体,园内近300米的廊道让人眼前一亮,花园、步道与廊道景观连为一体。廊道旁是几座“开放式的城市会客厅”,还有廊道中间的天井,天井东西两侧是圆形的拱门造型,在镜头里给人一种建筑美感。与东区不同,古树苑西区以小地形的起伏搭配不同植被为主

要元素,这里树木比较多,密林、亭台、草地、鲜花形成错落有致的景观。“古树苑总面积300亩左右,有3700多棵树木,涉及树种80多种,百年古树有90棵左右,300年以上的有5棵,树种主要有木瓜、大叶女贞、乌桕等。”

改造工程秉持“对场地最大化尊重、最小化干预”的原则,通过对场地梳理和重新划分,充分保留公园原始记忆,保留古树,增加功能空间、提升种植搭配,重建照明、水电设施,优化市民使用方式,打造出景观长廊、松林步道、禅意廊亭、树阵广场等丰富多彩的休闲空间。



开元路之重点节点 突出惠济历史底蕴 重点打造七节点

开元路提升改造工程重点打造节点共7处,贾河地铁站打造全线贯通的慢行道系统,结合周边的绿化提升,改造扩大了人们的视线;惠济区政府地铁站打造半开敞式空间设计,最大程度疏导交通人流,提供了足够的休憩空间;毛庄地铁站采用人性化的设计,自行车停放点的设计考虑市民的出行需求,注重城市公共空间中的连续性,创造舒适的出行环境;文化公园主要

以黄河、汉文化为主题元素,体现在景观的构图及纹路上,展现出惠济的历史底蕴、城市的人文精神与公众智慧;黄河迎宾馆地铁站打造门户景观,敞开放式新建出入口,增加滨水游步道及休憩空间;金洼地铁站结合滨水打造休憩空间,优化提升滨河林带,取消地面停车,满足了市民的需求;花园路节点打造公共休闲空间,在原有的杨树基础上点缀开花树种,地被优化提升。

开元路之建设初心 让出行更畅通 群众更满意

市民满意的背后有着惠济区工作人员的辛苦付出,让市民畅通出行、惬意出行,享受现代化城市带来的舒心与便利是他们的愿望。自郑州市“改进城市管理、改善人居环境”工作启动以来,惠济区坚持“群众利益无小事”理念,城市容貌和城郊形象有了大变样,各类乱象、顽疾初步得到治理,城市街道不断美化、靓化。随着改进城市管理与改善人居环境不断推进,辖区群众满意度不断提升。

惠济区住建局相关负责人介绍,开元路综合整治提质工程西起江山路、东至花园路,全长约8.3公里,红线宽50~56米,其中江山路—丰硕南路段红线宽56米,其余路段红线宽50米,改造提质内容主要为道路工

程、市政管线工程、电气工程、河道工程、沿线绿化景观提升工程、附属工程等。

据了解,开元路改造完全落实“两优先、两分离、两贯通、一增加”的原则,根据现状断面进行优化,实现机非分离,解决机非混行;统一提升市政管线标准,增加雨水箱涵共计2.8公里,新建污水管线2.2公里;全线进行多杆合一,优化信号灯、监控等杆件;金洼沟在保留5年一遇的排涝标准的前提下,采用复式断面,进行生态化处理,结合开元路绿廊打造亲水平台,提升周边人居环境。

截至目前,开元路(文化路—江山路段)综合改造基本完成,该工程文化路以东部分为大修路段,计划于今年6月底基本完工。