

助力碳中和,携手开启“氢”时代

——河南德力新能源汽车有限公司与广东氢驰科技股份有限公司首批500台德帅V5H氢燃料车辆交车仪式圆满成功



2021年12月10日上午,德力汽车与广东氢驰首批500台德帅V5H氢燃料车辆交车仪式在河南德力新能源汽车有限公司总装车间举行,安阳市政协副主席、市工商联主席侯合柱,广东氢驰科技股份有限公司董事长谭倩欣,河南德力新能源汽车有限公司董事长钱得柱出席活动并发表致辞,同时出席活动的还有安阳市工信局副局长闫宇宙,党组成员总工程师康锦州,装备工业科科长刘凤斌,城乡一体化示范区党工委委员、管委会副主任杨会范等相关领导,各方媒体、德力汽车员工代表等参会人员共同见证了这一重要时刻。

伴随着德力汽车首批氢燃料汽车的成功交付,宣告了德力汽车与广东氢驰的首次合作取得圆满成功,同时也是德力汽车在氢燃料商用车领域前进的道路上迈出一大步,迎来了德力汽车发展历程中的一座重要里程碑。



交车仪式



侯合柱

“氢”时代,紧握机遇应势而生

氢能源发展,河南有明确目标、有具体政策、有超前布局,氢能产业已成为全省“十四五”规划中最新兴的产业。安阳作为河南省“1+5”氢燃料电池汽车应用示范城市群之一,传统产业基础深厚,新兴产业发展前景广阔,氢能产业应用场景丰富,是全省战略性新兴产业发展的主

力军,当前安阳正在着力把氢能产业作为战略性新兴产业来培育壮大,以加氢站建设、示范应用、项目引进为切口,大力培育“氢制造”。

侯合柱在致辞中说道:“德力汽车作为安阳市四个千亿级主导产业之一核心企业,希望德力汽车深入贯彻关于把制造业

高质量发展作为主攻方向的重大要求,立足服务碳达峰、碳中和战略目标。坚持科技创新引领,加快氢燃料技术的推广应用。不断加强与广东氢驰的合作,不仅要在上海、广东发展氢能源战略,也要辐射河南本土,促进本土氢能产业及车辆的相关运营工作。”

“氢”时代,致力成为氢能社会的服者



谭倩欣

根据财政部、工信部、科技部、国家发展改革委、国家能源局五部委发布的《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》也将上海市、广东省纳入了首批氢燃料电池汽车的示范应用城市,并明确要求每款产品在示范城市群应用不低于500台套,产品实车运行需超两万公里。

谭倩欣在致辞中说道:“广东氢驰作为中国氢能产业最早创业者之一,拥有2200台传统新能源汽车运营管理经验,已形成氢燃料汽车全产业链生态结构,主要从事新能源产业领域的商业模式策划、新能源汽车产业投资及管理、新能源汽车运营等业务。我们深知氢燃料产业的发展并非容易之事,必须是一个抱团取暖的过程,无论是终端客户、整车制造商、燃料电池系统及供氢系统制造商,各整车核心零部件必须形成产业联盟的态势。本次落地成果也少不了各环节的大力支持,氢驰团队与德力新能源、喜马拉雅、海博瑞德等各产业联盟成员在前期完成了大量工作,从研发到生产并在广东、上海首批落地城市建立了氢燃料车辆售后服务体系,除了已实现的氢燃料轻卡车型,联盟成员目前也正在努力研发其他车型,其中包括市场大量需求的18T底盘氢燃料重型卡车、氢燃料环卫车等车型,争取在2022年实现落地运营。”



钱得柱

“氢”时代,追寻需求不断创新

展,在国内新能源商用车企业中首批获取了“双资质”,通过了IATF 16949汽车质量管理体系认证、知识产权管理体系认证、SGS认证,获得了河南省五一劳动奖状和河南省质量诚信体系建设A级企业、河南省智能工厂等荣誉称号。产品开发方面我们规划并完成了纯电动物流车、客车、皮卡、环卫专用作业车等一系列20余款产品,并取得工信部公告目录,同时我们的产品也受到市场客户的一致好评。

对于氢能源的发展前景,钱得柱在讲话中说道:“纵观整个新能源汽车市场,纯电动汽

车的发展已取得初步成果,但仍然存在‘续航里程焦虑’、充电时间过长等短板,同时车辆搭载大电量的电池也会在电池的生产、回收等环节存在一些资源的浪费及污染。相比纯电动汽车,氢燃料电池汽车具有高功率密度、续航里程长、加氢时间短的优点。”

此外,钱得柱表示:“未来,德力汽车将充分发挥技术领先优势,紧密结合市场需求,进一步加大各系列产品的研发力度,积极参与到氢燃料电池汽车示范建造中,将不断助推安阳市工业高质量发展,也为河南省新能源汽车产业发展做出更大贡献。”

最后也希望德力汽车和广东氢驰的合作往后能更加紧密,更加多元化。”

关于对氢能源的未来规划,近年来河南先后出台了多项措施扶持新能源汽车产业发展,2020年4月,省工信厅联合省发改委、财政厅等8个部门共同制订了《河南省氢燃料电池汽车产业发展行动方案》,到2025年,氢燃料电池汽车累计超过5000辆、加氢站达80个以上。2020年9月,河南省首台氢燃料物流车在公司成功下线并投入试运营,德力成为河南省第一个试运营氢燃料物流车的企业。2021年7月获得河南省首批氢能资质。

昂首阔进引领“氢”时代

德力汽车与广东氢驰的成功交车,标志着德力汽车已具备氢燃料汽车的量产能力,其相关产品也会逐渐面向市场。德帅V5H氢燃料汽车作为德力最新研发且量产的氢能源汽车,该氢燃料电池厢式运输车两款车型分别搭载了50kW和80kW燃料电池发动机,实现零排放无污染的特点,其最大续航里程达400公里以上;加氢时长小于20分钟,可实现零下30℃的超低温工作;货箱采用轻量化技术材料,结实更耐用;车内储物空间充足,内饰设计更加人性化;其安全配置齐全,充分保障驾乘

安全。

随着科技的不断进步,在新经济、新消费、新技术、新开放的大背景下,中国汽车产业也迎来了“氢”时代,德力汽车将紧握时代机遇,用智能科技引领新时代,坚定不移地推进工业互联网建设、全力打造全价值链的绿色发展体系、致力打造行业领先的售后服务,为绿色交通、绿色城市的建设树立全新生产标准。

相互赋能,携手开启“氢”时代。未来,德力汽车将加强与广东氢驰的合作,致力于氢能源汽车的研发创新,加快推进氢能源商用车的发展!

