

坐长途汽车就像坐公交一样方便

郑州将建9个长途客运停靠点

力争春运前建成1~2个,也可停靠网约车

以后坐长途汽车就像坐公交一样,可选择就近上车了!记者昨日从郑州交运集团了解到,依托5个客运场站,郑州将构建以客运枢纽站为核心,站外停靠点为支点的“1+N”层级分布式长途客运站点网络布局,探索发展多元化道路客运服务模式,本次试点拟布局“一站多点”停靠点9个。

本报全媒体记者 张倩 文/图



力争在春运前建成1~2个停靠点

据了解,郑州市将建“一站多点”停靠点9个。郑州交运集团力争在春运前建成1~2个停靠点。

人民群众随着生活水平的不断提高,生活节奏的不断加快,对便捷出行提出了更高要求。一些人不愿再花大量时间奔波在去往客运站乘车的路上。而“一站多点”模式,即客运站在经营的客运班线主要途经地点设立停靠点,提供售检票、行李物品安全检查和营运客车停靠上下旅客服务,最大限度方便群众出行。

“一站多点”停靠点具备传统客运站的基础功能,可覆盖传统客运站辐射不到的范围,能有效解决乘客“最后一公里”出行难题,是对传统客运的完善。

“一站多点”实行备案管理,由其客运站负责安检和实名制管理,最大限度地满足百姓便捷满意出行的要求。

强化规范管理 压缩非法经营空间

“一站多点”在全市客流集中的地段设立“停靠点”,通过加强源头供给,严格源头管理,强化客运车辆营运资格和从业人员资格审核,实现客运市场治理与疏导的有机结合,净化客运市场秩序,压缩非法经营空间,减少违法违规经营行为,努力维护人民群众正当的出行权益。

郑万高铁全线轨通 冲刺明年上半年通车

郑州到重庆中心城区将缩至4小时

新华社电 随着郑(州)万(州)高铁湖北巴东段最后一根钢轨平稳铺设在无砟道床上,郑万高铁21日全线轨道贯通,为明年上半年全线开通运营奠定了基础。

据介绍,郑万高铁是我国“八

“一站多点”是什么?

“一站多点”停靠点是以客运站为主体依托的站外简约客运站,是根据行业有关规定而制定的合法性、规范化配客停靠点。其具备传统客运站实名制购验票、上下客、安检、咨询、疫情防控等基本功能,保障道路旅客运输安全出行。

随着客运市场环境变化以及疫情防控的常态化,为解决“少聚集”出行的难题,“一站多点”新模式成为道路客运站发展的必然趋势。

目前,在发展客运站“一站多点”模式方面,广州、南京等城市已经进行了探索并初步取得实效。

“一站多点”停靠点选址

序号	停靠点名称	所属主客运站	停靠点选址
1	七里河停靠点	郑州中心站	航海东路郑州机场高速南入口
2	郑密路停靠点	郑州客运南站	郑密路郑州公交公司党校南20米处路西
3	大学路停靠点		拟在大学南路与贺江路口西北角
4	郑尧站停靠点		郑州南四环与郑尧高速交叉口
5	东建材停靠点	郑州客运东站	郑汴路中州大道西南角东建材市场门前
6	青年路停靠点		青年路中州大道向南50米地铁三号线站点
7	东风南路与商都路停靠点		东风南路与商都路交叉口东南马路边
8	黄河桥停靠点	郑州客运北站	107国道中国石油郑州第十三加油站旁卡点
9	高新区大学城停靠点	郑州客运西站	西四环莲花街加油站附近

高效便民,也可以成为网约车等停靠点

“一站多点”除上下客、安检等功能外,下一步将可以成为网约车、城际定制客运班线停靠点,同时具备旅游集散功能和司乘服务驿站功能,而且还可以成为该区域内交通执法部门的执法执勤点,争取作为一个交通管理综合体来打造,发挥最大效能,实现“一站多点、一点多能”。

各汽车客运站站长是所属停靠点的安全生产第一责任人,各停靠

点负责人为直接责任人。

安全保障方面,停靠点将配备小型“三品”监测仪一台,手持安检仪、测温仪、灭火器各一台,悬挂停靠点安全规章制度。

定期开展安全生产检查,针对现场安全管理、设施设备等方面存在的问题及时整改,认真贯彻安全生产“五同时”要求,组织安全生产正常运营。

行联调联试,全力冲刺明年上半年通车。

据介绍,郑万高铁全线818公里,设计时速350公里,全线通车后,从重庆中心城区到郑州将由现在的8个小时缩短到4个小时。

今起上下班坐5号线 4分钟一趟

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)为进一步满足工作日高峰期乘客出行需求,12月23日起,郑州地铁5号线工作日高峰时段行车间隔由4分40秒缩短为4分钟。同时,郑州地铁密切监测客流情况,适时组织备用列车上线运行,保障市民乘客安全、有序出行,为乘客安全健康出行保驾护航。

当前郑州地铁持续强化疫情防控各项工作,严格落实乘客进站扫码、测温,进站佩戴口罩、消毒消杀等措施,对乘客频繁接触的车站安检设备、自助售票设备、闸机等设施设备每日不低于3次进行擦拭消毒;对乘客容易接触的其他设备设施、区域每日不低于1次进行喷洒消毒;加强重点交通枢纽车站与周边单位的疫情防控联动机制,优化疫情防控流程,织密筑牢疫情防控防线。

彩虹桥下早晚高峰堵车 交警再发如何绕行

本报讯(郑报全媒体记者 徐富盈 通讯员 李冰)由于北三环彩虹桥道路封闭施工,不少开车出行市民没有看到交警发布的相关出行信息,致使不少车辆在早晚高峰期间造成交通堵塞。昨日上午9时,北三环和电厂路交叉口,早高峰时段结束,车辆有序通行,交警二大队几位交警刚刚疏通完交通。

交警介绍,彩虹桥道路封闭施工期间,北三环向东车辆虽然可以从西三环北三环立交一层通行,但是一层道路狭窄,通行能力非常有限,早晚高峰期间建议市民提前选择远端道路绕行:

1.西三环南向北车辆可以选择农业路高架、西三环北延长线、连霍高速、北四环、五龙口南路、东风西路、漳河路、电厂路绕行。

2.科学大道西向东车辆可以选择瑞达路、长椿路、雪松路、农业路、西四环、北四环、翠竹街、西三环北延长线等道路绕行。

3.西三环北延长线北向东车辆可以选择北四环、连霍高速、五龙口南路、电厂路、农业路等道路绕行。

4.北三环东向西、东向南可选择南阳路、京广快速路、农业路、电厂路、五龙口南路、连霍高速、北四环等道路绕行。