



江山路:道路提质增彩 美丽变化悄然发生

6月8日,北三环与江山路交叉口。来往人群、车辆随着信号灯的闪烁,在宽阔整洁的道路上有序行进。放眼望去,马路两侧绿意葱茏。间或点缀在街边的小游园中,绿丘高低起伏,靓丽的迎宾“彩廊”格外亮眼……这些变化就悄然发生在江山路上。

2020年末,在郑州市相关部门指导下,在惠济区委、区政府领导下,区住建局带领一班子人奋战近4个月,在江山路现有基础上,从整体投资、违建拆除、管线迁改、绿化更新、立面改造、道路改造等6个方面狠抓落实,全力打造一条以人为本安全高效人文生态大道,让居民切实感受到了道路综合改造提质后的美感与便捷。

记者 简洋

通讯员 温康/文 孙星灿/图



马路更宽更通畅了

江山路是惠济区通往郑州市的一条主干道,与北三环、三全路和天河路、开元路等相通。江山路综合整治提质工程南起北三环,北至黄河风景名胜,全长约17.2千米,也是惠济区“一环十横十纵”示范街道整治提质工程的重要组成部分。马路变宽了、变美了,这是沿街居民最明显的感受。

“现在这里变得和以前大不一样了,路畅街净,整个区域都变得更加精致了。”家住宏达社区的张先生高兴地说。这也是如今不少沿街住户的心声。

在开元路与江山路交叉口,记者看到,信号灯下,双向车道间的绿化隔离带前放置着两个以“河水”为造型的石墩。

“有些老人走路慢,有时红灯过了,可能还在路上行走,因此就有了‘安全岛’的设计,更多的是考虑到路人更安全地过马路,才设计了‘安全岛’。”惠济区住建局相关负责人介绍,两个石墩以黄河的浪花为造型摆放在“安全岛”上,一是美观,二是避免一些“抄近道”的大车调头。

惠济区以人为本,注重安全,打造高效、顺畅道路。在整治提质过程中,牢牢把握“两个优先、两个分离、两个贯通、一个增加”的建设理念,从交通安全、通行效率等方面着手,通过采取渠化交通路口、在连霍高速桥涵通道增设非机动车道和优化、连通江山路沿线出入口等措施,全力打造了一条安全、高效的生态大道。

绿化“提质增彩”一展全新景观效果

“我见证了江山路的变化,江山路原来没有这么宽,而且地面坑洼不平,车辆一过一阵灰尘,行人必须捂着口鼻通行。”沿街的老住户陈先生感慨道,近几年江山路一点一点在变化,“我是有发言权的,特别是最近家门口游园里的绿植长得茂盛,简直就是个植物园,实在是没想到江山路改造后会这么美,政府给居民办了一件大好事呀。”

走在江山路上,明显感觉整个路

面比之前更为平整、干净、宽阔,人行道、机动车道、自行车道标识醒目。道路两侧的绿化景观,繁花似锦、绿意盎然,意境尽显,令过往的行人眼前一亮,极大地提升了道路的视觉景观。其他细节处的变化更增贴心感与满意度,路两侧每隔一段距离还特意安装有公共休息特色座椅和分类垃圾桶、指示牌等城市家具。“景美,设施的增加方便也安全。”在此休息游玩的居民

对此纷纷点赞。

“丰富绿植,提升节点,针对性地打造人文绿廊。针对道路现状绿量较大,但种植模式相对单一的情况,我们通过增加色叶和开花植物,以春花秋色为特色,形成四季有景的特色道路景观风貌;在节点景观打造上突出‘江山’‘黄河’文化符号,让市民在出行中感受人文绿廊的魅力。”惠济区相关负责人介绍。

全市最大下铺管道解决雨季积水难题

“以前江山路北段夏季遇到雨天就要开启‘行船’模式,道路积水严重,汽车行驶就像在波涛中行船,给附近居民出行带来极大不便。道路改造后彻底解决了道路雨水累积问题,为市民提供方便快捷畅通的出行环境。”车站前路附近居民王女士高兴地对记者说,改造后的第一场雨,路上真的不见积水,“心情真的很舒畅,再也不用为雨天出行不方便烦恼了。”

记者了解到,江山路北段雨水排放不畅问题长期存在,相关部门于2014年设计修建蒸发池一座,希望以此解决江山路雨水出路问题。但由于

蒸发池处于整条道路的最低点,夏季雨天全段雨水向此处汇集而无出路。蒸发池的容量又远满足不了当前路段雨水排放的要求,这是导致江山路北段蒸发池区域路段积水严重的主要原因。

结合郑州市推进的“一环十横十纵”道路综合改造提升工作,惠济区住建局经过科学筹划、精准研究,决定在江山路北段黄河桥村附近设计修建一座蒸发池泵站,同时在江山路慢车道下铺管径1.6米的压力管用于雨水排放。蒸发池内的雨水向南排放至黄河大堤以北的枯河,

从而极大缓解江山路北段蒸发池区域路面面积水严重的问题,有效解决附近市民的出行问题。

负责此项目的设计专家介绍,这个压力雨水管道是郑州市最大的下铺管道,具有“秒排”功能。在江山路提升过程中,惠济区精准发力,打造惠民街道,注重解决江山路的道路功能,赢得市民一致称赞,为续写“北静”惠济新篇章又增添了浓墨重彩的一笔。

如今的江山路,宽阔的道路、游园随处可见,在绿地的映衬下格外靓丽,极大提升了郑州北部的城市景观形象。