

彩虹桥主体开拆

将来的新桥全长367米,设计为双向8车道



彩虹桥拆解现场

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 赵庆文/图)昨日,据中国铁路郑州局集团有限公司发布的消息显示,近日,中国铁路郑州局集团有限公司已完成郑州北环快速路铁路跨线大桥(彩虹桥)施工方案审核,于7月15日正式开始彩虹桥桥梁主体拆解施工。

始建于1994年的郑州彩虹桥位于南阳路北三环立交西,与西三环相连,原是郑州北区东西向的咽喉要道。彩虹桥主桥自西向东第一孔桥跨越郑州铁路北站编组场的上发场咽喉区(7股道)、机务折返段(6

股道),第四孔跨越下到场咽喉区(4股道),总跨度320余米,连同引桥长约2.1公里,建成时在钢体拱形桥中位居全国第一,也创造了“亚洲第一跨”的奇迹,是郑州一道亮丽的风景线。

郑州经过多年发展,彩虹桥无法满足市民出行需求,不断出现的隐患也严重影响了铁路的运营安全。为此,郑州相关部门于2019年末明确彩虹桥将拆除重建,启动征集拆解和新建设计方案。2021年1月,市发改委批复《郑州彩虹桥及接线拆解与新建设计初步设计》。该项目西起电厂西路、东至南阳路,全长1939米。新建彩虹桥为三跨连续单拱肋钢箱系杆拱桥,大桥全长367米,设计为双向8车道,既保留了历史记忆,又富有时代气息。该项目由郑州铁路建设管理有限公司代建,今年5月完成招标。

未来,新的彩虹桥建成后将有助于完善郑州市快速路网结构,加强中心城区与周边功能区联系,消除现状交通瓶颈,缓解城市交通拥堵,保障铁路运营安全,与此同时加快郑州国家中心城市建设,带动沿线经济发展。

为保证施工安全,郑州铁路建设管理有限公司组织编制营业线(含邻近)施工专项方案和汛期施工方案,细化完善安全卡控措施,配备配强项目安全管理人员,督促施工、监理单位签订施工安全承诺,确保营业线施工和铁路运输安全有序可控。

2021年“郑州希望工程圆梦行动”启动

每名贫困学生拟发放4000元助学金

本报讯(郑报全媒体记者 董艳竹 通讯员 张志君)记者7月16日获悉,为切实帮助我市2021年即将考入大学的困难学子渡过难关,实现上大学的梦想,即日起至9月底,共青团郑州市委、郑州市希望工程领导小组办公室共同启动以“百年新征程 筑梦新希望”为主题的“郑州希望工程圆梦行动”。

“郑州希望工程圆梦行动”资助对象:凡2021年参加我市高考,并被全日制普通高等院校录取的困难家庭的大学新生(军校、师范及委培等各类免费生和民办院校除外),符合以下条件之一的,可申请“郑州希望工程圆梦行动”资助金。

1. 孤儿、单亲困难家庭的大学新生。
2. 脱贫不稳定户、易返贫致贫户家庭的大学新生。
3. 2018~2020年脱贫的建档立卡贫困户家庭的大学新生。
4. 家庭出现重大变故等特殊情况的大学新生。
5. 遵纪守法,品学兼优的大学新生。
6. 没有获得其他奖学金或助学金资助。

“郑州希望工程圆梦行动”资助标准:原则上每名贫困学生发放4000元助学金。



扫码看捐款方式

“朋友圈”又扩大,意大利米兰站点开通

郑欧班列境外目的站点增至10个

本报讯(郑报全媒体记者 王赛华 经开时报 杨勇)7月16日,记者从郑欧班列主体运营单位郑州国际陆港开发有限公司获悉,随着新站点——意大利米兰目的站点开通,郑欧班列境外目的站点增至10个。

2013年7月18日,首班郑欧班列从郑州始发驶向德国汉堡,为中东部地区架起连通欧亚地区的贸易桥梁,打开河南内陆通向欧洲的南向突破

口。8年来,郑欧班列作为奔跑在亚欧大陆上连通“陆上丝绸之路”的“钢铁驼队”,经历着从无到有、织线成网、从“点对点”到中欧班列集结中心“枢纽对枢纽”的转变,铸就了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

意大利米兰是欧洲南方的重要交通要点,作为欧洲人口最密集与工业最发达的地区,米兰线路的开通将进一步促进欧洲各国借助郑欧

班列国际物流大通道,以意大利雄厚的机械、纺织服装、皮革制造等产业基础,扩大和深化双边经贸往来和人文交流。

此趟自意大利米兰始发的满载着机械设备、家居用品等货物的郑欧班列,自阿拉山口入境,最终于7月16日上午抵达郑州。郑欧班列在构筑多线路国际物流大通道方面进一步充实了“朋友圈”。

荥阳慈善30万元爱心款为公益救援助力

本报讯(郑报全媒体记者 姚辉常 通讯员 胡梦珂)7月15日,荥阳市民政局、慈善总会开展的“助力蓝天 携手公益”捐赠仪式在荥阳市应急管理局举行。荥阳慈善总会向荥阳蓝天救援服务中心捐赠30万元,用于购置救援装备、专业技能培训及队员保险等。双方还签订战略合作协议,共同携手为荥阳人民的幸福生活保驾护航。

荥阳蓝天救援服务中心成立于2019年4月,是荥阳市民间专业、独立的公益紧急救援机构,所有队员是由社会各界爱心人士组成。救援队在2020年7月赶赴信阳及安徽庐江两地参与全国性联合抗洪抢险救灾工作,配合荥阳市公安局进行水域救援任务,为荥阳市民及企业单位义务普培应急救援知识,配合荥阳市民政局开展防溺水宣讲活动。

荥阳慈善总会会长付冬菊希望,捐赠能为荥阳的应急救援事业发展注入新的活力,公益战略合作关系的达成成为推动经济社会发展和守护人民群众生命财产安全作出积极贡献。



“流动的救护站”全面上线

287个紧急救护箱现身公交车

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 李京儒 文/图)7月16日,郑州金水区红十字会联合郑州公交集团第二运营公司,共同打造群众身边“流动的救护站”。市内10余条公交线路,287台公交车全部配备紧急救护箱。

救护箱中多种常用的医疗急救药品一应俱全,如遇广大乘客在乘坐公交车时一旦发生突发状况可以

得到第一现场急救。目前,郑州市287台公交车已经全部配备了医用急救箱。

此前,郑州公交22路、28路、70路的部分车长还参加了为期两天的基本急救救护知识的培训,进一步提高了公交车长的安全意识以及科学冷静应对突发事件的能力,为医护人员挽救病人生命赢得宝贵时间。