

# 中原智能终端年度创新产品

## 候选名单



### 移动FTTR全光Wi-Fi组网

**推荐理由:**为让家庭里的每个人在每个角落、每个时刻都可以同时享受到稳定的真千兆品质体验,满足智慧家庭业务的多样性需求,郑州移动推出FTTR全光Wi-Fi组网解决方案,主要采用FTTR光纤组网和最新Wi-Fi6技术,实现室内智能化设备通过光纤Wi-Fi联接。截至今年10月,郑州移动千兆覆盖小区已达1.2万个,其中千兆精品小区1600个。郑州移动将在千兆覆盖的基础上,广泛推广落地FTTR技术,致力打造超千兆、低时延、全覆盖的家庭全千兆光纤网络。



### 联通FTTR全光Wi-Fi组网

**推荐理由:**为解决传统Wi-Fi覆盖难、千兆带宽标准难、网线维护成本高等问题,郑州联通推出FTTR全光Wi-Fi组网,其区别于传统Wi-Fi组网的最大亮点在于基于联通三千兆及宽带精品网络,将联通千兆光纤接入房间内,实现全屋千兆网络无死角覆盖,解决了家庭用户特别是中大户型、别墅型家庭用户在不同房间、楼上楼下追剧、上网课、玩游戏时网速慢、网络卡顿、频繁手动切换信号的问题,为广大家庭用户带来5G时代宽带和Wi-Fi同步千兆的新体验。



### 移动全屋智能

**推荐理由:**郑州移动全屋智能以千兆宽带、千兆组网为基础,以多形态家庭智能终端为载体,可为用户提供各类基础和增值服务,包括高清电视内容、全家WiFi、和家固话、家庭安防等业务。全家WiFi业务可为用户提供家庭WiFi全覆盖;和家固话支持大、中、小屏电话互通,一号拨打和接听;智能猫眼可实现远程查看访客情况,接听访客电话,及时获取异常告警。该产品在家庭安防、教育娱乐、智能家居控制方面展现了智慧家庭的便捷生活。



### 联通智家产品

**推荐理由:**郑州联通构建“终端+业务+服务+平台”产品生态体系,增加家庭连接数,增强用户对手机号码、家庭宽带等的依赖和在网黏性。在切盘劳动竞赛的百分制中,提高智家产品发展得分权重,将智家产品发展纳入KPI考核体系。同时丰富智家终端品类,让更多的社会渠道、自营厅参与进来,从收益上增强各单位发展智家“终端+业务”的积极性。智家产品作为郑州联通公众创新业务的重要组成部分,为用户融合化、智家化做出了突出贡献。



### 电信全屋智能

**推荐理由:**全屋智能是中国电信基于云网优势,汇聚各大品牌上万个泛智能终端,围绕家庭安防、控制等场景,面向家庭用户提供的场景化解决方案。全屋智能依托门店和工程师数量优势,提供线上自助预约、方案一对一定制等服务。目前,中国电信郑州分公司细化前装市场和后装市场场景打造全屋智能,前装市场分别从网络接入模块、智能安防模块等,满足用户的智能家居需求;后装市场通过智能安防、家门看护礼包两类产品,满足用户的基础安防需求。

TII 04

2021年11月26日  
星期五  
编辑:李冬生  
美编:王艳  
校对:姜军



排名不分先后

## 郑州移动【数智力量“移”路风华】系列报道 之 榜样力量

# 郑州移动工程建设中心无线工程班班长刘瑞 在隧道里前行 于黑暗中发光

## 徒步勘察 不只是走路那么简单

“现在是信息化时代,通信信号在任何地方都是必不可少的保障,郑州机场、郑州东站、郑州地铁以及机关单位和大型商超等重点项目的基站建设都需格外严格和严谨。”刘瑞正在负责的郑州地铁17号线民用通信系统建设项目,从隧道洞通、铁轨铺设完成后,他和同事们就开始介入,进行民用通信系统的施工。

对于无线工程班来说,一个新建地铁项目的启动,要做的第一件事就是方案勘察。这一步骤是在隧道洞通但轨道还未铺设完成前进行的,工作人员拿到隧道的设计图纸,逐一前往设计图指定的设备安装及接电区域,确认设备安装顺序以及预留位置是否准确。此时的隧道内到处是淤泥和垃圾,空气质量较差。人多时,一个区间段有上百位工人同时施工,对于工作人员来说,徒步两三公里进行前期勘察是一项极其耗费体力的工作。

整条线路勘察完成后,无线工程班会协调设计院根据现场情况进行民用通信系统信号覆盖的施工设计,与轨道公司的消防安全等相关设计核验无冲突后,组织设备物资的采购和施工。

乘坐在快速行驶的地铁上,虽处于隧道里,但为何还能用上快速的5G网络?这是无数通信人默默攻坚的结果。相对于地面上的基站建设,在地铁隧道中铺设通信网络,难度可谓翻了好几倍。作为郑州移动工程建设中心无线工程班班长,刘瑞正是郑州地铁隧道里默默无闻的先行者,他在昏暗的隧道中发光发亮,带领团队铿锵前行。 郑报全媒体记者 李冬生 通讯员 王静 陈春晓 文/图



## “无缝”品质 不光是网络覆盖的要求

“隧道设计后一般不会有改动,但一些诸如地铁出入口因土地协调情况有变动,地铁内功能区域有调整等情况,我们的方案也要根据位置以及内部格局的变化进行修正。”刘瑞说,施工期间,他和同事会定期到施工现场巡查,跟进施工进度,确保施工质量以及与方案的吻合程度。

从洞通后的隧道内覆盖到电通后隧道内的设备安装、接电、线缆布放完成,再到地铁站厅台装修时的分布系统建设,一条地铁从筹建到

最终正式运营,无线工程班工作进程可以说是“拉满了整个进度条”。用刘瑞的话说:“我们不仅要实现地铁全线信号的无缝覆盖,还实现了整个工程进度的无缝衔接。”

刘瑞还说,地铁17号线以及在建的6号线和10号线,他们在搭建民用通信系统时对信号覆盖的级别和时延都执行苛刻的标准,搭建了高质量的5G信号覆盖。未来,基于无线通信平台,这几条地铁线路或将实现无人驾驶。

## 铿锵“无悔” 不只是他的故事

今年7月20日,郑州遭遇罕见的特大暴雨,多条地铁线路遭遇水害。刘瑞和同事们负责的在建地铁3号线、4号线以及6号线均受到不同程度的影响,为了检查设备受损情况,有针对性地进行抢修,他们穿着胶鞋,在满是淤泥的隧道里穿行、巡查,从一个站台到另一个站台,两三公里的道路他们走了一段又一段。

刘瑞和他的同事们负责的只是在建地铁项目的抢修,不少和他一样的移动人在已经建成运营的地铁线路上重复着同样甚至更加复杂的工作。灾情退去,不计其数的移动人就这样默默无闻地为这座城市进行着修补和善后,他们和各行各业的无名英雄们一样,虽平凡,却伟大。

17年的移动生涯,刘瑞在不计其数的隧道内穿行,也不止一次担负起紧急任务的执行,他流过辛苦的汗水,也流过欣喜的泪水,但看到移动用户在任何场景下都能够顺畅通话上网,他只有一句话想说:“无悔!”。这是他的故事,也是无数移动人的故事,伟大而无声。