



昨日,市民雨中骑行 郑报全媒体记者 李焱 图

精准预报 守住防灾减灾第一道防线

本报讯(郑报全媒体记者 武建玲 通讯员 张翠萍 戴瑛) 在8月21日至23日降水过程预报过程中,郑州市气象台借鉴深圳等地先进经验,采用“31631”气象预报工作机制,提高了精准预报的能力,充分发挥气象防灾减灾的第一道防线作用。

8月20日夜,郑州市气象局建成可与市委市政府应急指挥中心连线的视频会议系统。21日至22日,通过该系统,多次向市委市政府汇报本次天气过程的实况监测、预报预警等相关情况,并以视频会议双流的形式展示了实时的气象云图、雷达图等气象信息,为郑州

市防汛工作提供了有力的气象支撑保障。

“31631”气象预报工作机制——

“3”——提前3天加密天气会商。8月19日发布《重要天气报告》,指出22日至23日有暴雨,并给出本次天气过程的风雨预测、风险预估、防御建议。

“1”——提前1天预报精细到区的风雨落区、具体量级和重点影响时段。8月21日发布《重要天气快报》,指出主要降水时段在22日,有暴雨、大暴雨、局地特大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

“6”——提前6小时进入临灾精细化气象预警状

态。自8月21日17时开始,整点发布《气象信息时报》,分析当前天气实况,制作短时临近天气预报。

“3”——提前3小时发布分区预警和风险提示,滚动更新落区、过程累计雨量、最大雨强、最大风速等信息,滚动发布雷电、暴雨、大风预警信号等。

“1”——提前1小时发布精细的定量预报。《气象信息时报》每个整点持续发布,通报当前降雨情况,全市任何一个地方的降雨情况,一目了然;预报未来一个小时内降雨、大风情况,预报更加精细地指出每个区、县的降雨量、风力大小等。

上接A03版

众志成城 打赢防汛抗洪主动仗

作为“7·20”特大暴雨受灾较为严重区域,以更大决心、更强力度、更实举措,应对新一轮暴雨天气,努力实现“四个确保、一个降低”目标成为共识。

郑东新区防汛抗旱指挥部及“四办”早早进入综合调度状态,防指办40个成员单位集中办公,12个乡镇办事处全部进入防汛应急状态,建立及时会商机制和2小时实时报告制度。同时对“五湖十河五渠”和45个闸坝值守全部沿线排查,辖区内8个易积水区、41个涵洞隧道实行全部管控,设置警示牌和防护,安排专人值守,确保万无一失。

新密市集结乡镇办抢险救援人员10627人,预置铲车、钩机等大型救援机械485台,发放水泵360台、发电机93台等,全力做好挖排、泵抽伏羲山风景区、米村镇坑塘和白寨镇石坑积水等重点工作,并停止易发山洪河道内一切活动,撤离所有人员,对预判受雨情威胁的22958人采取转移避险措施,避免人员伤亡。

巩义市强化战时联动,应急、水利、城管、河务、气象等部门在市防汛指挥部集中办公,一小时一会商,精准发布信息,安排专人对17座水库进行24小时巡查,对全市313处地质灾害隐患点、142个山洪灾害村开展逐点排查,设立警示标志,对易发区域严格实行巡查监测、值班、应急处置“三个到位”。

在荥阳市刘河镇中心小学,来自附近环翠峪景区的600多名群众已住进了该校学生宿舍,或投亲靠友,或被当地党委、政府安排到安全地带集中居住,荥阳调配车辆、警员、医护人员等已安全转移70930名群众。

暴雨终将过去,如今,1260万郑州人民万众一心、众志成城的信念和行动,筑起了防汛抢险的坚固防线。我们相信,在党中央、国务院和省委、省政府的坚强领导下,我们有信心打好打赢每一场暴风雨防御战,夺取防汛工作的全面胜利!

市区公交线路恢复运营 夜班线路仍暂停运营

本报讯(郑报全媒体记者 张倩) 郑州市区公交线路23日全部恢复运营,线路运营方案为工作日(周一至周五)通勤时间(7:00~9:00,17:00~19:00),市区35条主干线路按5~8分钟间隔发

车,其他线路按8~15分钟间隔发车。其他时间段及周六、周日分别按10~15分钟、15~20分钟间隔发车。受封控区影响的线路继续实行跳站运行、区间运行或停运,夜班线路暂停运营。

23日8:00开始,市区巡游出租汽车和网约车恢复运营。

根据郑州市疫情防控要求,乘客乘坐公交车、出租车(网约车)仍须戴口罩、扫健康码(显示绿色)。