

# 随到随走 郑汴焦坐城铁如同乘公交

自10月26日起,中国铁路郑州局集团公司管内郑开(郑州东至宋城路)、郑机(郑州东至新郑机场)、郑焦(焦作至南阳寨)城际铁路开启高密度“公交化”运营模式,旅客可使用“铁路e卡通”扫码通过专用通道乘车,城际出行更加方便快捷。郑报全媒体记者 张倩

|                  |             |  |
|------------------|-------------|--|
| 高密度「公交化」旅客「随到随走」 | <b>郑开城铁</b> | 郑州东⇌宋城路(日开行公交化列车27.5对)<br>平均每30分钟一班,最短间隔21分钟 |
|                  | <b>郑焦城铁</b> | 焦作⇌南阳寨(日开行公交化列车26对)<br>平均每30分钟一班,最短间隔16分钟    |
|                  | <b>郑机城铁</b> | 郑州东⇌新郑机场(日开行公交化列车41对)<br>平均每22分钟一班,列车最短间隔8分钟 |

## 快捷通道进站 专属乘车区域

为满足城际旅客快速进出站的需求,郑州东站在一层出站口设置可反向上站台的城际公交化快速进站通道;焦作、南阳寨、宋城路、新郑机场等车站进站口设置城际旅客专用通道,实现城际旅客与高铁旅客分口进站。同时,固定郑州东站18号、19号站台,焦作车站8号站台,南阳寨车站2号站台,新郑机场站1号、3号站台作为城际列车专用候乘站台。通过设置专用进出站通道和站台区域,节省城际旅客进出站时间。



郑机线城际列车上的乘客 新华社发

## 购、验、检“三合一” 进出站“e卡通”

优化城际公交化列车购票模式,在保留现有电子票购票刷身份证进出站的基础上,城际公交化列车将购票、实名核验、进站检票三个环节合并为12306手机APP扫码进站一个动作。旅客只需在12306手机APP注册核验“铁路e卡通”扫码乘车业务,进站过程中无需购票、无需验证、无需检票,扫二维码即可进站乘车,即进站、出站各扫码一次就完成乘车过程。

## 出行候乘一体 不分车次席位

乘坐城际铁路公交化列车,持电子票旅客可乘坐当日运营时间内任意车次,不受车票票面车次限制;使用“铁路e卡通”旅客进站一次扫码即可到站台乘车,不分车次即来即走;在同一区段内乘车,不分时段、车次、车型,不分席位、等级,均为同一票价,旅途中列车不查验车票,到站后扫码扣款出站,尽量减少对旅客的乘车干扰,提升旅客乘车体验。

## 点到点一站达 快速中转换乘

目前,城际铁路公交化列车在郑州东至新郑机场间、焦作至南阳寨间实行点到点开行,中间不停站;在郑州东至宋城路间停靠绿博园站。同时,焦作、南阳寨、宋城路站通过协调联动地方政府,加密公交车班次、延长公交车运营时段,并在南阳寨车站加开车站与地铁站间的公交车,方便旅客中转接驳;郑州东站在18号、19号站台设置中转换乘专用通道和扶梯,方便旅客进入大厅换乘。

## 郑州二七广场隧道项目 进入地下主体施工阶段

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷)备受关注的郑州二七广场隧道项目有了新进展。26日,记者从承建方中建七局了解到,目前该项目进入了地下主体施工阶段,同时对施工区域内地铁1号线、3号线进行地铁上方土体加固,预计明年二七广场的施工片区就能完成回填。

作为郑州市的重点民生工程,二七广场隧道项目于2020年10月全面开工。项目规划为东西走向城市主干路,范围西起正兴街京广铁路箱涵东侧,沿线路下穿福寿街、二七广场、延陵街和南/北下街,东至西大街与北顺城街交叉口东侧。

据了解,项目地处城市核心区域也是老城区,由西向东依次上跨地铁1号线隧道、德化地下商业街、地铁3号线隧道,地下管线走向复杂、迁改难度大,同时紧临二七纪念塔等既有建筑物,被人称为目前郑州最难修的一条隧道。

据了解,承建方已针对工程各项难点进行严密的方案论证,挑选具有相关丰富施工经验的技术骨干负责施工组织,确保按时保质完成建设任务。预计项目建成后,将有效改善二七广场和郑州火车站附近的交通环境。

## 郑州市机动车保有量 突破500万辆

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 邢红军)10月26日,从郑州市公安局交警支队得到消息,郑州市机动车保有量突破500万辆。

据悉,2007年郑州市机动车保有量突破100万辆;2012年郑州市机动车保有量突破200万辆,机动车保有量从100万辆到200万辆用了5年时间;此后,我市机动车保有量以每3年100万辆的速度递增。2021年郑州市新增机动车31万余辆。目前,郑州市新能源汽车保有量达到139904辆。

从2020年9月16日开始,郑州市启用豫V号段号牌,截至目前,机动车注册登记、转入登记和辖区内转移登记已使用豫V号牌53万余副。全国机动车保有量超过100万辆的城市共有76个,超过200万辆的城市有34个,超过300万辆的城市有18个,北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安等城市机动车保有量超过400万辆。郑州市机动车保有量在全国排名第六。

# 省直青年人才公寓咋申请?暂行办法来了

租期最高9年 不高于市场租金的70%

省直青年人才公寓咋申请?租金如何?咋退租?暂行办法来了。昨日,记者获悉,河南省人民政府办公厅印发《河南省省直青年人才公寓管理暂行办法》,对配租管理、租金管理、日常管理等方面做出明确规定。郑报全媒体记者 李娜

## 青年人才可申请承租

暂行办法提出,申请承租省直青年人才公寓必须具备以下条件:申请人本人、配偶、未成年子女在郑州市内五区和航空港区、郑东新区、经济技术开发区、高新技术产业开发区无自有住房,未承租保障性住房且未享受相关保障性住房货币补贴;年龄在45周岁(含)以下;学历为全日制本科(含)以上。

经省委组织部、省人力资源和社会保障厅认定的我省高层次人才或在从业领域贡献突出、急需紧缺人才,可适当放宽申请条件。

同时,申请人及共同申请人均未被依法依规列为失信惩戒对象。

## 累计租期不超过9年

暂行办法明确,省直青年人才公寓实行租期制,租期不超过3年,期满后仍符合租住条件的可以申请续租。续租需在租期期满前2个月向省直保障房中心提出书面申请,续租不得超过两次,累计租期不超过9年。

省直青年人才公寓的租金标准原则上不高于同区域住房市场租金的70%,与同区域郑州市青年人才公寓租金标准基本保持一致。

## 九种情况需要退租

暂行办法明确,入住人有下列情形之一的,应当退出承租房:入住人本人、配偶、未成年子女在郑州市

内五区和航空港区、郑东新区、经济技术开发区、高新技术产业开发区因购买、继承、受赠、婚姻状况变化等原因取得自有住房或承租保障性住房的;租赁期满未提出续租申请的;提出续租申请,经审核不符合续租条件的;无正当理由,一年内累计三个月以上未在承租房居住的;无正当理由,连续三个月以上未缴纳租金及相关费用的;在承租房内从事或存在违法违规违纪违法活动的;因工作原因离开省直和中央驻郑机关、企事业单位或郑州市的;转租、合租、出借或擅自调换承租房,改变承租房用途;故意损坏或擅自改装承租房,拒不纠正的;其他违反租赁协议和信用承诺需要退出承租房的情形。