

今冬是冷冬吗? 国家气候中心释疑

河南北部较常年同期低 $1^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$

今冬是个冷冬? 11月4日,中国气象局国家气候中心官方微信发布消息,经过对全国气候趋势进行会商,预测今冬(2021年12月至2022年2月)影响我国的冷空气活动频繁,势力偏强,中东部地区气温总体以偏冷为主,降水总体呈北多南少分布。其中河南北部、山东、新疆北部等地偏低 $1^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$ 。

郑报全媒体记者 张华

预测河南北部今冬气温较常年低 $1^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$

根据分析,今冬我国中东部冬季气温总体呈偏冷特征,季节内冷暖波动大。东北、华北、内蒙古、黄淮、江淮、江汉、江南北部、西南地区东部、西北地区大部、新疆大部等地气温较常年同期偏低,其中辽宁、内蒙古中部、北京、天津、河北、山西、陕西北部、河南北部、山东、新疆北部等地偏低 $1^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$ 。

部分地区可能出现阶段性强降温、强降雪过程

2022年1~2月冷空气活动将明显转强,我国中东部大部地区气温可能较常年同期偏低,发生阶段性极端强降温事件的可能性大。东北、华北、西北地区东部、新疆北部等地可能出现阶段性强降温、强降雪过程,西南地区东部、江南西部等地可能发生阶段性低温雨雪冰冻天气。

冬季降水总体呈北多南少分布

据预测,东北地区北部、华北大部、黄淮北部、西北地区东部、西南地区北部、新疆北部等地降水较常年同期偏多。其余大部地区降水接近常年同期到偏少,其中江苏南部、安徽南部、上海、浙江、福建、江西、湖南南部、广东、广西东部、海南、西藏南部等地降水偏少二成至五成。

根据国家气候中心预测,今冬将形成一次弱至中等强度的拉尼娜事件。同时,鉴于影响我国气候的因素非常复杂,加之近期气候波动性增大,预测难度大,气象部门将密切监视天气气候变化,加强分析研究,及时提供滚动订正的气候预测。



郑州报业大厦秋色美 郑报全媒体记者 马健 图

只需100秒! 小电起火有多危险 实验告诉你

本报讯(郑报全媒体记者 汪永森 文/图) 11月是全省第11个119消防宣传月,今年的主题是“落实消防责任,防范安全风险”。郑州消防持续开展系列宣传活动,组织系列火灾隐患排查整治行动,全面提升全民消防安全知晓率和重视程度,进一步夯实冬春火灾防控基础。



郑州消防现场进行电动车火灾隐患实验

看似不起眼的电动车,一旦起火却有着巨大的危害,尤其是在人员密集且封闭的场所。今年8月1日实施的《高层民用建筑消防安全管理规定》中明确禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。然而总有人为图方便将电动车进楼入户、私拉“飞线”充电,看似平常的举动却在身边埋下了隐患,甚至将宝贵的生命置于险地。

为了更直观地展示电动车火灾的危害性,提高市民对电动车火灾的防范意识,郑州消防救援支队金水大队的消防员在今年的119消防宣传月进行了一场生动的“现场教学”。

“电动车火灾事故多是由过度充电和电池短路等情况造成的,尤其是私自改装、加装电池的电动车,破坏了整车电路的安全性能,更容易造成线路过载或短路等故障,继而引发火灾。”金水区消防救援大队工作人员介绍,电动车

发生火灾的原因主要有以下几个方面,一是因为电池原因产生的燃烧,二是因为线路短路造成的燃烧,三是充电器不匹配、过充造成的燃烧。

郑州市消防救援支队提醒市民,在享受电动车带来的快捷和方便的同时,一定要了解它的潜在安全隐患,绝不能因为图省事、麻痹大意导致意外出现。市民发现火灾隐患可拨打96119向郑州消防支队火灾隐患举报投诉中心反映。

实验1 电动车没钥匙 部分线路也有电

大家可以看到,电动车在没有插钥匙的情况下,部分线路仍然带电。如果电动车年久老化,电线外层外皮发生破裂、雨水渗入或出现打铁的情况,也可能导致燃烧。

实验2 电池短路燃烧 迅速产生有毒浓烟

有些人为了增加电动车的续航和动能,对电动车进行改装,一旦电池出现短路及充电发热等问题,车体泡沫就成了起火的催化剂。电池发生短路后,线路迅速融化燃烧,并产生大量有毒浓烟,如果将电动车停放在楼梯口、楼道内充电,这些有毒烟气就会顺着楼道向上蔓延,居民吸入高温有毒的烟气,极易导致窒息。

实验3 封闭空间着火 夺命只需100秒

一块电池,仅仅10多秒就开始冒烟,如果是4块电瓶的话,可能瞬间就会起火。所以提醒大家经常检查电动车线路。“电动车夺命只需要100秒,它燃烧的速度太快了,千万不要把电动自行车推到家里面,或者是把电瓶拿到家里面来充电。”消防人员说。