

党代会谋篇布局启征程

党郑州市惠济区第四次代表大会



喜看惠济潮头立 向河图强谱华章

惠济区第四次党代会实事求是总结了区三次党代会以来的工作，科学研判了惠济发展的历史方位，系统谋划了未来发展的宏伟蓝图，成功选出了新一届区委和区纪委领导集体，为惠济又好又快发展指明了前进方向。全区上下进一步强化政治担当、责任担当，牢记光荣使命，擘画宏伟蓝图，投身工作实践，以更加强烈的使命感、责任感，努力推动惠济实现更大跨越、更快发展。

12月8日，郑州市发布《郑州建设黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区总体发展规划（2020~2035年）》和《郑州建设黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区起步区建设方案（2020~2035年）》，惠济区作为核心示范区起步区主体区，将依照建设方案，聚集黄河战略，全力打造晋位升级新引擎。

2021年，是惠济区落实黄河国家战略、各项重点项目稳步推进的一年，5月1日，郑州沿黄最美公路S312全线建成通车，占地约135亩，总建筑面积约10.2万平方米的黄河国家博物馆7月18日正式开工。

省道312郑州境改建工程是郑

州市沿黄生态廊道的重要组成部分，是助力打造郑汴洛“三座城、三百里、三千年”文化旅游带的重要通道，是黄河流域生态保护和高质量发展的引领性工程。自2020年3月建设以来，惠济区按照市委、市政府的工作部署，实行“主要领导负总责、亲自抓，分管领导具体抓、靠前抓”工作原则，书记、区长齐上阵，高频督导，细化分工，压实责任，高质量完成了各项建设任务，如今的S312道路绿化带月季姹紫嫣红，白蜡树连绵不断，还有千鸟花、马鞭草、向日葵掩映其间，宛如一条“绿丝带”，为黄河南岸构筑了一道美丽的生态屏障，也让郑州北部又多了一条亲近黄河的旅游大道。目前，S312（惠济段）有702路和703路两条公交线路，从花园路行至S312后分别向东、西延伸，如同一个“Y”字形，将沿黄最美公路与郑州市区道路相连通，为“美丽乡村”建设提供了交通保障。

2021年也是黄河国家战略实施两周年，惠济区立足“北静”定位，统筹设计生态保护、产业布局、文化传承等发展规划，谋划实施了“一带、两区、两路、三馆、四园”等重大项目

建设。

围绕“保安全、清乱象、强节水、优生态、美环境”的思路，纵深推进黄河滩区综合整治，上级交办的1649个台账问题全部整改到位，退出渔业养殖6200亩，恢复湿地6500亩，栽植绿化树木22万多株，从“四乱”突出到生态修复，黄河逐渐成为郑州城市发展的“绿色飘带”。

坚持把确保黄河安澜放在首位，实施南裹头险工非裹护段维护、南裹头西侧护滩、黄河滩地公园护滩工程，建设了一条集防洪保障线、抢险交通线、生态景观线为一体的生态堤防，确保了辖区堤防工程安全和群众生命财产安全。

牢固树立生态保护全流域治理的理念，惠济区谋划实施重大项目13个，已完成投资97.5亿元。其中，郑州市沿黄生态廊道示范区示范段成为全市首个当年立项、当年设计、当年完工的市级示范建设项目。黄河滩地公园规划约44平方公里，总投资35.2亿元，按照“三滩分治”的理念，已经建成“九纵三横”27条66公里彩色慢行道路，南裹头广场、海事广场、惠武浮桥广场3个观景节点全面建成开放。

抢抓黄河战略机遇 跑出更快惠济速度

惠济区将按照《总体发展规划》和《起步区建设方案》相关要求，持之以恒扎实推进核心示范区起步区主体区建设，在落实黄河国家战略的历史舞台上，展现新风采、创造新业绩、续写新辉煌。

惠济区委书记魏东表示，新的一年，全区上下要持续深入贯彻党的十九届六中全会精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻学习郑州市十二次党代会精神，在省委、市委的坚强领导下，立足“北静”发展定位，突出黄河战略实施，力争走前头、作示范、创经验；突出开放创新发展，瞄准新基建等高新技术产业，引导支持小微企业“专精特新”发展；突出生态环境保护，完善生态环境分区管控体系，高标准建设沿黄生态保护示范区；突出民生福祉改善，聚焦教育、医疗等问题，切实解决好群众的操心事烦心事揪心事，紧紧围绕市委部署，不负重托、履职尽责，为郑州市加快现代化国家中心城市建设、推进黄河流域生态保护和高质量发展贡献更多惠济力量。