



今年以来,郑东新区坚持标准不降、力度不减,统筹处理好城市道路综合整治推进中的痛点难点,推行“科技+创新”模式推进城市“序化”,让城市更加宜居宜业。记者 马燕 王阳

郑东新区“科技+创新” 双驱动高标准 打造序化先行示范区

坚持科技引领,优化辖区交通环境

科学确立自动驾驶发展框架。全省率先提出自动驾驶概念,制定“1+2+3+4+N”推动自动驾驶高速发展,即1个战略:“智能路”+“智能车”发展并重,优先发展服务民生的自动驾驶应用。2个等级:通过先行先试核心发展区和一般区域,逐步推进自动驾驶技术的应用。3个阶段:确立近期(2022)、中期(2030)、远期(2035)发展目标,实现自动驾驶全场景全覆盖。4个机制:以政策保障、标准体

系、协同建设、人才与资金四大保障机制,推动自动驾驶发展应用。N个场景应用:在智能网联公交、自动物流配送、自动驾驶泊车、自动网约车等N个场景实现自动驾驶应用。

加快智慧交通发展步伐。上半年已投放自动驾驶出租车、微型公交车数百辆,5G无人环卫一期项目同步启动,智慧服务体系正在由试点向便利群众生活延伸。下半年计划打造智能物流车,通过

物流车搭载5G智慧大脑,预计将在全省率先实现自主发车、自主挂料、巡线行驶、自主脱挂、自主泊车等,助力物流“一站式”服务。

开展非机动车有序整治。结合数字郑州智慧系统,联合交警、综合执法、乡(镇)办事处等相关部门,构建多位联动、全域覆盖的协同治理网,促使整治更规范化秩序化。设定网络举报热线畅通诉求通道,做到线上发现问题、线下立即解决。



建立健全长效联合机制

建立思想保障机制。层层组织思想发动,切实把思想和行动统一到中央、省、市重要讲话精神上来,依托近期党史学习教育专项行动、新一届村(社区)“两委”干部培训班等学习教育平台,进一步拉高坐标、细化任务、明确责任。目前,郑东新区新一届村(社区)“两委”干部培训班第一期圆满结业,第二期正紧锣密鼓筹备中。

建立综合执法机制。五—前,由综合执法局执法人员在主干道、支路背街违停车辆上张贴温馨提示单方式开展柔性执法。后期建立执法、交警部门间协调联动运行机制,打通部门壁垒,厘清各自职权,明确联络专员,做好执法沟通协作,消除管理盲区。按照《关于加强市区道路机

动车停放管理和执法工作的实施意见(试行)》,切实开展好东区违法停放机动车的联合执法工作,实现执法处罚过程无缝衔接、充分配合。

强化队伍建设。上半年,由综合执法局和交警六大队联合开展2021年第一期道路违停车辆有关培训,加强对一线执法人员的业务综合执法业务流程培训,掌握取证、拍照、上传等关键业务,更新执法理念,提高法治素养与执法能力,推动执法规范化。对于新进执法人员,严格把好入口关,对所有执法人员应实行持证上岗和资格管理制度,拒绝不合格人员进入执法队伍,不断推动执法力量向一线下沉。同时下半年二期培训已列入日程。

坚持便民原则,打造停车新环境

整合现有资源合理增设车位。引入社会资本,上半年启动地下智能停车库二期6个停车场、龙湖区域4个停车场建设,总投资5亿元,结合辖区实际,挖掘有效资源,选址绿地公园地下空间、便民服务中心地下空间、闲置用地等多途径增设停车场,预计年底前将超额完成市定新增停车位目标,缓解停车供需矛盾,提升人民出行满意度。

智慧整改提升停车便捷度。辖区前期路内停车位实现悄然“转身”,于2020年

全部接入市级智慧停车管理平台,经营性停车场同步实现“科技化”,覆盖停车泊位,车位实时查询、停车诱导、在线缴费、无感支付等众多新模式让市民尽享便捷。攻克老旧小区停车难问题,在康宁街率先打造地下立体停车库,让智慧停车充分发挥智慧便捷作用。

引进优化共享车停放。加快重点区域共享助力车投放站点选址建设,设置智能停车架,投放万辆共享助力车。建设“实体桩”设置共享单车

“电子围栏”。基于GPS定位,叠加北斗系统,不断推进对共享单车位置、状态的精准把控,及时有效地处理停车不规范、部分区域车辆过多等问题。通过技术升级,推动共享单车运营企业淘汰落后车约18000辆。下一步,将结合地铁站点、商场、医院周边等重点人流密集区域,实时监测各个区域的单车数量,根据人口规模,科学规划不同地段停车区域,合理增加、减少停车点位,引导企业合理投放、有序管理。

