

郑许市域铁路郑州段轨道贯通

昨日,中铁五局工人在郑许市域铁路郑州段进行打磨轨道作业。

当日,郑(州)许(昌)市域铁路郑州段轨道贯通。郑许市域铁路工程又称郑州机场至许昌市城市轨道交通工程,是一条连接郑州市与许昌市的城市轨道交通系统,全长67.13公里,设计时速120公里。文图据新华社



喜迎中国共产党郑州市第十二次代表大会

线路覆盖越来越广 班次越来越密 货品越来越多 连通境内外 辐射东中西 郑欧班列跑出新速度

中欧陆上贸易的“黄金列车”

“

2013年7月18日,中欧班列(郑州)首开。8年后的今天,郑州至亚欧沿线国家间累计开行班列达4850列。

8年来,从开行之初平均每月1班,到目前每周去程16班、回程18班的高频次往返状态,中欧班列(郑州)在奔跑中不断“成长”,实现了一次又一次的跨越式发展。
郑报全媒体记者 王译博

中欧班列(郑州)从时速80公里到上百公里,从每月1班“起步”到每周16+18班“快跑”,运往欧洲的货物从高档衣帽、纺织品到汽车配件、电子产品、工程机械、医疗器械、飞机制造材料、烟酒小食品等,让郑州拥有了连接海外的“便利大通道”。

受疫情影响,目前国际市场需求、国际物流受到较大制约。随着国际海运运

“一带一路”朋友圈不断扩大

今年7月30日9时48分,郑州—塔什干中亚班列首趟开行。这趟班列的鸣笛启航,标志着中欧班列(郑州)集结中心向多主体、多模式、多元化发展格局迈出了关键一步,对促进和带动中欧班列(郑州)提质扩量、晋位升级具有重大意义。

据了解,这趟列车满载

力进一步紧张、运费持续上涨,中欧班列以其独特的物流优势、强大的运输体系进一步成为许多外贸企业的选择。

今年上半年,中欧班列(郑州)累计开行439班(285班去程、154班回程),货值17.83亿美元、同比增长6%,货重27.72万吨、同比增长17.8%。

中欧班列不仅带动了

强化地板、自行车及配件、布料、汽车铝合金轮毂、电动车、蹲便器、壁纸、轮胎等货物,总货值约97万美元,重量约1440吨,从郑州出发,途经哈萨克斯坦的阿拉木图,驶向乌兹别克斯坦首都塔什干。在这趟列车上,郑州本地产品占比40%以上。

目前,中欧班列(郑州)

班列开行也进一步常态化,为“一带一路”沿线国家和地区经济社会发展提供了运输支撑。

2016年以来,中欧班列(郑州)依托遍布欧洲、中亚和日韩等地的业务网络,通过“直采、直运、直营”,与“一带一路”沿线国家企业建立直接合作关系,同步发展线上线下销售网络,如今国内销售网络已覆盖31个省区市。

现境外直达站点已有10个,构建了郑州连通欧洲、中亚和东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道。网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴逾6000家,已初步实现“连通境内外、辐射东中西”境内外物流网络布局。

明起我市 又将迎来连阴雨天气

24日有中到大雨
25日有大雨、局部暴雨

本报讯(郑报全媒体记者张华)八月十五月儿圆,过了月圆之日,又将开始连阴雨的日子了。市气象台发布最新天气预报,23日起副高北上影响我省,23日~28日我市受副高外围的暖湿气流影响,将出现连阴雨天气,其中24日~26日有较强降水,累积降水量80~120毫米。需关注持续降水引发的地质灾害、城市内涝、农田积水。

影响与建议:市民应远离河道、低洼易涝区、边坡、挡土墙、老旧房屋等危险区域。降水持续时间长,部分道路、涵洞、地势低洼处会出现积水,请行人及驾车人员注意躲避,注意出行安全。

具体天气预报:

22日,晴天转多云,20℃~30℃。

23日,阴天转小到中雨,21℃~28℃。

24日,阴天有中到大雨,21℃~24℃。

25日,阴天有大雨,局部暴雨,东北风4级,19℃~23℃。

26日,阴天有中雨,东北风4级,18℃~22℃。

27日,阴天有阵雨,18℃~24℃。

28日,阴天有阵雨,18℃~24℃。