

加快新能源汽车产业发展,河南出台方案

居民区、景区、公路、农村要多建充电桩

党政机关新增公务用车采购新能源汽车比例不低于50%

2021年底前,郑州市公交车、市政环卫车辆、巡游出租车全部实现新能源化;到2025年,除应急车辆外,全省公交车、巡游出租车、网约车基本使用新能源汽车。记者昨日从河南省政府获悉,省政府办公厅印发《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》,我省将采取有力措施,积极推进实现碳达峰、碳中和目标,加快我省新能源汽车产业发展。郑报全媒体记者 李娜



自主创新最高奖500万元

我省将实施重大技术攻关。鼓励企业承担氢燃料电池汽车领域国家重点科研项目,根据项目合同实施进展、绩效情况等,对每个项目最高奖励60万元,每个单位最高奖励500万元。对符合条件的氢能领域技术创新企业,按照企业年度研发费用一定比例给予最高400万元的后补助。

建设研发公共服务平台。对新获批建设的氢燃料电池汽车及相关产业国家重点实验室、国家技术创新中心、国家工程研究中心等重大科技创新平台,给予一次性500万元的补助。

重点推进居民区自用充电桩建设

买了新能源车,担心没有足够的充电桩。我省将重点推进居民区自用充电桩及公共机构、企业、产业园区、景区停车场、专用停车场充换电设施建设,加快干线公路服务区快速充电设施布局,积极推进公共领域停车场集中式充换电设施建设,有序推进农村充换电设施建设,为社会公众车辆提供充换电服务的经营性充电基础设施。

同时,积极推进智能网联汽车示范区建设,支持郑州市创建国家级车联网先导区。

年底前,郑州市公交车全部实现新能源化

按照要求,应急车辆除外,各省辖市、济源示范区每年新增的公交车、市政环卫车辆全部使用新能源汽车,更新或新增的巡游出租车和接入平台的网约车全部使用新能源汽车。2021年底前,郑州市公交车、市政环卫车辆、巡游出租车全部实现新能源化;2023年底前,郑州市渣土运输车、水泥罐车和建成区的物流车全部实现新能源化。自2021年起,省、市级党政机关新增公务用车采购新能源汽车比例不低于50%。

同时,我省开展智能网联自动驾驶汽车示范应用,对技术改造示范项目的设备、研发投入,按照不超过实际投入的30%给予后补助,最高不超过1000万元;对“头雁”企业实施的重点技术改造项目,单一项目最高补助金额上限由1000万元提高到2000万元。

郑州6地特招医学院校毕业生

志愿基层工作时间不少于6年

本报讯(郑报全媒体记者 王红)为进一步扩充我市基层卫生人才队伍,郑州市2021年计划特招59名医学院校毕业生到乡级医疗机构工作。

按照我市特招计划,2021年,新密市计划特招10人、荥阳市计划特招5人、中牟县计划特招12人、二七区计划特招4人、管城区计划特招22人、惠济区计划特招6人。具体招聘计划、专业要求、待遇保障将按照各地招聘规定执行。

据了解,对于到乡镇卫生院的医学专业本科生不再参加笔试,直接通过考核招聘的方式进行。特招对象为:应届和往届普通高等医学院校毕业生(含本科生、专科生),往届毕业生不受毕业年限限制。报考时应(往)届毕业生均不受地域(含籍贯地和学习地)、性别、年龄等限制。按照要求,报考者志愿到乡级基层医疗机构工作不少于6年。

6地特招咨询电话:新密市卫健委0371-69822321、荥阳市卫健委0371-64651126、中牟县卫健委0371-62156190、二七区卫健委0371-68970030、管城回族区卫健委0371-66245924、惠济区卫健委0371-63639120。

给孩子接种新冠疫苗 别忘了常规疫苗也应完成

两者应间隔14天以上

本报讯(郑报全媒体记者 王红)按照国家和省疫情防控统一安排,我省3至11岁儿童正在有序接种新冠病毒疫苗。疾控专家表示,在有序接种新冠疫苗期间,此前低龄儿童尚未完成的常规疫苗仍有必要按照要求科学完成接种。这是记者从省疾控中心获得的消息。

疫情期间,免疫规划疫苗应如何接种?专家表示,有些家长忽视了3至6岁儿童接种的疫苗。家长应查看儿童的预防接种本,及时带孩子补种。依据国家3至11岁儿童新冠病毒疫苗接种工作实施方案,新冠疫苗接种期间,应优先免疫规划疫苗接种,免疫规划疫苗和新冠病毒疫苗接种应间隔14天以上。按照国家免疫规划疫苗儿童免疫程序(2021年版)要求,免疫程序表所列的接种年龄,是指可以接种该剂次疫苗的最小年龄,达到相应剂次疫苗的接种年龄时,请尽早接种。

2025年全省新能源汽车年产量超过30万辆

方案谋划了河南新能源汽车产业的目标:

产业规模方面,到2025年,全省新能源汽车年产量超过30万辆,力争达到50万辆,燃料电池汽车示范运营总量力争突破1万辆。

关键技术取得重大突破。到2025年,动力电池与管理系统、燃料电池、驱动电机与电力电子等关键零部件研发制造取得重大进展;智能网联汽车实现规模化生产,在限定区域和特定场景实现商业化应用。

公共领域实现绿色交通。到2025年,除应急车辆外,全省公交车、巡游出租车和城市建成区的载货汽车(含渣土运输车、水泥罐车、物流车)、邮政用车、市政环卫车辆、网约车基本使用新能源汽车。

基础设施保障明显强化。到2025年,充换电设施规模、运营质量和服务便利性显著提升,全省建成集中式充(换)电站2000座以上、各类充电桩15万个以上。建成并投入使用各类加氢站100座以上,实现重点应用区域全覆盖。

打造千亿级郑开新能源汽车产业集群

就整车产业方面,我省要以郑开汽车产业带为核心,以洛阳、安阳、焦作、三门峡、商丘、许昌等地为支撑,大力发展新能源乘用车、商用车。

提升整车生产能力。对投资

30亿元以上的整车生产项目和10亿元以上的零部件生产项目,按照“一事一议”原则给予支持。

加快氢燃料电池汽车产业布局,打造千亿级郑开新能源汽车产业集群。

做强核心部件产业

就核心部件方面,我省要重点发展动力电池产业。推进郑州恒大动力电池等项目建设,支持动力电池企业改造升级,力争2025年形成千亿级动力电池产业集群。

电机电控产业方面,以郑州航空港经济综合实验区、郑州国家经济技术开发区等为主要承接地,引进培育一批驱动电机、电机控制器等配套企业和重大项目,加快推进永磁电机及其控制器研

发和产业化。

智能网联产业方面,我省将以新能源汽车为载体,率先应用智能网联技术,支持郑州宇通集团有限公司与华为技术有限公司等开展战略合作。以中原科技城为依托,引进培育拥有车载智能计算平台、高精度地图与定位等核心技术和产品的企业,在环境感知、智能决策、智能通信、智能网联安全等关键领域实现产业化。