



55353次试验动车组驶抵郑州南站郑万场

开通近了,郑州南站进行第三次联调联试

建设进入最后一项关键施工

9月22日2时整,随着55303次试验动车组从郑州南站5道准时出发,标志着郑州南站工程同场转线施工动态验证正式开始。这是继郑渝高铁(郑襄段)和郑阜高铁开通联调联试、机南城际铁路开通联调联试以来,郑州南站进行的第三次联调联试工作。郑报全媒体记者 张倩 通讯员 侯晓鹏 文/图/视频



55303次、55353次试验动车组停靠郑州南站郑万场准备动态验证

采取多项措施 确保列车运行不受影响

郑州南站位于航空港区,是中国国家铁路集团有限公司和河南省重点工程项目,共设16座站台32条到发线,建筑总规模50万平方米,投资近150亿元,与新郑机场、郑州地铁、郑州城际铁路共同构成中原城市群交通枢纽,建成后将是郑州航空港经济综合实验区的新地标。

2019年底郑渝高铁(郑襄段)和郑阜高铁、2020年机南城际铁路相继开通,为确保郑州南站工程建设安全和高铁运营安全,建设方对已经投入运行的8条到发线及相关站台进行了整

体性封闭措施,以保证后续建设有序推进、列车运行不受影响。

动态验证结束后,整体工程也将再无制约性施工难点

目前,郑州南站枢纽整体建设已进入装饰装修和机电安装阶段,除封闭区域之外的高架层、站台层、地面层以及地铁层均已开始内部装修。如不调整高铁运行线路,封闭区域内的雨棚、站台等作业面无法进行施工。所以,此次同场转线施工是制约整个郑州南站枢纽建设的最后一个关键控制点。

对此,郑州南站工程建设指挥部提早谋划,做好施工筹备组织工作,先后进行要点施工70余

次,组织捣固线路11.693公里、精调道岔19组、架设接触网5.6公里、敷设电缆7.5公里、开展信号插入试验13次,为同场转线施工有序推进提供了坚强保障。

此次动态验证结束后,转线工程将进入初步验收和安全评估阶段。待同场转线正式完成后,郑州南站原先封闭区域将全面展开施工,整体工程也将再无制约性施工难点。



扫码看视频

中秋假期铁路运输平稳有序 郑州累计发送旅客124.9万人

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 周晓阳)记者昨日从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,中秋假期铁路运输(9月18日至21日)郑州局累计发送旅客124.9万人,高峰日加开临客列车17.5对,全面服务旅客中秋假期出行需求。

中秋小长假期间,该集团公司管内客流以短途探亲、旅游、学生等旅客为主,其中直通客流主要集中在发往北京、上海、广州、杭州等方向;管内客流主要以省内郑州、洛阳、南阳、周口、安阳等城市为主。

为服务假期客流返程高峰,9月21日中秋假期最后一天,开行北京西—深圳北D901/2次、D903/4次、D909/10次、D927/8次,北京西—湛江西D921/2次,北京西—珠海D923/4次,北京西—昆明南D939次,贵阳北—北京西D940次等7对高铁动卧列车,最大限度满足旅客乘车需求。

假期期间,该集团公司管内各大火车站严格落实疫情防控要求,统筹疫情防控和运输组织,加强站车通风、消毒和旅客进出站测温工作,营造安全出行环境。郑州、商丘、新乡、洛阳、许昌、南阳、安阳、三门峡、焦作、长治等地车站动态增开售票窗口、进站安检通道,加强站内通道、站台、天桥、地道、电梯等客流密集区域乘降组织,开辟重点旅客乘车绿色通道,确保旅客安全有序出行。