

部分国内汽车生产商减产或停产 “缺货潮”蔓延 汽车产业“一芯难求”

新华社电 今年以来,因为芯片短缺,福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产商减产或停产。目前,我国汽车行业缺芯情况仍在持续,芯片价格暴涨。据多家车企反馈,各类型芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此,依然“一芯难求”。

相关部门负责人表示,解决芯片供应问题,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平。



广西柳州一家汽车企业新能源汽车生产线 新华社发

我省自然资源厅 出台九项措施优化营商环境

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷 通讯员 王星) 14日,记者从省自然资源厅了解到,该部门出台了《河南省自然资源厅关于规范政商交往行为构建亲清政商关系的通知》,从强化担当履职尽责、畅通政商沟通渠道、落实政务诚信要求、落实“服务型行政执法”要求、完善“双随机一公开”监管制度等九大方面促进全省自然资源系统构建亲清政商关系,全面优化营商环境。

《通知》要求,深化“放管服”改革,加强审批服务信息化,在不动产抵押登记、矿业权审批、地质灾害防治资质审批、测绘资质以及规划资质审批等政务服务中推行“一网通办”,限时办结,实行“只跑一次”和“一次性告知”,严禁人为增加审批材料。严禁推诿扯皮、敷衍塞责、冷横硬推等不作为、慢作为假作为,以及“微笑不办事,热情不服务”懒政怠政等现象。

《通知》明确,畅通政商沟通渠道,做到有文必复、有信必回、有问必答。土地供应、矿业权出让、资质审批等自然资源领域事项不得人为设置门槛,要平等对待市场主体;保持政策连续性稳定性,根据实际设置合理过渡期,给企业留出必要的适应调整时间;政策执行坚持实事求是,不搞一刀切。

此外,《通知》还发布了“双随机一公开”监管、行政处罚、中介服务、投诉举报的统一机制、制度和违纪维权渠道。明确全面放开矿产资源开采与生态修复方案、压矿评估、地质灾害危险性评估、建设项目规划选址论证、工程建设项目联合测绘等所有自然资源中介服务市场,由市场自由选择中介服务机构,不得出台排除、限制竞争的政策措施,影响市场公平竞争。加强中介服务机构信用监管,不得在监督管理服务中人为设置障碍、选择性执法,截留涉企优惠政策。

汽车缺芯缓解需一定周期

中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍,受恐慌性心理影响,芯片订单量增加,“每家企业下的订单比原来多出1至3倍”。

在近期召开的2021中国汽车论坛上,中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基介绍,当前,我国各类芯片中MCU(微控制单元)芯片最为紧缺,国内MCU芯片企业最为薄弱。

据了解,车用MCU芯片紧缺是

造成汽车缺货的主要原因。中国国际工程咨询有限公司高技术业务部副主任级咨询师韩雅娟介绍,车规级芯片分为控制芯片、微处理器芯片、存储芯片、模拟芯片及功率器件等。此次汽车行业最短缺的是MCU芯片,发动机、安全气囊、防抱死系统、车身、高级驾驶辅助系统等均需使用这类芯片。一辆汽车搭载上百个MCU芯片,缺一个芯片就影响整辆

车的生产。

记者采访了解到,为解决缺芯难题,今年不少整车厂高层走进芯片企业,面对面直接沟通梳理不同型号汽车对应芯片,希望缩减供需缺口。

有市场研究机构测算,因芯片短缺一季度全球减产了100万台汽车。行业智库机构芯谋研究及车企、相关芯片企业人士则预测,产能紧缺或在明年得到缓解。

汽车产业为何成为缺芯重灾区?

业内人士分析,需求大幅增加、供应链受到干扰等诸多因素,导致汽车产业缺芯现象持续。

汽车产业驶入“智能赛道”。广州市工信局总经济师陈键华介绍,智能网联汽车成为汽车产业发展的新方向,以前燃油车使用芯片就几十颗,现在则需要上百颗。

韩雅娟介绍,以某一类新能源汽车为例,2025年,芯片在汽车中的成本预计会从目前约4500元/车上升至8000元/车,到2030年进一步上升至约15000元/车。

全球半导体生产接连遭遇突发状况。从供给端看,2020年初开

始在全球暴发的新冠疫情深刻影响了全球半导体产业链,一些工厂停工停产导致产能压缩。今年美国、日本等多个全球半导体重要产业基地和企业遭遇意外灾害,导致供给紧张状况“雪上加霜”。

与此同时,个别国家在全球市场肆意挥舞单边制裁大棒,不仅严重损害了中国企业利益,也导致全球企业“恐慌性备货”。

恩智浦半导体大中华区主席李廷伟表示,目前外界都在关注先进制程技术,然而在汽车芯片领域,成熟工艺制程更为重要。对成熟工艺不够重视,导致产

能收缩,这也是造成芯片缺货的一个原因。目前中国市场对成熟工艺的需求很大,应该引起更多关注。

芯谋研究认为,应充分发挥整车企业在汽车产业发展中的引领作用,加大研发投入,挖掘和转化高校及科研院所的先进科研成果。要加大高校、科研院所对集成电路人才的培养和车规关键共性技术的突破,鼓励具备先进技术的企业优先发展。另外,应打造国家级车规测试验证平台,制定车规级芯片测试验证国家标准,完善测试流程。

二季度全省服务业企业盈利上升

本报讯(郑报全媒体记者 侯爱敏)省统计局昨日公布的全省规模以上服务业企业生产经营景气调查结果显示,二季度全省服务业企业生产经营持续恢复,盈利水平不断上升,调查企业对下季度经营预期表示乐观,规模以上服务业企业经营状况综合指数为61.5,较去年同期提高8.0个百分点,与一季度持平。

企业生产经营平稳有序,企业盈利水平不断上升,订单量增

加。调查显示,83.5%的企业本季度盈利比上季度保持增加或持平,较去年同期提高5.8个百分点。分行业门类看,业务预定量增长较快的有信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,水利、环境和公共设施管理业,居民服务、修理和其他服务业,卫生和社会工作,文化、体育和娱乐业,分别比去年同期提高13.7、13.9、17.2、17.7和32.8个百分点。

公告

刊登热线:0371-56568143

关于地铁8号线一期工程银屏路站 地铁施工道路封闭公交绕行的公告

近期因科学大道与银屏路交叉口北口拆除银屏路现有钢便桥,恢复路面,需进行道路断行封闭施工。封闭时间约为2021年7月16日至2021年8月1日,请过往车辆及行人提前绕行。为确保公交线路正常运营B27及31路公交车均就近绕行。

封闭期间请广大交通参与者自觉遵守交通法规,服从交警及保通员指挥,合理选择出行道路,注意出行安全。在此期间,给广大市民出行带来的交通不便,敬请谅解。感谢您对郑州地铁建设的支持与理解!

郑州轨道8号线一期工程01标04工区银屏路站
郑州市公共交通集团有限公司

2021年7月14日