

2025年

# 航空港实验区GDP将达2000亿元 “空铁”双枢纽驱动格局基本形成

近日,《郑州航空港经济综合实验区“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标纲要》印发。根据《纲要》,到2025年,航空港实验区GDP将达2000亿元,建成区面积将达130平方公里,常住人口将达100万人,“空铁”双枢纽驱动格局基本形成,郑州机场旅客吞吐量达到4500万人次,货邮吞吐量突破100万吨。 记者 王军方 通讯员 杨宇



## “十四五”时期主要目标

**建成国际航空物流中心** 基本建成具有突出效率优势的国际综合交通枢纽,“空铁”双枢纽驱动格局基本形成,郑州机场旅客吞吐量达到4500万人次,货邮吞吐量突破100万吨。

**建成以航空经济为引领的现代产业基地** 产业结构进一步优化,科技创新能力显著提高,形成具有国际影响力的航空物流、高端制造、现代服务业等产业集群,企业主营业务收入达到8000亿元。

**建成内陆地区对外开放重要门户** 郑州—卢森堡“双枢纽”模式持续拓展,新郑综合保税区扩区、河南自贸试验区扩展区域等重大开放平台中取得新突破。市场化法治化国际化营商环境水平显著提升,区域辐射带动作用进一步增强。

**建成现代航空都市** 空港新城、空铁新城、双鹤湖科技城三大板块核心区基本建成,建成区面积达到130平方公里,高品质公共服务体系更加完善,生态环境质量持续改善,国家中心城市副城能级大幅提升。

**建成郑州都市圈核心增长极** 主要经济指标增速保持高于省市平均水平,经济总量占郑州市比重力争达到1/10,外贸进出口总额占郑州都市圈比重达到80%左右,成为郑州都市圈更高层次的高质量发展核心增长极。

## 2035年远景目标

**枢纽地位凸显** 郑州机场覆盖全球的航线网络更加完善,郑州南站高效运行,形成空铁双核驱动的优势格局,成为辐射全国、连接世界、服务全球的综合枢纽。

**开放体系领先** “空中丝绸之路”建设水平大幅提升,对外开放平台集成效应明显,引进国际组织和代表机构实现重大突破,打造市场化、法治化、国际化营商环境,成为连接国内国际双循环的先行平台。

**创新驱动有力** 创新创业蓬勃发展,科技研发投入强度显著提升,产业链创新链服务链深度融合,科技进步对经济增长的贡献率大幅提升,成为全市乃至全省创新驱动重要增长极。

**产业生态完备** 港、产、城实现深度融合发展,建成全球一流临空经济发展示范区,集聚高端航空物流资源要素的产业高地,形成辐射功能强大的现代航空经济产业体系,全面参与全球产业链分工。

**社会和谐幸福** 生态文明建设成效显著,基本公共服务体系更加完善,社会治理体系和治理能力基本实现现代化,人民群众在共建共享发展中有更多的获得感、幸福感、安全感。

## 建设国际航空物流中心

以“空中丝绸之路”建设为引领,坚持枢纽建设先行,完善陆空衔接的现代综合运输体系,形成以航空枢纽、高铁枢纽为中心,以快速铁路、高速公路为骨干,以城市快速通道和普通干线公路为脉络的多式联运集疏运网络,发展成为全国重要的国际航空物流中心。

**航线网络** 货运方面,逐步开通至欧、美直飞洲际航线,加密东南亚、东亚短途航线,加强客机腹舱运力使用,形成本土货航短航线与外籍货航洲际长航线相互衔接、优势互补的发展格局,积极发展货物联程联运、空空中转;客运方面,稳步开通欧洲、澳洲、北美、俄罗斯、中东+非洲的洲际长航线,持续完善亚太区国际客运航线,打造国内重点城市航班快线,加大支线机场航线开辟力度,持续增强机场通达性。

**航空公司** 加快中原龙浩、中州航空本土货运航空公司发展,支持南航河南有限公司、西部航空等基地航空公司增加运力投放,大力引进基地航空公司。

**物流企业** 加快引进大型物流集成商和知名货运代理企业,深化与FedEx、DHL、德迅、UPS、中国邮政、东航物流、顺丰、中通等国内外大型物流企业合作。

**航空客货运配套设施建设** 加快推进郑州机场三期工程项目建设,规划建设第三、第四跑道,建设北货运区及配套航空物流园区、T1航站楼改造及站前交通中心等配套工程,规划东西航站区陆侧高等级货运专用快速通道和空侧捷运系统。

**郑州南站** 推进郑州南站站房、站场建成运营,加快配套公共设施、配套平台系统及周边道路建设,建成南站配套的空铁换乘中

心、高铁物流中心、旅游集散中心、长途客运中心。

**铁路枢纽集疏运网络** 建成城郊线二期工程,谋划推进郑州机场至郑州南站旅客捷运系统(APM)建设,建成郑州至许昌市域铁路,统筹推进郑登洛城际铁路和郑州都市圈轨道交通S3、S4线建设,形成辐射中原城市群重要城市的“2小时交通圈”、高效连接周边省会城市的“3小时交通圈”。

## GDP接近翻一番 建成区达130平方公里

根据《纲要》,航空港实验区将走好“枢纽+开放”路子,抓牢规划建设、招商引资两件大事,着力推进国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、对外开放重要门户和现代航空都市建设,打造链接双循环的先行平台、更具竞争力的国际物流中心、先进制造业高地、绿色智慧航空都市。

记者从《纲要》中的“十四五”经济社会发展主要指标看到:航空港实验区的地区生产总值要从2020年的1041.2亿元,增加到2025年的2000亿元,年均增长13%;财政一般公共预算收入,将从2020年的65.4亿元,增加到2025年的100亿元;建成区面积将从2020年的100.35平方公里,增加到2025年的130平方公里;常住人口将从2020年的62.1万人,增加到2025年的100万人;航空旅客吞吐量将从2020年的2140.7万人次,增加到2025年的4500万人次;航空货邮吞吐量将从2020年的63.9万吨,增加到2025年的100万吨;外贸进出口总值,将从2020年的4447亿元人民币,增加到2025年的5200亿元人民币;实际利用外商直接投资将从2020年的61320万美元,增加到70000万美元。

## 北城、中流、南工 推进智慧城市建设

航空港实验区将推动各大功

能板块建设,完善城市现代化基础设施、提高航空都市承载力,利用新一代信息技术打造现代智慧航空新城。

围绕“北城、中流、南工”整体布局,明确北部空港新城、中部空铁新城与南部双鹤湖科技城三大产城融合功能分区。

**空港新城** 以公共文化服务中心为核心,重点布局总部经济、现代金融、电子商务、人力资源、生命健康等现代服务业以及院校场馆等公共服务设施,建设城市综合服务区,形成商务商贸、科技研发、高端居住综合功能。

**空铁新城** 以国际经济文化交流中心为核心,依托郑州机场、郑州南站、综合保税区,重点布局国际贸易、商展贸易、出口加工、航空运输、高铁物流等产业,建设枢纽经济特色功能区。

**双鹤湖科技城** 以双鹤湖商务区为核心,重点布局电子信息、生物医药、智能装备、新能源汽车等高端制造业,以及大数据、人工智能、科技研发等战略新兴产业,打造新兴产业集聚地、科技创新引领区、豫沪合作承接区。

有序推进城市供电、供水、污水、燃气、供热、信息通信等各类地下管网的建设和改造,兴建城市地下综合管廊和公共管沟。加强新型基础设施建设,推进电信基础设施共建共享,统筹5G基站、5G专网等通信网络设施规划建设,推进“互联网+充电基础设施”建设。加大公共停车场建设力度,合理布局公共停车位,提升停车场智能化管理水平。统筹推进海绵城市建设,增强城市防洪、排涝、减灾等综合能力。

持续推进智慧城管平台建设,丰富拓展智慧消防、智慧公安、智慧教育、智慧文旅、智慧交通、智慧社区、智慧能源等领域应用,提升城市管理精细化、智慧化水平。持续推进“互联网+政务服务”建设,推进政务信息数据互联互通、共享互认。

