

“大数据+”助力破解“堵车烦”“停车难”

一年发布19.7万条导航信息 让4524万人次避开“堵点”

曾经事故多发路段，成了样板路；曾经的交通违法“大户”，违法量大幅下降；曾经的城市交通堵点、乱点，现在井然有序……这些新变化、新提升，源于近年来我省交警总队大力推进的“大数据+智慧交通”战略。

郑报全媒体记者
张玉东/文 马健/图



道路通畅有序

曾经事故多发路段成了全省样板路

“较大以上道路事故80%左右发生在农村地区、80%左右涉及大货车、80%左右伤亡人员是国道沿线村庄群众。”省交警总队主要负责人表示。

为解决“三个80%”的突出问题，省交警总队指导焦作市交警支队以327国道为基础，加强国省

道沿线村庄宣传，整治急弯陡坡、临水临崖、平交叉路口等安全隐患，推行大货车靠右行驶的通行秩序，将327国道打造成了全省的样板路。

400余沿线村口的“坡改平”和“平交叉路口”的科学渠化，数千处“支路哨兵”、照明灯、爆闪灯、警示

桩、减速带的增设，累计3546万元的资金投入和323公里的国省道示范创建，筑起了一道又一道安全保护屏障。改造后的327国道，事故预防成效明显。近日，省交警总队又印发方案，在全省普通国省道推行中重型货车靠右通行管控措施，将成功做法在全省推广。

连续4个月被曝光的违法大户“落榜”了

“今天约谈的这些运输企业、车辆，都存在不同程度的违法行为，可以说它们是交通安全的‘隐患王’。”省交警总队主要负责人在全省“两客一危一货”运输企业负责人约谈会上如是说。

为强化危化品运输企业安

全监管，预防重特大道路交通事故，省交警总队对大数据中超速、疲劳驾驶、违法停车、不按规定车道行驶、违反禁限行规定等5类重点交通违法进行约谈整治。

经过专项整治和精准帮扶，

排名前五的危化品运输企业所属车辆违法未处理量明显下降，从3月20日全省统计的286条至11月20日的62条，下降78.3%。连续4个月上了曝光榜的巩义市某运输公司，违法未处理量更是明显下降，最终“跌出”榜单。

科技赋能 打击假牌套牌违法

近日，河南交警接到某豫A牌照轿车同时在安阳、郑州两地均有行驶记录，存在套牌嫌疑的线索，组织人员分析比对，确定在安阳行驶的车辆为“克隆车”，并

将该车查获。

近年来，河南交警积极探索科技信息化在工作中的深度应用，有效打击了辖区假牌套牌假证违法犯罪行为。2021年以来，

全省查处该类违法1262辆次，同比下降89.21%，其中假牌181辆，同比下降95.76%，套牌1081辆，同比下降85.44%，假套牌交通违法行为大幅减少。

整治“黄牛党”让非法中介无漏洞可钻

为治理车驾管非法中介“黄牛党”乱象，省交警总队今年9月开展了重点打击非法中介拦车扰民、欺诈等违法犯罪活动，向社会公布了举报电话。

行动中，省交警总队组织各省辖市交警支队通过大数据分析研判，深挖证据线索，联合市场监管、商务、治安、刑侦等部门协同参战，成功打击了一批非

法中介人员。全省车管所、分所、考场、安检机构、机动车登记服务站等地，非法中介随意拦车、搭讪兜揽业务等行为明显得到遏制。

全力破解“堵车烦”“停车难”

“开车十分钟，停车半小时”。为缓解“停车难”问题，郑州交警支队按照省交警总队要求，结合辖区实际，增设夜间停车泊位，允许居民当日20:00至次日早上7:00，在划定的路段内临时停放车辆。

省交警总队对五一、国庆、春节等重要节假日交通安全形势深度研判，在重要节假日发布“两公布一提示”和节日交通趋势分析。2021年以来，已组织全省交警系统在互联网导航平台发布交通管制、占道施工等信息19.7万条，直接服务群众出行4524.35万人次，为群众节省11243.71万分钟。

今年以来交通事故总量稳中有降

“河南人口众多、道路里程长，警力少。如何让河南的道路交通管理实现秩序井然、事故低发？只有向科技要平安！通过大数据分析研判，有针对性地逐个整治、逐个解决、逐个消除，以一个个点段的交通秩序改善、一个个运输企业和驾驶人的交通违法率降低，汇集得来全省道路交通秩序的进一步好转，交通安全形势持续平稳。2020年，全省道路交通事故总量降到历年最低点，2021年以来稳中有降。”省交警总队主要负责人说。