

牵引供电系统“心脏”启动 郑济高铁郑濮段离开通“一步之遥”

本报讯(郑报全媒体记者张倩 通讯员 翟源 文图)“调度员,两路220kV电源都已进入后吾旺村变电所,准备进行送电操作!”12月15日晚,随着一阵阵电弧闪过,操作人员按照指令,在控制室完成了4台主变压器5次冲击和后续操作,标志着郑济高铁郑濮段首座牵引变电所一次送电成功,牵引供电系统的“心脏”启动工作。

郑济高铁郑州至濮阳段站后“四电”牵引变电工程包括新建后吾旺村牵引变电所、榆林庄牵引变电所、平原新区牵引变电所、改造既有郑州东牵引变电所。

新建牵引变电所采用

220kV进线,牵引变压器采用三相V_x结线形式,两路220kV电源线互为备用,具备综合自动化系统远程采集信息的条件。近日,该项目其他变电所将陆续送电投入运行,为下一步向接触网送电和即将开展的联调联试做好充分准备。

目前,郑济高铁郑濮段静态验收工作正紧张有序进行,验收通过后将开始联调联试、安全评估等工作,距离开通仅“一步之遥”。郑济高铁作为河南“米”字形高铁网的收官项目,建成通车后,将极大缩短从郑州去往濮阳等地的行程时间,对强化河南交通区位优势、促进经济高质量发展具有重要意义。



调度人员为送电做准备

元旦火车票今起开售

热门目的地车票可预约 出行请注意各地防疫措施

今日起,2022年元旦假期首日的火车票将正式开售。昨日,去哪儿大数据研究院分析,疫情影响之下,多地高校宣布提前放假,部分学生客流选择在元旦前返家,学生客流和农民工返乡客源叠加,12月31日或迎来一个出行小高峰。记者搜索发现,17日开售的12月31日部分热门线路车票已售罄。郑报全媒体记者 成燕



元旦前的部分热门线路显示已售罄

受疫情影响,多地高校宣布提前放假,部分学生客流选择在元旦前夕返家。记者昨日下午查询发现,12月31日出发的一些热门线路火车票已经售罄。如北京—保定的当日70多趟高铁大部分票均已显示售罄,仅有少部分较慢车次还有少量余票;兰州—西安的Z274、Z378、Z42、Z266、K178次车票均已显示售罄。

此外,广东务工人员回乡需求较大。深圳—长沙的G6058、G532、G6062等车次车票均已显示售罄;广州—成都的D1762、G2964等车次车票已显示售罄。

据悉,从12月18日起,可以购买2022年1月1日的火车票,12月19日起可购买2022年1月2日的火车票,12月20日起可购买2022年1月3日的火车票。今年除夕火车票则从1月17日开始发售。

去哪儿提醒旅客,火车票阶段性放票,在查询无票时,不妨过几天多刷几次试试。此外,旅客可以在平台上提前预约购买特定日期的车票,到开售日期平台将自动购买。旅客应注意各地防疫措施,目前已经有北京、陕西西安等多地提出须持48小时内核酸检测阴性证明进入。

元旦出行以短途游为主

随着各地陆续提倡就地过年过节,数据显示,从预约火车票量来看,元旦出行的热门线路以省内为主。除长途返家探亲线路以外,短途游是元旦出行的主力。热门线路TOP20中,一半以上都是省内出行。

从元旦出行的预约火车票量来看,热门目的地以西南城市为主。排名前

10目的地是广州、上海、长沙、深圳、杭州、成都、北京、南京、西安、郑州。

从增幅来看,预约票量增幅最高的热门目的地,以西部小众城市为主,前3是四川凉山、甘肃庆阳、西藏日喀则。日前,四川宣布凉山州14个4A级及以上旅游景区门票半价;冬季游西藏,也成为越来越多驴友的选择。

智能中转,火车座位也能“拼”

没抢到火车票怎么办?记者发现,除了原有的中转拼接方式以外,今年去哪儿还开发了“拼座位”等智能出行功能。在去哪儿平台上,记者看到了“组合座”功能。比如客户选定的北京南—上海虹桥直达车无票了,平台会自动生成“组合座”方案——北京到济南在02车01F坐,济南到上海换至01车05A坐。

中途只需要换个座位,就可以直达。

“在春运等出行高峰时间,火车运力资源是有限的。我们想做的是运用技术手段,把有限的座位资源经过拼接,最大化服务旅客,也减少资源浪费。”据去哪儿火车事业部相关负责人介绍,基于大数据和智能算法,该平台从今年8月开始发力火车票直达无票时的智能中转方案。

交通运输部公示拟通过验收的多式联运示范工程 郑州“空中丝绸之路”空陆联运示范工程上榜

本报讯(郑报全媒体记者张倩)记者昨日从河南机场集团了解到,郑州“空中丝绸之路”建设再获新拓展,交通运输部公示了20个拟通过验收的国家第二批多式联运示范工程项目名单,其中河南省机场集团打造的“空中丝绸之路”空陆联运示范工程榜上有名。

据悉,郑州“空中丝绸之路”空陆联运示范工程2017年11月入选国家第二批多式联运示范工程,经过3年多的努力,项目完成投资近40亿元,全面完成了创建任务,在空陆联运组织、枢纽功能增强、信息互联互通等方面取得了突出成效:国际货运航线辐射全球60余座城市,境内卡车航班通达全国90余座大中型城市,航空物流信息平台连通境内外,空陆联运规模不断扩大;2020年,国际地区货运量达45万吨,居全国第五,航空货邮总量64万吨,居中部机场第一、全国第六,枢纽带动作用日益显现,为区域经济社会发展注入了强大动力。

疫情期间,郑州航空枢纽国际货运航线保持稳定运营,为全球防疫物资运输和供应链稳定作出了突出贡献,在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中发挥了重要作用。