

徐立毅检查失联搜寻防疫消杀保险理赔等工作时强调 尽最大努力 把人民群众生命财产损失降到最低

本报讯(郑报全媒体记者 张昕) 7月30日,省委常委、市委书记徐立毅督导检查失联搜寻、防疫消杀、保险理赔等工作时强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神和省委、省政府工作部署,进一步采取措施,尽最大努力把人民群众生命财产损失降到最低,切实解决好灾后人民群众遇到的实际困难。

郑东新区白沙园区是此次强降雨较为集中的区域。暴雨期间,园区综合管廊项

目企业的一个员工在抢险中失联。连日来,属地党委政府、项目企业和各界救援队伍昼夜奋战、全力搜寻。在搜寻现场,徐立毅详细了解搜寻进展情况。他指出,这次特大暴雨灾害给人民群众生命财产造成了巨大损失,目前还有一些人员处于失联状态。搜寻每一个失联人员,牵动着与之相关的每一个家庭,也牵动着社会各方面的心。各级党委政府要抱着高度负责的态度,在前段搜寻工作基础上,继续高度重视失联人员搜寻,不

放过每一条线索,不放弃每一种可能,尽一切努力,搜寻彻底。要继续做好失联人员家属的工作,提供细心服务,及时通报情况,共同做好搜寻工作。

在二七区人和路社区卫生服务中心,徐立毅详细询问社区灾后防疫消杀情况和新冠肺炎疫情防控措施落实情况。他强调,水灾之后各类传染病易发多发,当前气温高,灾后防疫消杀工作尤为重要。要继续发动力量,加大消杀力度,对垃圾收集点、人员密集处要反复、多次

消杀到位。当前,要高度重视防范新冠肺炎疫情输入的风险,把灾后恢复重建与疫情防控统筹起来,从严从实从细落实防控措施,守牢各条防线,确保疫情防控安全。

徐立毅来到京广路街道冯庄社区受灾车辆理赔点,现场察看了车辆理赔流程,向在场的保险公司有关负责同志了解几天来的理赔情况。他指出,此次灾害中受淹车辆多,理赔维修任务量大。这项工作与群众生活出行密切相关,希望各保险机构加强力量统筹,增加设备,

简化手续,打通“绿色通道”,把理赔相关工作的时限压到最短、流程做到最优。

督导检查中,徐立毅指出,当前灾后全面恢复重建任务十分繁重,受灾群众迫切需要解决许多实际困难,各级各部门、广大党员干部一定要与群众想在一起、苦在一起、干在一起,不遗余力、用心用情服务群众,切实解决好群众灾后遇到的各种困难,尽最大努力把灾害对人民群众造成的损失和影响降到最低。

牛卫国参加检查。

侯红到一线检查督导消杀防疫 市场保供工作

绷紧防控之弦 不放松 确保大灾之后 无大疫

本报讯(郑报全媒体记者 王际宾 王治) 7月30日,市长侯红到中原区、管城区检查督导疫情防控、“两清一消”工作情况,强调要一手抓恢复重建、一手抓消杀防疫,全方位、无死角做好垃圾淤泥清运和消杀防疫等工作,多措并举防范新冠肺炎疫情和洪涝灾后疫情叠加,全力确保“大灾之后无大疫”,保障好人民群众生命安全和身心健康。

在航海西路社区卫生服务中心,侯红察看了应急药品、救治设备配备情况,详细询问灾情期间新冠肺炎疫苗接种等工作。她指出,当前疫情形势复杂,我市“外防输入、内防反弹”压力增大,要克服麻痹思想、侥幸心理,时刻绷紧疫情防控思想之弦,落细落实常态化防控举措,加快疫苗接种进度,引导市民做好个人防护,坚决防止疫情出现反弹。

管城区陇海市场门前,工作人员正在为进入市场的

群众免费发放口罩。侯红详细询问工作人员疫情防控、垃圾清运情况,走进市场与商户交谈,询问叶菜等新鲜果蔬价格,要求卫健、商务等部门切实抓好农贸市场等人员密集场所防疫工作,全面开展消毒消杀和环境卫生整治,在安全前提下保障好市场供应,确保群众生活必需品供应充足、价格稳定,努力让广大群众购物消费更加放心安心。

经过老旧小区改造的管城区北三街118号院面貌焕然一新,此次强降雨期间受灾较轻,正在全面清除垃圾、防疫消杀。侯红与小区群众亲切交谈,询问他们的日常生活情况,叮嘱属地和社区工作人员加强专业队伍培训,备足消毒消杀物品,组织动员群众积极参与爱国卫生运动,加快受灾小区淤泥杂物清理,确保生活垃圾日产日清,推动“两清一消”形成闭环,共同营造整洁舒适安全有序的生活环境。

紧盯企业痛点堵点难点 想尽办法解决后顾之忧

本报讯(郑报全媒体记者 赵文静) 30日下午,市委常委、市纪委书记、市监委主任杜新军到高新区走访调研“万人助万企”活动联系企业。

在河南九一环保科技股份有限公司,杜新军仔细询问了特大暴雨对企业的影响,详细了解了企业防汛救灾、生产经营、发展规划等情况,并听取高新区管委会负责同志关于高

新区“万人助万企”活动开展情况的介绍,针对企业面临的突出问题,与企业负责人深入交流,共同探讨解决办法。杜新军鼓励企业要立足长远,创新突破,完善提升生产工艺流程,不断加大研发创新投入力度,持续打造核心竞争力。

杜新军表示,开展“万人助万企”活动是省委省政府、市委市政府作出的

重要工作部署,各级各相关部门要高度重视,全力以赴支持企业发展,紧盯企业痛点堵点难点,突出问题导向、需求导向,认真梳理企业发展中急需解决的困难和问题,做好跟踪配套服务,想尽办法帮助企业解决后顾之忧,坚定企业发展壮大的信心决心,增强企业内生动力、发展活力和整体实力,助力郑州经济发展提质提速。

郑欧班列开出首趟中亚班列 下月开行频次有望加大到每周1班

本报讯(郑报全媒体记者 侯爱敏 王译博) 7月30日9时45分,一趟满载着强化地板、电动车、轮胎、加热器和塑料颗粒等货物的班列从位于经开区的中铁联集郑州中心站驶出,该班列将经霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦的阿拉木图,最终抵达乌兹别克斯坦的塔什干。这是我市第二家班列运营平台——新丝路国际港务投资有限公司首次发行的中亚班列。

据悉,这趟列车总货值约97万美元,重量约1440

吨,郑州本地产品占比40%以上。

新丝路中亚班列的开通,为实现中欧班列(郑州)开行多主体、多线路、多模式、多元化运营带来机遇。郑州海关所属车站海关相关负责人介绍,新丝路中亚班列的开行,将进一步畅通企业产业链和供应链,确保郑州班列综合质量稳居全国前列,也将为沿线数亿民众送去更多实惠。据悉,新丝路国际港务投资有限公司将依托郑州中欧班列集结中心示范工程建

设,不断加大投入,计划8月份班列开行频次将加大到每周1班。

“新丝路国际多式联运郑州有限公司成为新的运营企业并成功开行中亚班列,标志着中欧班列(郑州)集结中心向多主体、多模式、多元化发展格局迈出了关键一步,也标志着郑州开行国际货运班列进入运营主体多元化新阶段,这有助于进一步推动河南高水平对外开放、打造内陆开放高地。”经开区负责人告诉记者。