



风雨来时有担当 责任始终在心上

郑州路桥集团用实际行动诠释国企担当

郑州“7·20”特大暴雨,打破了郑州的平静,也打乱了人们正常生产生活秩序。特大暴雨引发桥梁损毁、公路坍塌、山洪、泥石流等重大灾害,全市国省干线公路、农村公路灾后损毁共计8086处。其中,郑少高速挖方路段发生多处水毁、滑坡、积水;航海西路贾鲁河桥路基、桥头锥坡水毁,桥台脱空……

交通线是安全线,是民生线,更是生命线。防汛救灾,确保道路、桥梁的安全、畅通是一场大战,也是一次大考。

越是风疾雨骤,越是考验责任;越是危难险重,越是见证担当。“我们要把责任扛在肩上,记在心里,彰显国企风范,要始终把人民群众生命财产安全放在第一位,为抗洪救灾工作贡献郑州路桥力量。”面对汛情,郑州路桥建设投资集团有限公司党委高度重视,号召所属各单位党组织发挥战斗堡垒作用,以高度的责任感,积极投入汛情隐患排查、安全救援、灾后恢复等防汛抢险救灾第一线…… 郑报全媒体记者 张倩 文/图



郑州路桥集团灾后重建施工现场一派热火朝天的忙碌景象

党员干部“冲锋”在前 防汛抢险坚守一线

汛情就是动员令,险情就是冲锋号。“贾鲁河抢修工程位于郑少高速连接线,是出入市区的交通要道,施工速度要快,路面通行为先,质量要经得起考验,统筹安排工序,坚持24小时不间断施工,参与抢险的党员干部务必彰显党员先进性,不畏艰辛,不讲条件,全力以赴又快又好完成此次抢修工程。”在郑少高速连接线贾鲁河桥水毁抢修施工现场,郑州路桥集团党委周密部署安排防汛、抢险工作。

领导带头驻守一线,靠前指挥,以上率下,迅速行动,与时间“赛跑”。7月23日上午,在郑少高速路政、养护部门的强力配合下抢通了航海西路至郑少高速的交通线,保证市民出行及救援物资的输送。

在保障工作人员自身安全的同时,郑州路桥集团认真组织交通疏导工作,设立安全警示标志,确保万无一失,高标准、严要求全力抢险,加强抢险工作进度,确保贾鲁河桥早日畅通。

面对汛情,全员抢险、全员保畅成了“郑州路桥人”的工作常态。

抗洪、防汛不停步,关键时刻站得出来,才能筑就郑州道路通畅坦途。在郑少高速灾后重建现场、在郑州G107辅道南延水毁抢修工程现场、西三环北延线与连霍高速互通抢修工程现场、环道抢修流动作业组抢修工程(30处)现场、郑登快速路白寨二七交界、上街境S314、G310、S236等道路水毁现场……郑州路桥集团广大党员冲锋在前、连续作战,他们把党史学习教育的实效在防汛一线充分彰显,不畏狂风暴雨,排查安全隐患,开展灾后卫生清扫和防疫工作,积极做好家属院各项保障工作,保证居民生命财产安全,身先士卒配合当地转移受灾群众,主动进社区开展救助帮扶和志愿服务活动,伸出援助之手,慰问帮扶受灾群众等,充分发挥了共产党员的先锋模范作用。在这场与洪涝灾害抗争的战斗中,郑州路桥集团党委所属各级党组织及广大党员职工众志成城,不畏艰难困苦,用初心和使命凝聚起抗洪救灾的强大合力,共克时艰渡难关,夺取防汛救灾的全面胜利。



再次“迎战”暴雨,郑州路桥集团时刻待命

洪水无情“路桥”有爱 风雨同舟共克时艰

特大暴雨大水围城、新冠疫情卷土重来……郑州人一起度过了这段难忘、感动、奉献、坚守的日子。这期间,郑州路桥集团带领全体干部职工一条心,一起扛、一起拼,在抢险救灾中、在疫情防控中、在建设生产中贡献自己最大的努力,党员职工也纷纷通过当志愿者、捐款等形式参与其中,与千万郑州人一起守护这座城。

一方有难,八方支援。在抗洪救灾的重要时刻,郑州路桥集团党委组织集团机关和所属各单位党员、干部职工开展爱心捐款活动,为加快灾后恢复和重建贡献郑州路桥力量。

短短3个小时,郑州路桥集团机关及各单位共有1283名干部职工加入捐款队伍,共募集爱

心捐款298150元,并全额转交与郑州市红十字会。

在郑州路桥集团慷慨解囊的同时,集团各分公司也纷纷发起爱心捐款活动:

工程公司仅用半天时间,共有499名党员干部职工踊跃参加捐款,向郑州市红十字会捐助78120元;

发展公司累计捐款25130元,并在第一时间将所捐款项汇入指定账户;

中原咨询公司1小时即募集7250元,汇入郑州市红十字会账户……

风雨同舟,大爱无疆。于细微处见国企担当,郑州路桥集团不懈努力着。

7月,焦作市受到暴雨危害,

马村区属于泄洪重灾区,郑州路桥集团公司高度关注,冒雨出动,抢险救灾守护人民生命安全,解救铝厂职工及周边被困村民2000余人。7月27日上午,郑州路桥集团6辆满载救灾物资的货车驶入马村区政府,为这里受灾群众带来必需的生活用品等。

在防汛抢险期间,郑少高速新密停车区开放面馆、超市等简餐档口,为所有抗洪抢险应急救援队人员、物资运输车辆人员提供免费就餐服务;开放汽修部,为救援车辆提供免费的检修服务;在加油站对救援援助车辆优先加油;在停车区显著位置设立抗洪抢险救援队爱心驿站,提供免费饮用水、碗面等物品方便爱心人士快速领用。

风雨砥砺不忘初心 继往开来“新梦”启程

9月以来,连绵阴雨之后,郑州云开日出,美丽的“郑州蓝”风光上线,让人鼓舞,令人兴奋。

经过这场汛情和疫情的洗礼,中原大地绽放的每一份精彩,都浸透着中原儿女的拼搏和奋战。风雨之后,中原儿女将更加攻坚克难、砥砺前行,谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。使命在肩,作为郑州市政府批准设立的国有独资公司,郑州路桥集团亦是如此。

有着郑州市公路工程公司、郑州市交通规划勘察设计研究院、郑州郑少高速公路发展股份有限公司等30余家独资控股公司,郑州路桥集团先后参与投资建设了郑少高速、少洛高速、京港澳高速、17个郑州都市区建设

BT项目、濮阳市示范区市政工程、信阳新二十四大街沪陕高速下线至南京大道连接线改造工程、贵州黔西县贵毕路加宽改建工程、陕西蓝田农村生活污水治理、鹤壁乡村振兴、登封市环嵩山旅游公路等多个PPP项目,以及国道234焦作至荥阳黄河大桥及连接线、焦作马村一期项目“四好农村路”、四川攀枝花阳光大道南延线等众多国内公路交通基础设施,足迹遍及20多个省、市、自治区。

面对未来,郑州路桥集团积极迎接新时代新机遇新挑战,以重大项目建设促进生产要素合理流动和优化配置,带动地方社会经济发展,加快集团稳固发展、多元发展、创新发展。“十四

五”时期,规划打造1~2家上市公司,实现市场开发400亿元,产值达260亿元,资产总额突破400亿元,打响“郑州路桥”品牌,进入全国大建筑行业第二梯队行列。致力把郑州路桥集团打造成基础设施全产业链服务商、城市化进程服务体系建设者、数字经济和新基建开发运营商、区域资本运营主力军。

风雨砥砺,不忘初心。作为河南省市道路基础设施建设的龙头企业,郑州路桥集团将继续秉承“开放、创新、合作、分享”发展理念,携手各方,凝心聚力,克难攻坚,不断深化“互联网+”“创新+”“改革+”,持续推动集团转型升级,奋力谱写新时代更加精彩的新篇章。