

下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时“释放” 郑州打造“会呼吸”的海绵城市



建成排水管网5162公里、再生水利用率为50%……自2016年我市成为全省海绵城市建设试点,近年来郑州在工程项目中落实海绵城市建设理念,以点带面,以面带动全市,探索中原地区海绵城市建设新思路。统计显示,自海绵城市建设实施以来,全市共计消除易涝点125处,消除率77%。去年再生水利用量达到3.8亿吨,再生水利用率为50%。城市供水明显增加,城市环境持续改善。

郑报全媒体记者 曹婷 文/图



南四环萍湖路口附近的绿地雨水收集设施

端午假期首日车票今日开售

6月1日起郑州加开多趟动车组

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)昨日,据中国铁路郑州局发布消息显示,今日端午假期首日(6月12日)的车票正式开售。

6月是传统的旅游旺

季,乘高铁结伴出游已成为越来越多人的选择。为了满足广大旅客出行需求,中国铁路郑州局集团6月1日~24日将加开多趟动车组列车,保持管内动车组的“公交化”开行。



郑州消防紧盯“不放心”区域

督促整改火灾隐患1227处

本报讯(郑报全媒体记者 汪永森)5月26日,郑州市消防救援支队抽调业务骨干成立联合检查组,集中开展消防安全联合检查行动,对火车站地区、二七商圈存在的火灾隐患进行重点排查,进一步做好社会面火灾防控工作,为建党100周年系列活动创造良好的消防安全环境。

下午,市消防救援支队副支队长刘凯主持召开全市集中开展消防安全联合检查视频调度会,分析当前火灾防控形势,部署集中检查行动重点,强调深化集中检查工作机制,分析研判辖区消防安全管理弱点、难点、乱点,并组织金水、二七、管城、车站等四个消防救援大队防火业务骨干成立联合检查组,针对银基商贸城等大型商场市场及乱点、重点薄弱区域开展检查行动。

在银基商贸城,消防人员对该单位消防责任落实、安全疏散、建筑消防设施、消防安全管理和微型消防站建设情况进行重点检查,并对商场社会消防员的拉动能力进行现场检验,要求商场管

理方加强对突店经营及货物堆放等问题进行关注和整改。

据市消防救援支队工作人员介绍,联合检查组深入“不放心”区域开展消防安全集中检查,坚持“边检查、边指导、边宣传”的工作模式,持续提升社会单位消防安全隐患“自知、自查、自改”能力,通过讲责任、定任务、查隐患、督整改,强化各级政府消防安全领导责任、行业部门监管责任、社会单位主体责任落实形成消防安全工作合力,保持火灾隐患排查的高压态势,深入开展火灾警示教育。

此次行动市消防救援支队联合公安派出所、乡镇、街道办事处、巡防、保安等社会防控力量,共检查商场市场90家、易燃易爆场所30家、仓储物流企业29家,其他社会单位218家,居民楼院、“三合一”场所等438个,督促整改火灾隐患1227处,临时查封5家(处),责令“三停”6家,罚款32.85万元,拘留5人,清理违规停放电动自行车459辆,清理违规留宿人员124人。

建设试点 70%的降雨就地消纳利用

海绵城市是新一代城市雨洪管理概念,也称“水弹性城市”。下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。通过海绵城市建设,可最大限度地减少城市开发建设对生态环境的影响,将70%的降雨就地消纳利用。

记者从市城乡建设局了解到,在成为海绵城市建设试点前,郑州就致力打造“会呼吸”的海绵城市:出台系列相关政策、制度,建立海绵城市建设法制化管理

体系,先后制定、修订海绵城市规划建设管理办法、指导意见,出台海绵城市规划设计导则,海绵城市规划文件“一图一表”,施工图设计审查技术要点,施工、验收及维护指南等一系列地方标准。

同时,我市高度重视规划引领,海绵城市专项规划和示范区建设规划已完成批复,各县(市、区)也均已完成专项规划,实现规划全覆盖,并在控规、修规阶段落实了海绵城市规划建设

要求。此外,还有排水防涝、再生水利用、节约用水、绿地系统、地下空间、综合管廊等系列专项规划及评价机制等。

市城乡建设局相关负责人介绍,郑州入选全省海绵城市建设试点城市,在推进两处省级试点的同时,自我加压增设了10处海绵城市示范区,积极打造样板工程,为全域推广海绵城市建设积累了宝贵经验。如今城市内涝得到缓解,生态环境有效改善,城市更新有力推进。

增加供水 工程引入再生水建设

如今,在四环线及大河路快速化工程地面道路——南四环萍湖路段,紧邻机动车道路边的侧石每隔约10米,就设有一块预留排水口的侧石,人行道一侧的绿化带内还有溢流收水井等。

“绿化景观将‘海绵城市一低影响雨水系统’设计理念融入施工中,充分利用雨水资源,减少路面积水,又能控制降雨径流量,缓解

城市雨水管网系统压力。”中电建十一局工程有限公司南四环项目经理介绍。

不仅收集雨水,四环线工程在地面道路建设时引入了再生水工程,待工程全部完成后,净化后的污水也可接入管道循环使用。据介绍,四环线是主城区“两横两纵两环”快速路网系统中的外环,全线包括大河路、东四环、南四环及西四环等,工程框架大。再生水管网搭载四

环线工程的布局覆盖整个郑州,在不同的需求点设置取水口,为范围内的绿化灌溉、道路浇洒、公共建筑杂用等提供稳定水源。

基于海绵城市建设理念,结合城市更新项目,目前我市已经实施了一批项目,带动效果明显。统计显示,通过项目累计建成排水管网5162公里。去年再生水利用量达到3.8亿吨,再生水利用率为50%。

缓解内涝 共计消除易涝点125处

“雨天不蹚水,路上没积水,这些变化我深有体会。”提起下雨天的出行,住在未来路与顺河路交叉口附近的李先生说。

记者从市城建局了解到,自开展海绵城市建设工作以来,郑州市共计消除

易涝点125处,消除率77%。随着城区及周边河道治理的加快,结合城区防洪排涝体系的完善,通过海绵城市的建设,截至目前,建成区内未发生严重内涝灾害。

此外,我市通过对贾鲁

河、金水河等实施控源截污、内源治理、生态修复、活水保质,市区黑臭水体全部消除,地下水下降趋势得到有效遏制,并在道路更新改造增加城市“小海绵”,解决雨天容易积水等问题,城市人居环境显著提升。