

暖心!

消防员救援 99岁老奶奶

7月23日,消防员在中牟县巴黎印象小区送99岁老奶奶回孙女家。

当日,正在河南省郑州市中牟县白沙镇商都路参与防汛救灾的湖北武汉消防指战员接到求救电话,一名99岁高龄的奶奶家停电,其家人接到她后因为路面积水无法转移,消防人员迅速利用救援担架与消防车将老奶奶转移到亲属家中。新华社发



公交车被水逼停,司机和乘客遇险

铁路员工消防水带结绳 救出40人

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 赵晶晶) 7月20日晚,在陇海路京广路口一B5公交车停车处,在1.7米深的水中,一场生死救援正在进行。经过近两个小时救援,公交车上40人被成功救出。

7月20日18时许,特大暴雨让中国铁路郑州局集团有限公司机关大楼附近水位持续上涨,郑州公交B5线路行驶至陇海路京广路口处被迫停车,无法启动。

被困公交车所在位置水深约1.7米,车上有公交司机2人、乘客38人,其中20名男乘客、15名女乘客(1名孕妇)、3名儿童。

夜幕逐渐降临,全城交通不畅,专业救援人员无法及时赶到现场,几十名乘客焦急等待救援。正当车上被困人员面临危险的时候,郑州局门口执勤的保安发现了险情并迅速上报,多名机关工作人员立即联手展开救援。张星

汇、张新成迅速游到被困群众处实施救援,但由于水流太急站不稳,第一次救援失败。紧接着,张新成留在车上安抚被困群众,张星汇游回到办公楼寻找绳子。在工作人员杨冉的帮助下,他们用4条消防用水带设置成救援装置。工作人员朱岩、薛文熙、张文、赵晶晶和保安师傅都加入到救援中。

整个救援过程持续近两个小时,40人被救成功。

他们都是重返战场的战士

8小时救出14名幼儿园老师、4名学生和15名村民

7月20日,郑州在特大暴雨冲击下,全市14个中型水库、河流超过警戒水位,大部分地区交通中断,数万名群众被暴雨和洪水围困。灾情就是命令,危情更显担当。二七区“召必来”退伍军人应急救援队迅速做出应急响应,把救援一线当战场,第一时间集结50名队员携带橡皮艇等救生器材,冒着尖岗水库溃堤

的风险,克服市区交通瘫痪等重重困难,赶赴马寨镇申河村救援任务区域。在水深1.5米、淤泥到腰部举步维艰的情况下,救援队员们在夜间只有手电筒照明,连续奋战8个小时,营救出马寨申河村幼儿园14名教师、4名学生和村民15人。当营救出最后一个被困群众时,已是21日凌晨4点。郑报全媒体记者 肖雅文

她被救起后转身加入救人队伍

“在生命面前,任何一个人都会那样做”

本报讯(郑报全媒体记者 李京儒) 7月20日,在地铁5号线,一名郑大一附院的女医生从休克中苏醒后立刻开始抢救伤者的事感动了广大网友,她是谁?带着广大网友的疑问,23日记者找到了这位女医生——郑大一附院郑东院区综合科主治医师秦杰林。

“你们别管我,去救其他人” 7月20日下午,回家的秦杰林踏上了地铁5号线的列车。地铁过了海滩寺站在隧道前行的时候,“咚”的一声响,车停了。很快水从脚下漫上来,涨得特别快。

地铁工作人员飞奔过来,打开门开始疏散人群。慌乱中,秦杰林注意到身边

一年轻女性肚子隆起,步伐稍慢,她立即意识到这位孕妇需要帮助。秦杰林小心靠近,搀扶着她走向车厢。为了不让孕妇长时间泡在水中,秦杰林向人群大声呼喊请人让座,很快大家自觉让出空间,让孕妇踩到了座椅上。

随着地铁车厢里的水位迅速上涨,秦杰林逐渐体力不支,意识模糊起来。地铁玻璃被砸烂了,氧气进来了。秦杰林虽然看不清路,但感觉到身边伸过来的一双双手拽着她一点一点往前走。她被救援人员搀扶着来到地铁站台上。“下面还有很多人,你们别管我,去救其他人。”秦杰林语气微弱。

“在生命面前,任何一个人都会那样做”

接过旁边人递过来的棉被和水,秦杰林长出了一口气。休息了几分钟后,秦杰林突然听到有人喊:“有没有医务人员,赶紧来帮忙!”还未完全恢复体力的她下意识上前说“我是医生”,随即对伤者开展急救。她和另外两名获救医生和护士组成了临时医疗小组,在负一负二层之间来回奔走救人。

“在生命面前,任何一个人都会那样做。”秦杰林红着眼圈说,直到专业救护力量来到现场展开救援后,她才离开。“哥,我还活着!”看到在地铁口外焦急等待的表哥,秦杰林说完这句话就哭了。

深夜里大雨倾盆

邮车变成138名农民工兄弟的“生命之舟”

21日凌晨1点左右,位于东四环汉风路附近的中国邮政郑州邮件处理中心大门口一片汪洋,水位最高处足有半米多。这时,一身湿透的男子来到保安室求救,说他叫贾艳魁,是一名附近在建项目经理。他所在的项目部距离郑州邮区中心局有600多米,职工宿舍积水深达一米多,一层已经被淹,138名农民工兄弟被迫全部转移到二层,断电、又冷又饿,水位还在不断上涨。关键时刻,贾艳魁第一时间想到了最近的中国邮政,便蹬着齐腰深的积水前来求助。

“快!人命关天,必须不惜一切代价救援!”省邮政分公司相关负责人斩钉截铁地说。随后,中国邮政郑州邮件处理中心立即专门调来一辆半挂邮车。这种邮车车轮就有一米多高,可以在深水中开行,同时有大容积的车厢,可以一次性把全部人员转移过来。

夜间1点20分,这辆载着138名农民工的邮车缓缓驶进郑州邮区中心局院内,此时,郑州邮区中心局的职工食堂内已经盛好了热气腾腾的鸡蛋面汤。郑报全媒体记者 张倩 通讯员 张伟坤