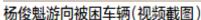
葬州晚兹 **T** Ⅰ **12**

2021年9月1日 星期三 统等:孙友文 编辑:潘登 美编:王 姿 校对:彩华

暴雨中,刚刚脱险的他们,毅然选择了逆行,转身去抢救其他被困人员。隧道里,网约车司机不顾自身安危,水中往返救起5人;地铁站,医院的试工小伙跪地为溺水乘客做心肺复苏,6小时抢救十几名乘客。他们是挺身而出的平凡人,尽自己最大的能力去守护生命。为我们身边的英雄点赞!







杨俊蚪

危难时刻 他们用行动铸就不凡

网约车司机隧道里勇救5人

7月20日下午4时许,网约车司机杨俊魁驾车行驶到京广隧道,所有车都停了下来。雨越下越大,几乎看不见路。5时左右,水开始由南往北冲,很快从20厘米涨到30厘米。杨俊魁觉得不妙,赶紧下了车。

下车后,杨俊魁拍了拍后面 几辆车的车门,说:"快下车,拿好 雨伞。"

后面车上的人听到险情,都已 经下车。前面车上的人想下来时, 门已经打不开,好多人从玻璃窗跳 了出来。

杨俊魁第一次救的人,是一对50多岁的夫妇,他们刚刚从玻璃窗跳出来。老太太个子比较低,水已经没到了脖子,杨俊魁和另外两个人下了水,先把夫妇两个救了上来。

杨俊魁身高一米七九,在水里,他只能勉强双脚着地,他预测水深已经到了一米五。

水越来越大,众人开始一起往 外走。杨俊魁突然看见有两男三 女坐在车顶上,他的第一反应是, 这几个人肯定不会游泳。一起救 人的两个人表示不会游泳,杨俊 魁说,你们先拉着老人往岸上 走。说完他把领带解开,又一次 进入水中。

游到时,车上有3个女人,杨俊魁猜想两个男人已经自救了。他 先抓住一名女子,让她拉住车门, 再把另外一个老太太托举上车顶。一转头,看见黑车旁边还有一个女子在挣扎,"我不过去,大概十几秒她就要沉下去"。

杨俊魁游过去拉起女子,让她先拉着车门。"我自己救不了3个人,她们拉着车门,起码半分钟、一分钟不会沉底,我让她们先自救,一会儿肯定会有人和我一样跳下来。"

等了两分钟,杨俊魁发现没有 人再跳下来。

他没办法,只能先向老太太游去。老太太哭喊着:"俺闺女,俺闺 女……"

杨俊魁说:"你别哭,我先救你。"他用右手架起老太太,左手划水向前走去。大概游了一分钟,两人到岸边,杨俊魁让老太太抓住隧道边上的一个管道。他觉得自己体力不支,但想到还有多人被困,他短暂休息后,转身又进入水中。

这时有两个人又跳了下来,拉 着救生圈,已经救起了车旁拉着把 手的女子。

此时距离杨俊魁将老夫妇从 水中拉出刚刚过去15分钟。15分 钟里,水量一直在增高,不断有车 辆漂向隧道。

救助完第五个人时,体力透支 的杨俊魁被人拽上了岸。

正观新闻记者 逯仲胜 李冰洁 见习记者 王笑迪 文/图

地铁站成了临时急救室

7月20日下午5时,于逸飞 结束了郑州人民医院的岗前培 训之后,坐上地铁5号线回 家。地铁像往常一样向西运 行,过了海滩寺站时,忽然听见 "咚"的一声响,车停了,车厢里 的灯也灭了。大家面面相觑, 不知道怎么回事。随即,水慢 慢从脚下漫上来,涨得特别 快。于逸飞当时在靠近车头 的第二节车厢。他看见一名 地铁工作人员从车厢里飞奔 过来,跑向第一节车厢,把靠 近车头的门打开,开始疏散人 群。大家从地铁里跑出来,沿 着隧道边的应急疏散通道往 沙口路地铁站的方向走。

于逸飞是第一批从车里跑出来的人,他来到地面一层地铁站,那里也有齐膝深的水,水很急很凉,有些人开始有失温现象。这时候,只听见下面有人大声喊:"有没有医生,"听见喊声,于逸飞快速返回到负二层,看到很多人被困在水里,情况非常危急。他先后从水里拉出来五六个小孩和五六个大人。

地铁工作人员拿出医疗箱,于逸飞从里面找出来绷带,替那些受伤的人包扎。他包里刚好有医院新发的白衣,他拿出穿在身上。周围有的人看见他的白衣,激动地流下

了眼泪:"有医生在!"

水势越来越大,从水里救上来的人情况越来越不好。于 逸飞开始跪在地上为他们做心肺复苏和人工呼吸。伤者越来 越多,光靠他自己肯定不行,他 一边救治,一边告诉旁边的年 轻人动作要领,为他们做示范, 争取救治更多人。后来大家从 水里拉上来一个郑大一附院的 医生,刚从水里出来是休克的 状态,被于逸飞救醒之后恢复 了体力,也加入了救治的行列。

等到急救人员到达现场, 于逸飞已经指导着大家救助了十几个人,急救人员到了以后,他和急救人员一起救治伤者。从下午6时到晚上12时,他一刻不停地救人。膝盖跪烂了,鞋也跑掉了,他穿着不知从哪儿飘来的一双拖鞋,脚被玻璃划伤了。夜里12时,于逸飞才离开现场。

第二天,于逸飞的胳膊疼得抬不起来,膝盖更是烂成一片。他发了一条朋友圈:"包里有今天医院新发的白大褂,披上,逆行。心肺复苏耗尽了所有体力,瘫坐在地上无法站起。我也算是死过一次的人了。"

郑报全媒体记者 邢进 李京儒 通讯员 陈慧