

# 迎宾路:既有颜值 又不乏内涵

“天然氧吧”“绿色海洋”是大家给它的昵称



行驶在迎宾路上,平坦干净的街道,眼前浓浓的绿意慢慢延伸,片片碧草令人赏心悦目。随着郑州市“一环十横十纵”道路综合改造工程的不断深入,惠济区高标准、规范化、专业化推进道路改造提升工作,实现城区高品质有机更新。

记者 葡洋/文 孙星灿/图

## 居民为“天然氧吧”点赞

6月1日,记者来到了位于惠济区的迎宾路。迎宾路位于郑州市的北区,是惠济区的东大门。依据郑州国家中心城市建设的“东强、西美、南动、北静、中优、外联”城市功能布局,迎宾路整体定位为北区的静中之静,车流、人流量较小,整体较为安静。

这里法桐遮阴、百绿相竞,犹如畅游在绿色的海洋。道路两边的绿化隔离带种植着花草,街角的游园景观错落有致,不时有附近居民带着孩子来往游玩。

“我没事的时候都会骑车到这个小游园来,环境好。”京水村民刘振军说,“从家里到小游园道路畅通、干净平坦、人车隔离也安全。在花园路与迎宾路交叉口西南角的小游园,他告诉记者,自己是一名戏曲爱好者,每

周一三五都会在这里和戏曲爱好者聚在一起交流,老有所乐。”

在香山路与迎宾路的西南角的一处“微形公园”内,座椅、彩色慢行道,草坪、各种树木花卉一应俱全。

“改造后的迎宾路漂亮,道路平坦,人车分离,走在路上也安全。绿化做得也好,没事的时候就在这家门口的游园里转转,累了还有座椅可以休息。”附近居民张先生说,不用出门,家门口就是公园,改造后的迎宾路更像是一个大氧吧。

据了解,迎宾路作为郑州市“一环十横十纵”道路改造的一部分,全长约2.8千米,红线宽45米。改造提质内容为道路交通、景观绿化、沿街建筑立面。目前迎宾路道路整治提质工程已完工。

## 3个月增绿10万平方米

“迎宾路的提升改造是2020年7月份开工,10月份完工,增加了10万平方米的绿化面积。”惠济区相关负责人介绍,为尽早给市民提供一个平整、畅通、安全的出行环境,高质高效加快推进迎宾路改造任务,惠济区成立道路综合改造突击临时指挥部,利用临时党支部召集各参建单位党员,成立10个党小组分包各个路段、带领施工现场施工人员1000余人,轮流值守,发扬连续作战、能打胜仗的过硬作风,精心组织、科学调度,采取人停机不歇、交叉作业等方式,极大地缩短了施工周期,提高了工

程质量和进度,突击完成迎宾路道路改造工程,获得了社会各界一致好评。

迎宾路从道路交通、品质景观等多角度系统性进行改造。道路交通方面,强调交通的便捷性和通达性,实现平面少绕行;改善路边停车混乱问题,避免交通安全隐患,同时提升沿街形象界面。景观品质方面,车行界面展现迎宾景观,道路节点重点设计;同时结合周边用地性质,完善场地原有的景观功能,提升市民的景观体验。显著提升了郑州市交通品质及安全便捷性。

## 既有“颜值”又不乏“内涵”

值得一提的是,迎宾路的彩色道路是使用环氧树脂型彩色路面系统,这是一种含有溶剂的多组分环氧基系统,具有良好的粘结强度与工作柔性,可将彩色集料与沥青路面较好的粘结在一起。彩色集料通过特定的工艺烧制而成,色彩丰富、均匀、耐久,各项性能比较稳定,使用寿命长。

不止是“颜值”提升,更有内涵的逆袭。道路绿化照明以功能性照明为主,夜景强调“生态”“低碳”观念,在重要节点处有选择地对观赏性比较强的树木花卉进行重点照明,光色选取上宜采用白光。将生态化照明理念渗透到街头微公园、道路绿化

环境建设中,打造信息技术与城区发展全方位、深层次融合的智慧道路。

惠济区按照郑州市“一环十横十纵”的示范街道进行综合整治提质改造提升的原则,对迎宾路街道全空间、全要素进行综合整治提升,以道路、景观、建筑的改造为手段,打造成为了郑州市内示范性街道;形成展示郑州形象,彰显城市特色的街道系统,打造了“街道是有活力的、空间是有特色的、交通是有效率的”的远景目标。通过改造,对沿线建筑、景观、道路、交通等基础设施进行一体化设计与改建,展现郑州高品质的城市形象。

