

■在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

奔跑吧,智能化!

2021智博会“开箱”体验

新华社电 柔性生产线可零延时切换产线、实现多类产品“混产”,空气成像提词器在空中生成悬浮文字,智慧斑马线内置激光雷达制止行人闯红灯……正在重庆举行的2021中国国际智能产业博览会上,众多“黑科技”

让人目不暇接。

世界正进入数字经济快速发展的时期,5G、人工智能、智慧城市等新技术、新业态、新平台蓬勃兴起,深刻影响全球科技创新、产业结构调整、经济社会发展。

智博会上,一系列与大数据智能

化相关的“会、展、赛、论”夺人眼球,一大批新技术、新产业、新应用新鲜炫目,传递出大数据智能化技术与经济发展、百姓生活加速融合的讯息,也折射出推动高质量发展、创造高品质生活的演进方向。



扫码看全文

回应群众越来越高的出行要求

交通运输将更加便捷化舒适化普惠化

新华社电 交通的发达程度是衡量一个国家现代化水平的重要标志。

“六轴、七廊、八通道”的国家综合立体交通网主骨架空间初步形成,高速铁路对百万以上人口城市覆盖率超过95%,高速公路对20万以上人口城市覆盖率超过98%,民用运输机场覆盖92%以上地级市……党的十八大以来,我国逐渐形成以铁路为主干、以公路为基础、水运和民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网,为服务全面建成小康社会提供了坚实基础。

24日,交通运输部部长李小鹏等负责人在国新办发布会上详细阐述了交通运输行业在全面建成小康社会中发挥的作用。

遥感低轨小卫星组团监测预警 “36天罡星群” 将精准“预言”自然灾害

新华社电 由天津星通九恒科技有限公司主导的“36天罡星群”项目24日在海南文昌国际航天城挂牌,这也是我国首个将36颗遥感低轨小卫星用于自然灾害和城市应急监测预警服务的项目。

“36天罡星群”由36颗配置了高分可见光、高光谱、激光多波束扫描等功能的遥感低轨小卫星组成。“通过布局36颗卫星和成熟的远距离探测技术,我们可以识别毫米级的地质形变,预测滑坡、沉降、塌陷等地质灾害,提高预测自然灾害的准确性和时效性,为灾害的提前防御工作提供合理的解决方案和依据。”中国地质调查局水文地质环境地质调查中心副主任、天津星通九恒科技有限公司董事长郭建强说。

郭建强介绍,该项目的第一颗卫星将于2022年6月底发射并投入使用,在2023年5月底前完成全部36颗卫星的发射组网。

“十三五”时期适龄儿童疫苗接种率维持在90%以上

新华社电 “十三五”时期,我国适龄儿童国家免疫规划疫苗接种率维持在90%以上,控制和消除重大地方病的县(市、区)接近100%,在防控疾病致残方面取得显著成绩。这是记者24日从中国残联联合国家卫生健康委、应急管理部共同举办的第五个残疾预防日新闻发布会上获悉的。

今年8月25日是全国第五个残疾预防日。此次发布会还介绍了第五次残疾预防日宣传教育活动相关安排。此次宣传教育活动的主题是“加强残疾预防,促进全民健康”。

努力实现 一站购票一票通行

办理货运资格证年审要回户籍地,非常不便。这是5月24日至25日李克强总理在浙江考察时,宁波舟山港区的货车司机提出的问题。总理在当时便要求有关部门回应合理诉求,确保年内解决问题。

“我们依托道路运输便民政务服务系统,制定印发了新的工作指南,优化了系统的办理流程,组织开展了业务联调,目前这个事项已经可以通过系统网页端或者微信小程序、手机App实现跨省通办。”谈到这项工作的进展,李小鹏这样说。

群众对交通出行的要求越来越高,如何回应?李小鹏表示,交通运输部将在4个方面改善出行服务:

围绕便捷化,推进票务服务一体化、行李服务便利化、信息资源共享化,努力实现一站购票、一票通行。

围绕快捷化,加强以高铁、民航为主体的城际快速客运服务体系,提升运输通道能力,同时普及好客服务、电子客票服务。

围绕舒适化,巩固提升城市公共交通服务品质,完善公交体系,优化轨道交通体系,推进出租汽车新老业态融合、转型升级等。

围绕普惠化,加快推进城乡客运一体化发展,在农村出行已经实现“开得通、走得了”的基础上,向“留得住、通得好”的方向转变,保障城乡居民行有所乘。

农村公路建设惠及5亿多农民群众

小康不小康,关键看老乡。全面建成小康社会离不开交通基础设施条件的改善,其中农村公路建设对改善人民群众日常出行和增收增收发挥了重要作用。

“党的十八大以来,新建改建农村公路235.7万公里,现在农村公路的总里程达到了438万公里,占我们国家公路总里程的84.3%。去年我们还实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车,这些惠及到了5亿多农民群众。”李小鹏说。

农村公路是服务“三农”的公益性、基础性的设施。李小鹏表示,交通运输部除了实施乡镇通三级公路建设、深化农村公路养护体制改革、全面推进县乡村三级农村物流节点体系建设等方面外,还将加快推进我国第一部关于农村交通的行政法规——《农村公路条例》的制定工作。

全面建成小康社会,民航业也

发挥了独特优势。中国民航局副局长董志毅补充了3组数据:

截至2020年,我国颁证运输机场达到241个,比2012年新增58个,新增机场中近50%位于脱贫地区,航空服务覆盖82.6%的脱贫地区人口。

截至2020年,全国航线达到5581条,比2012年增加3124条,增幅达到120%。

截至2020年,全国航空人口数达到3.8亿;脱贫地区机场旅客吞吐量从2012年约2800万人次增加到2019年7800万人次,增幅超过170%;航空服务覆盖全国92%的地级行政区、88%的人口和93%的经济总量。

“去年12月,新疆于田机场通航,于田至北京的通行时间缩短到了5个小时,这使当年库尔班大叔骑毛驴上北京的历史一去不复返了。”董志毅说。

科技、绿色发展助力推动高质量发展

全面建成小康社会,推动高质量发展,离不开科技发展的助力。

“通过大数据预测,可以知道你最近可能会买的日用品,这样我们就可以提前把商品预置在你家门口的微仓库里面,配送效率就提高了。”国家邮政局局长马军胜介绍,通过以数据驱动和“互联网+”为重点,国家邮政局充分利用大数据、云计算、移动互联、物联网等先进技术,同时推进邮政快递与上游电商平台紧密融合,大大提高了智慧化水平。

全面建成小康社会,推动高质量发展,需要打造更加高效绿色的发展模式。

“铁路货运市场份额由2017年的7.8%增长到2020年的9.8%,铁路货运增量与公路完成同样运量相比,相当于减排超过7000万吨。”国家铁路局局长刘振芳表示,目前通过实现电子客票全覆盖来降低纸张和磁介质资源消耗、提高铁路电气化率降低燃油消耗量等方式,铁路部门为促进生态文明建设、建设美丽中国作出了积极贡献。