

美国放宽入境限制 大批旅客从疫情“震中”赶去

航班满员 今后数周客流量保持高位

8日起,美国政府允许完成获得世界卫生组织紧急使用认证新冠疫苗全程接种的外国旅客乘坐国际航班入境,但要求成年旅客出示完成疫苗接种证明和出发前72小时内新冠病毒检测阴性证明。

同时,美国政府允许完成疫苗全程接种的旅客从加拿大和墨西哥通过水陆口岸入境,进行探亲、访友或旅游等“非必要”活动,入境时须出示完成疫苗接种证明。美国政府自2020年新冠疫情初期开始实施国际旅行限制令,并不断扩大到新的国家和地区,导致旅游等行业备受打击。

8日,不少旅客从英国伦敦、法国巴黎等欧洲城市出发,乘坐航班前往美国。据路透社报道,英国航空公司和竞争对手英国维珍航空公司的赴美航班当天上午9时左右同时从伦敦希思罗机场起飞。维珍航空首席执行官说,两个航班均满员,而随着感恩节等冬季节假日来临,预计今后数周客流量持续保持高位。

美国8日放宽入境限制,允许完成新冠疫苗全程接种的外国旅客乘坐国际航班或通过水陆口岸入境。这一举措预计将带来大批赴美旅客,尤其是来自欧洲的旅客。不过,变异新冠病毒德尔塔毒株仍然肆虐,欧洲疫情严峻,多国新增新冠病例数创新高,防控形势不容乐观。



旅客在美国纽约肯尼迪国际机场等待领取行李
新华社发

形势严峻 欧美仍是疫情重灾区

美国在时隔一年半后放宽国际旅行限制,但全球疫情形势依然严峻,欧美仍是重灾区。据美国约翰斯·霍普金斯大学统计,全球累计新冠确诊病例8日超过2.5亿例。由于德尔塔变异毒株的高传染性,全球过去90天内有5000万人感染新冠病毒。相比之下,自新冠疫情暴发,全球确诊病例总数达5000万历时近一年。

世界卫生组织欧洲区域办事处本月4日发布警告说,区域内50余国的新冠疫情令人担忧,欧洲地区已再度成为新冠疫情“震中”。德国疾控机构罗伯特·科赫研究所8日报告,德国7天新冠感染率创疫情暴发以来新高。约翰斯·霍普金斯大学8日数据显示,英国和美国过去28天新增病例分别为115万例和211万例,分居全球第二和第一。据新华社

45万美元一张 维珍银河再售百张太空游票

新华社电 英国维珍银河公司8日发布的财务报告显示,自“团结”号太空船7月首次满员太空试飞成功以来,维珍银河又售出大约100张“太空船票”。

维珍银河8日在新闻稿中说,这家企业计划在首次商业太空游服务启动前售出1000张票,迄今售出大约700张。

首席执行官迈克尔·科尔格莱齐尔说:“太空旅行需求旺盛,售票速度快于我们的预期。”

维珍银河首次商业太空游定于2022年底前启动。这家公司2005年至2014年接受商业太空游座位预订,其间大约600人支付定金,当时每个座位叫价20万至25万美元。今年8月,维珍银河再次出售“太空船票”,票价涨至45万美元。

除了维珍银河,美国太空探索技术公司和蓝色起源公司等多家私人企业同样积极开发太空飞行器,试图抢占商业太空游先机。

研究显示晚上10点多入睡 或最有益于心脏健康

新华社电 英国研究人员发现,晚上10点到11点之间入睡或许最有益于心脏健康,这个时段入睡的研究对象患心脏病和中风的风险比其他时段低。

据英国《泰晤士报》9日报道,英国埃克塞特大学研究人员在分析逾8.8万名平均年龄为61岁的志愿者睡眠和身体健康数据后得出上述结论。

志愿者连续7天佩戴收集睡眠情况数据的腕表,并按要求参加体检、回答生活方式相关提问。研究人员跟踪调查志愿者的健康情况约6年后,发现有3000多名志愿者患上心血管疾病。对这些志愿者的研究显示,晚上10点到11点是理想入睡时段。相比这个时段入睡者,10点之前入睡者患心血管疾病的风险高24%,11点至12点入睡者风险高12%,12点之后入睡者风险高25%。即使计入睡眠时长和不规律睡眠等因素,入睡时间与心脏病风险之间仍存在关联。

研究人员戴维·普兰斯说,研究不能证明二者之间存在因果关系,但早于或晚于这个时间段入睡更可能扰乱人体生物钟,对心血管健康带来负面影响。他说,午夜之后入睡最不利于心血管健康,可能因为这种作息导致起床较晚、错过早晨的阳光,而晨光对调节人体生物钟发挥重要作用。

“脱欧”后很不太平 北爱频发火烧公交车事件

新华社电 英国北爱尔兰地区7日晚发生一起劫持并纵火烧毁公交车事件,没有造成人员伤亡。这是一周内第二起类似事件。

据北爱尔兰警察局通报,当地时间7日晚7时45分左右,在北爱首府贝尔法斯特郊区纽敦阿比,4名男子登上一辆公交车,命令司机和乘客下车,然后点火烧车。

警方随后封锁了现场所在区域,并告知公众绕行该区。社交媒体上流传的视频画面显示,一辆双层公交车停在路中间,冒着火焰和浓烟。消防员灭火后,公交车已被烧得面目全非,只剩一堆焦黑的残骸、半个红色外壳。

公交车运营方特兰斯林克公司发表声明说,被劫持公交车的司

机与为数不多的乘客在起火前安全下车。“我们的司机受到很大打击,同事们正在安慰他。”企业表示“强烈谴责”这一“针对我方员工和本地区公交服务的恐吓性袭击”。

路透社报道,这是一周内第二起类似事件。本月1日早晨,两名持枪蒙面男子在贝尔法斯特附近纵火烧毁另一辆公交车。据北爱媒体报道,那起事件与英国脱离欧洲联盟后北爱与欧盟贸易往来受限制、导致当地局势紧张有关。

北爱地方议会议员妮古拉·马伦说,这已经是北爱地区今年以来第四起类似袭击。她称之为“极端的自残行径”。“那些罪犯实施这些鲁莽又卑怯的袭击,伤害的只是他们所在的社区,剥夺了(社区居民)本该享有的一项关键公共服务。”

回顾

多地发生大规模抗议活动

英国今年1月正式“脱欧”。由于与欧盟成员国爱尔兰的历史渊源和现实联系,北爱尔兰地区政界和民意倾向于北爱与爱尔兰的人员和经贸往来仍沿用“脱欧”前的法规框架,即遵守欧洲单一市场和关税同盟规则,避免出现“硬边界”。按此诉求,英国政府在“脱欧”前与欧盟签订了“北爱尔兰议定书”。按照议定书安排,英国大不列颠岛进入北爱地区的部分商品需接受海关和边境安全检查。一些人认为,这种在北爱与英国其他地区之间设关卡的做法是在制造分隔。围绕议定书的实施,英国与欧盟的分歧近来日渐显著。双方分别提出对议定书的修改建议。北爱地区的亲英派和独立派矛盾随之加剧。今年4月以来,北爱多地发生大规模抗议活动。