

暴雨倾城

战汛抢险我们在一起·回应

2021年7月23日 星期五 统筹:孙友文 编辑:潘登 美编:张妍 校对:亚丽

啥时来水来电? 公交啥时能坐全线? 手机信号何时恢复? 我市召开防汛应急工作发布会 六部门一一解答你关心的热点问题

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 李京儒 李冰洁)昨日,郑州市政府召开防汛应急工作新闻发布会,六部门针对市民最为关注的交通出行、生活购物、疾病防治等问题进行一一解答。

市交通运输局 预计今天公交线路运力恢复90%以上

截至7月22日12时,据不完全统计,我市受水毁、塌方、积水等原因影响普通公路通行路段共计275处,其中:国省干线公路153处,农村公路122处。目前,已出动抢险人员1983人次、装备204台次,共抢修干线公路水毁127处,塌方滑坡196处,路面积水215处,累计清运土石方14139m³,处理水毁填砂石料7024m³,清运淤泥6017m³。

国省干线共计10处断行:分别是S314中牟段1处,G107中牟段1处,S225中牟段1处,G234新密段1处,荥阳段1处,S312荥阳段1处,S236上街段1处,S103小刘桥断行,G310巩义段1处,S235巩义段1处,其

余路段畅通。

城市公交方面。郑州公交共有车辆6316台,目前能正常运营5432台,需检查或维修车辆884台(泡水车433台)。现有公交场站109处,受灾60处(主要是积水、停车坪塌陷、工作用房漏水等),68%的充电站因高压未供电、积水等原因暂不能供电,影响公交车辆运营。公交线路339条,截至7月22日14时已恢复226条(其中全线路56条,区间170条),占总线路(去除夜班)的73%。

下一步将根据道路通行条件及时恢复线路运营,预计7月23日线路运力恢复到90%以上。同时,因17处涵洞积水影响171条公交线路运营,随着涵

洞的全面恢复通行,公交也将全面恢复。

轨道交通方面。郑州地铁目前处于全线网停运状态,各站点均安排人员留守值班。轨道交通运营单位正在抓紧进行车站抽排水、清淤及设备检测检修等工作,下一步待评估后,在确保安全的前提下尽快恢复运营。

出租汽车方面。郑州城区约有3000台巡游出租车、11000台网约车正常运营。

长途客运情况。截至22日12时,市区现有396条营运班线中,已恢复运营76条。根据高速公路通行路况,截至7月22日上午12时,已累计发班210余班。



汛期郑州物价平稳,超市货源充足 郑报全媒体记者 丁友明 图

市通信办 一旦供电保通,全市通信基站1天内可恢复正常

7月19日起,极端强降雨造成市内通信基站大面积退服,多条通信光缆受损,数万用户通信服务受到影响,郑州市通信发展

管理办公室立即启动应急预案,组织郑州联通、郑州移动、郑州电信、郑州铁塔等四家基础电信企业紧急开展通信保通工作。

目前,包括国干、省干等长途通信干线在内的网络总体保持平稳,受损网络抢修工作正在紧急进行中。截至22日,全

市仍有4370个基站退服,绝大多数因为供电原因无法正常运行,一旦供电保通,全市基站可以在1天内恢复正常。

市商务局 鼓励商贸流通企业尽快恢复上门配送

目前,我市肉蛋菜均能保持正常供应,价格未出现波动,能够保证全市市民吃得饱、吃得好。其中储备企业肉蛋菜商业储备均正常,双汇猪肉储备2万吨,藏金源猪肉储备2000吨,汇德牧业鸡蛋储备50

吨并保持正常每天鸡蛋生产15吨,万久农产品有限公司单个菜品保持正常出货200吨。同时,万邦批发市场货源充足、价格稳定,仅粮油储备就达到20万吨,中粮集团随时可以从全国各地调配物资,保障郑州市

场供应。大部分商贸流通企业已恢复正常营业并且货足价稳,未正常营业的企业正在全力恢复营业状态。

鼓励商贸流通企业尽快恢复上门配送。我市各大超

市工信局 今日基本完成市区恢复供电任务

受罕见特大暴雨影响,郑州电力设施受损严重。主网方面,29条高压输电线路被迫停运,38条高压输电线路不同程度受损,8座变电站被迫停运。配网方面,441条10千伏配电线路停运,共影响473个小区。

7月19日,市供电公司迅

速开展供电抢修工作,同时国家抽调山东、山西、湖北等7个省份的专业技术人员对接支援我市7个供电区域,加快抢修进度。

主网方面,加大对受损的变电站抽水进度,为供电创造条件。截至目前,8座停运的变电站已经恢复3座,预计今

天再恢复3座,剩余停运的2座加大周边区域及变电站排水力度,尽快恢复正常运行。

配网方面,组织3600余人,加快受损电力设施抢修进度。国家电网从周边调集人员、设备支援我市进行配网抢修,力争尽快恢复供电。

用户方面,对各受灾的小

区先行排水,对供电设施进行修复,无法修复的采取临时供电措施,先行恢复供电。力争22日晚上,恢复对高层居民小区、一二类的供电,今天基本完成市区恢复供电任务。

对通过临时供电设施供电的小区,倡导居民不使用空调等大功率电器。

在社区、街头、乡村,淋着雨、扛着物资、踩着水…… 40多万名党员奋战在防汛救灾一线

本报讯(郑报全媒体记者 李娜)汛情就是命令,安澜就是责任!

从7月20日开始,40多个小时,2万多个基层党组织、40多万名党员,在社区、在街头、在乡村,淋着雨、扛着物资、踩着水……

他们冲锋在前,奋战防汛救灾,将强大的基层组织力转化成防汛救灾一线的凝聚力、战斗力和号召力,用实际行动筑牢人民群众生命和财产的“红色堤坝”。

基层党组织构筑防汛救灾“桥头堡”
他们在一线,转移群众保安全——

惠济区古荥镇党委成立党员防汛突击队,从7月20日上午到次日凌晨,转移辖区内受灾被困群众619人。巩义市新中镇温堂村党支部凭嗓子逐户排除、逐人劝导撤离,打通转移路线,解决“孤岛问题”。金水区南阳新村街道翠花社区党委安排专人值守沙口路农业路交叉口两侧涵洞,紧急疏通交通,解救被困人员,帮助被困车辆脱险。

他们在一线,抢修设施保民生——

郑州联通公司党委启动战时模式,出动抢险人员3000人次,连续作业12小时,恢复3、4、5G共计13478站次,中断的传输光缆全部恢复。20日下午,柿园水厂门前郑上路、西三环桥下水深及顶,柿园水厂与前来支援的总公司100名突击队党员,装沙袋、排险情。

他们在一线,排查风险除隐患——

中原区组织1200余名机关党员下沉到109个防汛值守点,同街道、村(社区)并肩作战,实行24小时值班制度和危险地段24小时监测排查制度,对重点楼院、路段实行“分片”包干、“分线”作战。新密市18个乡镇(街道)党(工)委、351个村(社区)党组织

全面投入安全排查、地质勘查、抗灾抢险、路障排除、群众转移等工作。

40多万名党员冲锋在一线

40多个小时里,40多万名党员冲锋在一线,处处上演着感人的瞬间——

90后“双百工程”干部、登封市少林街道党工委委员、武装部长王锋,发现30余名群众被洪水困在楼上,尝试蹚水过去,却被湍急水流冲走近5米,紧急时刻,他从墙上取下废旧电线和麻绳,扔给路对岸群众,做成简易扶手,手拉手将受灾群众全部从家中救出。

荥阳市高山镇国土所所长喻文山在巡查时,突遇山洪暴发,石洞沟村口S315项目工地看护房瞬间被冲毁,喻文山不顾个人安危,在汹涌的洪水中救出1名遇险人员。

中原区林山寨街道人社局社区工作人员于洋用条幅作为绳索,跳入湍急水中将一名女子救出。

惠济区迎宾路街道机关支部55岁党员郑书强跳下湍急河流救下一外卖小哥。

荥阳市京城路街道腾飞街社区书记茆利敏带领13名“娘子军”巡查发现路口两处窞井盖被大水冲开,她们拉起“人墙”做警戒线,一站就是五六个小时。

关于龙子湖西路平安大道道路封闭的公告

因本次降雨时间长、雨量较大,龙子湖西路与平安大道交叉口地铁周边积水严重,造成周边部分道路塌陷。为确保过往行人及车辆安全,需对平安大道(博学路-文苑西路段)进行道路封闭抢险施工。施工时间约90天,具体绕行路线如下:

- 1.平安大道方向车辆远距通过东三环、东四环绕行;龙子湖西路方向绕行北三环、金水东路方向。
 - 2.近距离通过文苑北路、文苑西路、龙子湖南路、博学路、明理路绕行。
- 请广大交通参与者自觉遵守交通法规,服从交通警察及协管员指挥,按照交通标志标线的指示,合理选择出行道路,注意交通安全。

郑州地铁集团有限公司
郑州市公安局交通警察支队
2021年7月23日