



郑州机场国际航空货运枢纽地位不断巩固 郑报全媒体记者 马健 图

丝路欢歌 四面花开买卖全球

作为“一带一路”重要节点城市,郑州紧紧抓住“一带一路”历史机遇,深度融入“一带一路”建设,空中、陆上、网上、海上“四条丝路”发展风生水起、如火如荼,推动城市从内陆腹地走向开放前沿,快速崛起为内陆地区开放新高地。

郑报全媒体记者 聂春洁 张倩 王译博 曹婷

空中丝路 织密网络货运客运齐飞

9月9日,设计日吞吐量400吨的顺丰郑州航空快件转运中心正式在郑州机场启用,意味着郑州机场多货站格局再次得到扩展;7月9日,一架卢森堡货运航空公司全货机从郑州机场起飞,标志着郑州机场完成首单国际换单模式的“空空中转”,进一步巩固了国际航空货运枢纽地位……

今年以来,郑州机场货运一直保持着平稳增长态势,在全省经济社会恢复发展中争当先行者,努力发挥了积极的带头示范作用。据统计,今年前8个月,郑州机场累计完成货运吞吐量44万吨、同比增长21%,其中国际货量占75%、同比增长34%,在全国200多个民用机场排名第6。

在货运快速发展的同时,郑州机场客运航班回升速度明显。目前,郑州机场日均航班量已恢复到430多架次。不仅郑州至国内各省会城市的航班量回升明显,而且郑州至西昌、揭阳、赣州、阿克苏、喀什、赤峰、东营、衢州、玉林等中小城市的航线也都恢复了客运航班的运行。

截至今年8月底,在郑州机场运营的全货机运输航空公司达27家(其中国际和地区21家),开通全货机航线45条(其中国际和地区35条),通航城市47个(其中国际地区36个);运营的客运航空公司37家(其中国际和地区4家),开通客运航线194条(其中国际和地区5条),通航城市106个(其中国际和地区5个)。

陆上丝路 郑欧班列跑出新速度

近年来,中欧班列(郑州)一直持续保持高频次往返常态化开行,从2013年首班开行至2021年8月31日,班列总累计开行4850班,总累计货值200亿美元,货重276万吨。从开行之初平均每月1班增长到目前每周去程16班、回程18班的高频次往返状态。

今年上半年,中欧班列(郑州)开行439班(285班去程,154班回程),货值17.83亿美元。目前,中欧班列(郑州)境外直达站点已有10个,构建了郑州连通欧洲、中亚和东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道。

今年下半年,郑州国际陆港将围绕“连通境内外、辐射东中西”物流通道枢纽目标,力争年底前在“十站点、六口岸”基础上,实现线路多元化新突破,创新发展“运贸一体化”,为河南优质产品走出河南、走向世界打通新通道,实现以运带贸,以贸促运;将持续提升“陆上丝绸之路”核心竞争力,实施“中欧班列(郑州)+”工程,构建“一主两翼”国际货运班列体系;将进一步提升中欧班列开行频次,提升班列开行质量,将综合竞争力保持在全国中欧班列“第一方阵”。

网上丝路 跨境电商绘制新画卷

“早就想买这款维生素了,但是代购不放心,且食品保质期短,在这买了就能带走,既放心又方便。”9月16日,在中大门跨境O2O自提馆购物的市民张女士说。位于郑州E贸易博览交易中心的跨境O2O自提馆,是跨境电商创新的一大成果。这里汇聚了上万种跨境化妆品、母婴用品、食品、家居用品等,让市民不出郑州就能“全球扫货”。

按照“买全球、卖全球”的目标,近年来郑州全面推进跨境电子商务综合试验区建设。继“1210”网购保税模式、“秒通关”、“跨境O2O自提”等一系列创新后,今年5月8日全国首家跨境电商零售进口药品试点获批,试点运营平台“中大门健康”正式启

动。截至目前,已有6家年营业额超过10亿元的医药企业入驻河南保税物流中心。

与此同时,跨境电商试点承建单位——河南保税集团整合商贸、物流、金融、科技四大产业,不断夯实E贸易核心功能集聚区产业生态。打造跨境电商国际物流专线,从去年开始至今年上半年,已开通的郑州至列日、洛杉矶、纽约3条跨境电商专线包机累计飞行715架次,带动国际空运货物6万余吨,并新增英国小包物流专线产品等,为“买卖全球”的企业降低物流成本、提高配送效率。

“网上丝绸之路”已持续成为郑州市外贸发展引擎。2016~2020年,全市跨境电商交易额累计448.82亿美元。

海上丝路 借港出海铁海联运通全球

不临江、不沿边、不靠海,地处中原腹地的郑州“海上丝绸之路”越来越顺畅。挖掘“向西”潜力,放大“向东”优势。目前,郑州铁海快线班列构筑起了郑州至上海洋浦港、青岛港、连云港、天津港、宁波港之间经济快捷、低碳环保的物流大通道。据统计,截至9月15日,郑州铁海快线班列

2021年办理量达到14519标箱,把“门户”搬到家门口,郑州借港出海、货通全球。

据介绍,为加快海上、空中、陆上、网上“四条丝路”之路协同发展,下一步郑州铁海快线班列将继续扩大业务辐射范围,加快外贸货物近洋和远洋航线开发,打造内陆中原便捷高效的“出海口”。